ASTON MARTIN

VANTAGE AMR: TRADICIÓN Y COMPROMISO EN UNA VERSIÓN MANUAL

- **Vantage AMR ofrece una nueva experiencia de conducción**
- **Transmisión manual de siete velocidades inspirada en la configuración de modelos icónicos de competición**
- **Velocidad máxima 314 km/h*. 0-100 km/h en 4 segundos***
- **95kg más ligero que la versión estándar del Vantage**
- **Limitado a 200 unidades en todo el mundo con 59 de ellas dedicadas a la versión 'Vantage 59'**
- **Impulsado por dos motores gemelos V8 turbo de 4.0-litros, 510CV/625Nm**
- **Entregas progamadas para principios del cuarto trimestre**
- **Disponible en cinco versiones Vantage AMR, incluyendo el 1959 24 Hours of Le Mans celebration 'Vantage 59'**
- **Debuta antes de la penúltima ronda del Campeonato Mundial de Resistencia FIA 2018/19, las 6 Horas de Spa-Francorchamps**

1 mayo de 2019, Gaydon: Famoso por ofrecer una de las experiencias de conducción más emocionantes del mercado, el Aston Martin Vantage ha sido "bendecido" con una dosis extra de emoción gracias a la adición de un tercer pedal y de su transmisión manual. ¿El resultado? El Vantage AMR.

Con su debut hoy, antes de la penúltima ronda de la Súper Temporada del Campeonato del Mundo de Resistencia FIA, - una competición en la que Aston Martin Racing participa con el Vantage GTE -el Vantage AMR cumple la promesa de Aston Martin de lanzar un producto que consiga implicar al conductor como solo un coche manual puede hacerlo.

El corazón del Vantage AMR mantiene la esencia del potente motor V8 de 4 litros de Aston Martin, pero con una nueva aleación. Con un ajuste del chasis lo más bajo posible para optimizar la distribución del peso en su centro de gravedad, este sistema de alto rendimiento desarrolla 510 CV a 6000rpm y 625Nm que van de las 2000 a las 5000rpm. Impulsa al Vantage AMR de 0 a 100 km/h en 4.0 segundos*. Al igual que con el modelo Vantage, la velocidad máxima se alcanza a 314 km/h*. Sin embargo, si bien el rendimiento aún está a la vanguardia de todos los modelos Vantage, su entrega en el Vantage AMR es muy diferente.

El Vantage AMR está equipado con una transmisión de 7 velocidades inspirada en el deporte de motor desarrollada por Graziano, que cuenta con una primera marcha *dog-leg*. En su interior, el conductor tiene la oportunidad de interpolar cada engranaje con precisión y delicadeza a través de una palanca de cambio en cuero cosido a mano. Los engranajes del segundo al séptimo, los que se usará con mayor frecuencia cuando se esté en movimiento, se colocan en una configuración tradicional de doble H. Para garantizar una experiencia más gratificante y atractiva en la conducción manual, la transmisión del Vantage AMR se acopla a un diferencial de deslizamiento limitado, optimizado y calibrado por el equipo de dinámica líder de Aston Martin, encabezado por el ingeniero jefe Matt Becker desde el cuartel general del equipo en el Circuito de Silverstone.

La transmisión manual del Vantage AMR también cuenta con AMSHIFT. Este sistema, seleccionable por el conductor, utiliza sensores de embrague, posición de engranaje y eje de propulsión, junto con un programa de gestión del motor refinado para imitar la técnica de cambios descendentes *heel-and-toe*; el acto de pisar el acelerador mientras se frena y cambia de marcha para obtener desaceleración y curvas más suaves como resultado. AMSHIFT también ofrece la capacidad de emplear cambios ascendentes a máxima potencia, para hallar mayor suavidad e interrupciones mínimas en la aceleración.

Eliminar la transmisión automática e incluir los frenos cerámicos de carbono como un elemento estándar no solo crea una experiencia de conducción más pura, sino que también ayuda a eliminar 95 kg de peso. Conocido por su agilidad, el Vantage AMR amplía aún más los límites y continúa explotando el último sistema de amortiguación adaptativa de Aston Martin que incorpora la tecnología *Skyhook*, con los modos Sport, Sport+ y Track, para garantizar que la conducción pueda ajustarse a las preferencias del conductor o a las condiciones de la pista.

Con solo 200 unidades disponibles, el Vantage AMR se lanza en cinco versiones. 141 de esos 200 coches estarán disponibles en Sabiro Blue, Onyx Black, China Gray o White Stone y, los 59 restantes, conmemoran el 60 aniversario de la victoria de Aston Martin en las 24 Horas de Le Mans de 1959 con el DBR1. Llamada "Vantage 59", esta versión fija presenta un esquema de pintura exterior en Stirling Green y Lime, y un interior de cuero Dark Knight y alcántara, acabado con una exclusiva franja con puntadas Lime AMR. Con un precio de 164.995 £ en el Reino Unido, 209.995€ en Alemania y 204.995$ en los Estados Unidos, este paquete está disponible por orden de llegada en todo el mundo.

Respecto al Vantage AMR, el presidente y director general del Grupo Aston Martin Lagonda, Andy Palmer, apunta: "Cuando me uní a esta empresa, los clientes lo pedían y, como ingeniero de caja de cambios y piloto, prometí que siempre ofreceríamos una transmisión manual con nuestro estilo.

El Vantage AMR no solo cumple con ese compromiso, sino que nos distingue de nuestros competidores al continuar ofreciendo una opción de tres pedales. En un mundo de robo-taxis autónomos, Aston Martin continuará avanzando en el arte y la ciencia de la conducción de alto rendimiento. Con el Vantage AMR, hemos creado un automóvil deportivo completamente moderno que premia el esfuerzo y el enfoque del conductor; el antídoto contra los coches-ordenador. Con el Vantage GTE listo para competir de nuevo en las 24 Horas de Le Mans en junio, espero que aquellos clientes que tengan la suerte de tomar posesión de un Vantage 59 tengan aún más razones para celebrarlo con su nuevo coche".

El Vantage AMR ya está disponible con un precio de venta recomendado de 149.995£ en el Reino Unido, 184.995€ en Alemania y 179.995$ en los Estados Unidos. Vantage seguirá ofreciendo una caja de cambios manual de manera opcional desde el primer trimestre de 2020, tras la venta de las 200 unidades del Vantage AMR. Las entregas del Vantage AMR están programadas para comenzar durante el último trimestre de 2019.

* Estimación del fabricante

www.astonmartin.com/media

Global Headquarters Gaydon
Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobile: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Director of Communications
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Press Officer, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphaele Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications
Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Georgina Cook
Press Officer, UK & South Africa
Mobile: +44 (0)7824 408082
E-Mail: georgina.cook1@astonmartin.com

The Americas
Valentine Oldham
Mobile: +1 617 721 5392
Email: valentine@valentinepr.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Continental Europe
Tina Brenner
Mobile: +49 (0) 172 8232375
E-Mail: tina.brenner@astonmartin.com

Leonardo Lucchini
PR Specialist Europe
Tel: +49 (0)69 77075 2026
Email: leonardo.lucchini@astonmartin.com

Judith Richter
PR Executive Europe
Tel: +49 (0) 69 77075 2018
Mobile: +49 (0) 162 258 1360
Email: judith.richter@astonmartin.com

China
Rachel Guo
Marketing and Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Julien Baudon
Junior Press Officer
Mobile: +44 (0)7785 238074
E-Mail: julien.baudon@astonmartin.com

Elisa Zhou
PR Manager
Tel: +86 136 8168 3374
E-Mail: elisa.zhou1@astonmartin.com

Asia Pacific
Andreas Rosén
Marketing and Communications Manager
Mobile: +65 6908 0825
Email: Andreas.Rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald
PR - Australia
Mobile: +61 438 115 108
E-Mail: Sarah.McDonald@astonmartin.com

Middle East
Ramzi Atat
Marcoms Senior Manager
+971 (50) 5187778
E-Mail. ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Características del Aston Martin Vantage AMR

Acabado exterior

- Estilo de carrocería coupé de dos puertas con 2+0 asientos
- Estructura de aluminio extrusionado con paneles compuestos.
- Faros delanteros LED de luz alta y baja con indicador de dirección integrado, luces de circulación diurna, lámpara de posición, grafico de bloqueo/desbloqueo
- Luz trasera LED con función parada y funciones de indicación dinámicas
- Capó Clamshell
- Spoilers laterales

Motor

- Cámara cuádruple de aleación total, doble V8 de 4.0 litros
- Refrigerador de carga Water-to-Air
- Motor de montaje central delantero, tracción trasera
- Ratio de compresión 10.5:1
- Sistema de escape de acero inoxidable completamente catalizado
- Escape controlado electrónicamente
- Temporizador variable dual de levas
- Cámaras de combustión CNC totalmente mecanizadas
- Potencia máxima: 510CV / 503BHP / 375kW a 6000rpm
- Fuerza máxima: 625Nm de 2000-5000rpm
- Aceleración: 0-62mph (0-100km/h) en 4.0 segundos[1] / 0-60mph en 3.9 segundos[1]
- Velocidad máxima: 195 mph[1] (314 km/h)

Cifras europeas de economía de combustible

- $C0_2$ 285 g/km[1] NEDC

Transmisión

- Transmisión manual trasera de media altura
- Transaxle de siete velocidades Graziano
- AM Shift
- Limited Slip Differential (LSD)
- Ratio de conducción final 3.727:1

Dirección

- Soporte de dirección asistida eléctricamente con una relación de dirección de 12.9: 1
- Dirección asistida de cremallera y piñón en función de la velocidad, 2,27 giros completos de volante

Suspensión

- Muelles helicoidales independientes delanteros con diseño de doble triángulo, barra estabilizadora
- Multi-link trasero, resortes helicoidales, barra estabilizadora
- Sistema de amortiguación adaptativa (ADS) con modos Skyhook Sport, Sport + y Track

Neumáticos y ruedas

- Rueda de 20” AMR forjada
- Delantero 20" Pirelli P Zero 255/40/20
- Trasero 20" Pirelli P Zero 295/35/20

Frenos

- Discos de freno cerámicos de carbono de dos piezas con ventilación delantera de 410 mm de diámetro

- Discos de freno cerámicos de carbono ventilados traseros 360 mm de diámetro
- Freno de estacionamiento eléctrico
- Dynamic Stability Control (DSC)
- Anti-lock braking system (ABS)
- Electronic Brakeforce Distribution (EBD)
- Emergency Brake Assist (EBA)
- Traction Control (TC)
- Hydraulic Brake Assist (HBA)
- Positive Torque Control (PTC)
- Dynamic Torque Vectoring (DTV)

`

Dimensions and weights

- Peso en seco – 1499kg
- Longitud – 4465 mm
- Ancho (incl Mirror Caps) – 2153 mm
- Ancho (excl Mirror Caps) – 1942 mm
- Alto – 1274 mm
- Base de rueda – 2704 mm
- Capacidad del deposito – 78 litres
- Distrubución del peso – 50:50

Accesorios de entretenimiento

- Aston Martin Audio System
- 8.0" LCD screen
- Integrador de iPod y iPhone y reproducción USB
- DAB & AM/FM Radio
- Audio y streaming Bluetooth
- Sistema integrado de navegación por satélite

Características[4] Vantage 59 Standard

- Exclusivo Stirling Green Paint con Lime Halo Graphic + 59 Logo en Bonnet
- Paquete de cuerpo exterior de fibra de carbono Q 2x2 Twill Pack[2]
- Difusor trasero lima y cuchillas
- Exterior Black Collection
- Ventana envolvente en Negro Matte
- Parrilla frontal en Negro Matte
- Q 2x2 de fibra de carbono con brillo de sarga
- Faros traseros tintados
- Respiraderos del capó de fibra de carbono Q 2x2 Twill Gloss
- Q 2x2 Twill Gloss Carbon Fibre Louvred Side Gill
- Tapas de espejo de fibra de carbono Q 2x2 Twill Gloss
- Techo de fibra de carbono Q 2x2 Twill Gloss
- Rueda de 20” AMR Negras texturizadas
- Pinzas de freno AMR verde lima
- Escape Negro Matte
- Insignias de esmalte
- Abrazadera de plata
- Sport Plus Collection (Asiento Sports Plus y volante deportivo)
- Entorno interior monótono de AMR único: cuero de caballero oscuro y caballero oscuro Alcantara con rayas de lima y puntada de lima
- Logo 59 exclusivo chapado en plata
- Paquete de joyas de cromo oscuro y fibra de carbono Q
- Alfombrillas de suelo
- Tapas de aluminio con placa AMR exclusiva
- Alfombra de cabina
- Incrustaciones en negro brillante
- Control automático de temperatura bi-zona.
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros
- Monitorización de la presión de los neumáticos
- Alarma e inmovilizador
- Asientos con memoria
- Pantalla trasera con calefacción
- Espejo lateral inclinado hacia abajo
- Entrada sin llave
- Monitoreo de puntos ciegos
- Asistencia de estacionamiento automático
- Touchpad
- Interruptores de vidrio
- Columna de dirección electrónica y control de crucero
- Camara 360º

Accesorios Opcionales - Vantage 59

Interior

- Alfombrillas de pelo largo
- Q 2x2 placas de rodadura de fibra de carbono satinado
- Q 2x2 incrustaciones de fibra de carbono satinada
- Colores alternativos del cinturón de seguridad– Flint, Champagne, Spicy Red, Mocha, Graphite

Exterior

- Rodillera negra debajo del capó
- Tapas de centro de rueda opcionales - 2x2 Twill Gloss, 2x2 Twill Satin
- Insignia alada de fibra de carbono mecanizadas
- Cristal de privacidad

Funcional

- Abridor de puerta de garage
- Sistema de audio premium Aston Martin
- Asientos con calefacción
- Ajuste del asiento en 16 direcciones
- Estiba cerrada y reposabrazos

Características[4] Vantage Hero Standard

- 6 Opciones de Pintura de la carrocería
    - Sabiro Blue
    - Onyx Black
    - China Grey
    - White Stone
- Paquete de cuerpo exterior de fibra de carbono Q 2x2 Twill Gloss
- Difusor de fibra de carbono y cuchillas
- Colección exterior negra que incluye:
    - Ventana en Negro Matte
    - Parrilla frontal en Negro Matte
- Faros traseros tintados
- Respiraderos del capó de fibra de carbono Q 2x2 Twill Gloss
- Rueda de 20“AMR plata
- Pinzas de freno AMR verde lima
- Quad Matte Black Exhaust
- Insignias de esmalte
- Abrazadera plata
- Sport Plus Collection (Asiento Sports Plus y volante deportivo)
- 4 Opciones de ambiente interior:
    - Cuero Dark Knight / Dark Knight Alcantara / AMR Lime Stripe + Stitch
    - Cuero negro / Negro Alcantara / AMR Lime Stripe + Stitch
    - Cuero Phantom Gray / Black Alcantara / AMR Lime Stripe + Stitch
    - Cobre Tan Metalic / Black Alcantara / AMR Lime Stripe + Stitch
- Logo AMR chapado en plata
- Paquete de joyas de cromo oscuro y fibra de carbono Q
- Alfombrillas de suelo
- Tapas de aluminio con placa de umbral AMR exclusiva
- Alfombra de cabina
- Incrustaciones en negro brillante
- Control automático de temperatura con control de clima bi-zona.
- Sensores de aparcamiento delanteros y traseros
- Monitorización de la presión de los neumáticos
- Alarma e inmovilizador
- Asientos con memoria
- Pantalla trasera con calefacción
- Espejo lateral inclinado hacia abajo
- Entrada sin llave
- Monitoreo de puntos ciegos
- Asistencia de estacionamiento automático
- Touchpad
- Interruptores de vidrio
- Columna de dirección electrónica y control de crucero
- Camara 360º

Accesorios Opcionales - Vantage Hero

Interior

- Alfombrillas de pelo largo
- Placas de banda de rodadura de fibra de carbono satinada de 2x2
- Incrustación de ribete opcional - Esencia de lima pintada, piedra blanca pintada, pintada muy roja, fibra de carbono Q 2x2 sarga
- Paquete de joyería opcional - Gloss Black y Satin Silver, Satin Silver, Dark Chrome
- Colección de fibra de carbono Sports Plus
- Volante opcional: teclas de color deportivo, fibra de carbono deportiva con inserciones de cuero negro, fibra de carbono deportiva con inserciones de color
- Colores alternativos del cinturón de seguridad – Flint, Champagne, Spicy Red, Mocha, Graphite

Exterior

- Rodillera negra debajo del capó
- Tapas opcionales de centro de rueda - 2x2 Twill Gloss, 2x2 Twill Satin
- Insignias aladas de fibra de carbono mecanizadas
- Acabados de techo opcionales Black, 2x2 Twill Carbon Fibre
- Paquetes de carrocería opcionales – Graphite Painted, Gloss Black[2]
- Gráficos – Lime Pinstripe
- Difusor trasero opcional y acabado de las cuchillas - A juego con el paquete exterior de la carrocería
- Luces traseras rojas
- Inserción de cubierta opcional – Matter Black, 2x2 Twill Carbon Fibre
- Tapas de espejo opcionales – Gloss Black, Carbon Fibre
- Cristal de privacidad
- Lateral opcional – Matte Black Perforated, Gloss 2x2 Twill Carbon Fibre
- Manija de la puerta de fibra de carbono Q 2x2

Funcional

- Abridor de puerta de garage
- Sistema de audio premium Aston Martin
- Asientos con calefacción
- Ajuste del asiento en 16 direcciones
- Estiba cerrada y reposabrazos
- Paraguas y soporte
- Botiquín de primeros auxilios

1. Estimación de los fabricantes
2. Incluye divisor delantero y envolvente de la parrilla, marcos laterales y difusor trasero
3. No disponible en todos los mercados
4. La especificación estándar varía de región a región. Por favor, consulte con el personal de relaciones públicas local para aclaración.