



2016.5.31

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

### PressRelease

## V12 Vantage S にマニュアル・トランスミッションを搭載 究極のアナログ・アストンマーティン

- V12 Vantage S にマニュアル・バージョンを追加
- 日本市場への導入開始
- 「ドッグレッグ」レイアウトの 1 速ギアを備えた 7 速マニュアル・トランスミッション
- 2017 年モデル全車に、新しい AMi III インフォテインメント/サテライト・ナビゲーション・システムを採用



2016 年 5 月 30 日 東京:

アストンマーティンは、もっとも純粋なエンスージアストの方々を魅了する卓越したスポーツカーを製造するというコミットメントに従い、2017 年モデルの製品ラインナップに、センセーショナルなマニュアル・トランスミッション仕様の V12 Vantage S を追加します。

純粋なパフォーマンスと驚異的なアジリティを融合する真のスポーツ・アイコン、V12 Vantage S に設定される 2 種類のトランスミッションは、どちらを選択しても独自のキャラクターとダイナミズムを提供します。スポーツシフト™III がより現代的なドライビング・エクスペリエンスを実現する一方、マニュアル・バージョンはドライバー主導によるクラシックな魅力でスポーツマインドを刺激します。V12 Vantage S ならではのスポーツ・クオリティは、どちらの仕様にも共通しています。



ASTON MARTIN

製品開発担当ディレクターのイアン・マイナードは、次のように述べています。「アストンマーティンでは、すべての従業員が自動車エンスージアストです。他とは違う特別なクルマを造ることこそ、我々の使命です。テクノロジーは、我々を進歩へと誘いますが、同時に我々は伝統の大切さも理解しています。純粋な運転の歓びを求める方々は、マニュアル・トランスミッションならではの操作感によるクルマとの繋がりを望んでいます。そのため、我々はアストンマーティンの現行ラインナップの中で、もっとも速く、スポーツに特化したモデルに伝統の流儀を復活させることに大きな歓びを感じています。ハイパフォーマンス・セグメントからマニュアル・トランスミッションが絶滅しようとしている今、マニュアル・バージョンの V12 Vantage S は、真に特別な 1 台だといえるでしょう。」

7 速マニュアル・トランスミッションの 1 速ポジションは、クラシックなドッグレッグ・パターンとして、伝統に回帰しながらもドライビング・エンスージアストに歓迎される仕様に仕立てられています。このドッグレッグ・パターンには、6 速バージョンの「H」パターンの中に頻繁に使用するギアをすべてレイアウトできるというアドバンテージがあります。

新しいマニュアル・トランスミッションには、AMSHIFT が採用されています。ドライバーによる選択が可能なこのシステムは、クラッチ、シフト・ポジション、プロペラシャフトの各センサー情報と精妙なエンジン・マネージメント・プログラムが相まって、ヒール & トゥによるシフトダウン（ブレーキとクラッチ/シフト操作をしながら、スロットルをブリッピングするドライビング・テクニク）を完璧に再現します。さらに、AMSHIFT は、フルスロットル・シフトアップによる最高レベルのスムーズネスを実現するとともに、クラッチ操作による加速の中断を最小限に抑えます。AMSHIFT は、すべてのドライビング・モードで使用できますが、シャープなスロットル・レスポンスとエキサイティングなエグゾースト・ノートを伴うスポーツ・モードで真価を発揮します。特にシフトダウン時のブリッピングは、非常にエキサイティングな咆吼を轟かせます。

無償オプション\*として設定されるマニュアル V12 Vantage S は、通常の量産モデルです。お客様は、オーダーの際に、マニュアルかスポーツシフト III のいずれかを選択することができます。両バージョンは、シャーシ、ブレーキ・パッケージ、6.0 リッター V12 エンジンなど、トランスミッション以外のすべてが共通です。パワー伝達の手段こそ異なりますが、両バージョンともに 0～100km/h を 3.9 秒で加速し、最高速度は 330km/h に達します。

アストンマーティン最高経営責任者（CEO）の Dr. アンディ・パーマーは、次のように述べています。「マニュアル・トランスミッションという選択肢によって、V12 Vantage S の世界観を拡大することは、運転をこよなく愛するお客様に、よりアナログでドライビングに没頭できるマシンを提供したいという弊社の意欲の表れです。この機会をお借りして、マニュアル・ギアボックスが現在でも弊社の製品計画の重要な要素であり、今後もこの方針に変わりがないことを表明したいと思います。」



ASTON MARTIN

新しくなったスポーツプラス・パック・オプションには、さまざまなエクステリアおよびインテリア・パーツが含まれます。5 種類のボディカラーは、フロントグリル・リップスティック、サイドシル、ミラーハウジング、リア・ディフューザー・ブレードのアクセントカラーと無償で組み合わせることができます。さらに、スポーツプラス・パックのエクステリアには、グラファイト仕上げの 10 本スポーク軽量アロイホイールが装着され、ブラックまたはグレイのレザーにストライプやコントラスト・ステッチを組み合わせたインテリア表地は、V12 Vantage S のドラマティックなインテリア・テーマを見事に反映しています。

2017 年モデルの Vantage ラインナップにおける他の重要な変更点は、V8 モデルが V8 Vantage S の Coupe および Roadster バージョンに統合されたことです。時の移ろいにも色褪せない V8 Vantage S は、機械的な変更はないものの、エクステリアやインテリアのディテールに改良が加えられます。広範囲なパーソナライゼーションの可能性を提案する 5 種類の新しいオプション・パックと、よりいっそう高められた価値により、V8 Vantage S は、圧倒的な魅力と価格競争力を両立するアストンマーティンのエントリーモデルとして、その役割を果たし続けます。

現行の全ラインナップ共通の変更点は、新しい AMi III インフォテインメント・システムの採用です。このシステムには、AMi II から大きな進歩を遂げたサテライト・ナビゲーション・システムが一体化されます。このシステムでは、一体化されたグラフィック、迅速で容易な住所入力機能、より早い起動時間、更新可能なマップデータ、グラフィックによるドライブプラン表示、高度交通情報、強化型マップ・グラフィック、音声ガイダンス・オプションの拡充など、さまざまなアップデートが施されています。AMi III には、車載ディスプレイで iPhone®の機能が使える Apple® CarPlay®も組み込まれます。

2017 年モデルの Rapide S と Vanquish には、AMi III とサテライト・ナビゲーションに加えて、新たなオプション・パックが設定されます。入念に選び抜かれたパッケージ・オプションは、さまざまなインテリア/エクステリアカラー、トリム、ディテールを組み合わせ、クルマに新たな価値を付加するだけでなく、仕様の選択に要するお客様の時間と労力を軽減します。

マニュアル・バージョンの V12 Vantage S の納車開始は、2016 年第 3 四半期を予定しています。



###

\* 英国および欧州市場では無償オプション。米国市場では、V12 Vantage S は限定 100 台のスペシャルエディションとして提供。

V12 Vantage S の画像はこちらよりダウンロードいただけます。

<https://we.tl/7N5OilXxSw>

詳しい情報は、ウェブサイト([www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com) また [www.astonmartin.com/media](http://www.astonmartin.com/media)) から入手可能です。

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

アジア・パシフィック・メディア問い合わせ先:

コスモ・コミュニケーションズ

アストンマーティン PR チーム

今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

[hirofumi\\_konno@my-z.co.jp](mailto:hirofumi_konno@my-z.co.jp)



## 付録 A - 技術仕様

### ボディ

- 2 シーター、2 ドア・クーペまたはロードスター・ボディスタイル
- 押出接着アルミニウム VH ボディ構造
- アルミニウム、マグネシウム合金、複合材およびスチール・ボディ
- 押出アルミニウム製ドア・サイドインパクト・ビーム
- ハロゲン・プロジェクター・ヘッドランプ (ハイビーム)
- HID ヘッドランプ (ロービーム)
- LED リアランプ
- ブラック・ボーダー付クリア・リアランプ
- カーボンファイバー製フロント・スプリッターおよびリア・ディフューザー
- ブラック・ヘッドランプ・ベゼル<sup>(1)</sup>

### エンジン

- オールアロイ、DOHC 48 バルブ、5,935cc V12
- フロント・ミッドマウント・エンジン、後輪駆動
- フル触媒コンバーター付きステンレス・スチール・エキゾースト・システム、アクティブ・バイパス・バルブ装着
- 圧縮比: 11.1:1
- 最高出力 421kW (573PS/563bhp) / 6,750 rpm
- 最大トルク 620Nm (457 lb ft) / 5,750 rpm
- 0~100km/h 加速: 3.9 秒
- 最高速度 330km/h

### トランスミッション

- リア・ミッドマウント、7 速「Sportshift III」オートメーテッド・マニュアル・トランスミッション<sup>(7)</sup>
- AMSHIFT 付き 7 速マニュアル・トランスミッション
- アロイ・トルクチューブ、カーボンファイバー・プロペラシャフト
- リミテッドスリップ・ディファレンシャル
- 最終減速比 3.727:1

### ステアリング

- ラック&ピニオン、車速感应式サーボトロニック・パワーステアリング、ロック・トゥ・ロック: 2.5 回転
- チルト/テレスコピック調整機能
- ステアリングレシオ 15:1



### ホイール&タイヤ

- 19 インチ 10 スポーク鍛造アロイ、リキッドシルバー塗装ホイール
- フロント:9 x 19 インチ、ピレリ P Zero タイヤ
- リア:11 x 19 インチ、ピレリ P Zero タイヤ

### サスペンション

- フロント:独立懸架ダブルウィッシュボーン:アンチ・ダイブ・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・アダプティブ・ダンパーを統合
- リア:独立懸架ダブルウィッシュボーン:アンチ・スクワット&アンチリフト・ジオメトリー、デュアルレート・コイルスプリング、モノチューブ・アダプティブ・ダンパーを統合
- 3 ステージ・アダプティブ・ダンピング・システム(ADS)、ノーマル/スポーツ/トラック(サーキット)モードを選択可能

### ブレーキ

- フロント:ベンチレーテッド・カーボンセラミック・マトリックス・ディスク、398mm 径、6 ピストン・モノブロック・キャリパー
- リア:ベンチレーテッド・カーボンセラミック・マトリックス・ディスク、360 mm 径、4 ピストン・モノブロック・キャリパー
- トラック(サーキット)モード付きダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)
- トラック(サーキット)モード付きアンチロック・ブレーキ・システム(ABS)
- エレクトロリック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)
- エマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)
- トラクション・コントロール(TC)
- 油圧ブレーキ・アシスト(HBA)
- ポジティブ・トルク・コントロール(PTC)
- ヒル・スタート・アシスト (HSA)

### 標準装備:

- ダーク・アルマイト・ブレーキ・キャリパー
- ストラスモア・レザー・インテリア
- カーペット付きリア・キャビン
- ピアノブラック・フェイス
- ピアノブラック・トリムパック
- ブラック・エアバッグ・リング付アルカンターラ®スポーツ・ステアリングホイール
- 電動調整式スポーツシート、サイド・エアバッグ内蔵
- メモリー・シート&ドアミラー(3 ポジション)
- シート・ヒーター
- デュアル・ステージ運転席/助手席フロント・エアバッグ



ASTON MARTIN

- カーボンファイバー・フロントグリル
- カーボンファイバー・サラウンド・ボンネットメッシュ・ルーバー
- チタニウム・フロントグリル/サイド・ストレーキ・メッシュ
- 電動可倒式ヒーター・ドアミラー
- ヒーター・リアスクリーン
- オートマチック・エアコンディショナー
- 有機 EL ディスプレイ
- インフォテインメント・システム (AMi III)
- トリップ・コンピューター
- クルーズ・コントロール
- Bluetooth®電話用装備
- サテライト・ナビゲーション<sup>(1)</sup>
- サテライト・ラジオ (米国およびカナダのみ)
- リア・パーキングセンサー
- タイヤ空気圧モニタリング<sup>(1)</sup>
- 盗難防止アラーム (容積およびチルト・センター付) & イモビライザー
- リモコン集中ドアロック/トランクリッド・リリース
- ガラス ECU
- ガラス・スイッチ
- Cobra 社製アストンマーティン追跡デバイス (英国のみ)<sup>(4,6)</sup>
- LED マップランプ
- ローライン・コンソール

#### 車内エンターテインメント

- インフォテインメント・システム (AMi III)
- 700W プレミアムオーディオ・サウンドシステム
- 電話 (Bluetooth ハンズフリー)
- AM/FM および DAB/SDAR
- USB x 2、リバーシブル・ソケット
- Apple CarPlay および Android Auto
- Bluetooth®オーディオ・ストリーミング

#### エクステリア・オプション

- 19 インチ 10 スポーク鍛造アロイ、ダイヤモンド旋削仕上げグラファイト塗装ホイール
- 19 インチ 10 スポーク鍛造アロイ、ダイヤモンド旋削仕上げ光沢ブラック塗装ホイール
- 19 インチ 10 スポーク鍛造軽量アロイ、シルバー塗装ホイール
- 19 インチ 10 スポーク鍛造軽量アロイ、サテンブラック塗装ホイール
- ブレーキ・キャリパー・カラー仕上げ: ブラック、レッド、グレイ、イエロー
- ピレリ P Zero タイヤ
- エクステリア・カーボン・パック (ドアミラー・キャップ、サイド・ストレーキ、ランプ・インフィルから構成)



ASTON MARTIN

- カーボンファイバー・サイド・ストレーキ
- カーボンファイバー・ボンネット・ルーバー
- ブラック・フロントグリル/サイド・ストレーキ・メッシュ
- ブラック・サイドウインドー・トリム・サラウンド
- ブラック・テクスチャー・テールパイプ・フィニッシャー
- フロント・パーキング・センサー
- リア・パーキングアシスト・カメラ(米国では標準装備)
- シルバー・ヘッドランプ・ベゼル
- 「V12」フロント・フェンダー・バッジ
- 「V12 Vantage S」モデル・バッジ
- プロテクション・テープの取り外し
- コンテンポラリー・パック
- V12 Vantage S スポーツプラス・パック(5種類のグラフィック・オプション)
  - スピードウェイ・ホワイト(オプションのオレンジ・アクセント付き)
  - チャイナ・グレイ(オプションのイエロー・アクセント付き)
  - アロロ・グリーン(オプションのイエロー・アクセント付き)
  - ジェット・ブラック(オプションのシルバー・アクセント付き)
  - スカイフォール・シルバー(オプションのホワイト・アクセント付き)

#### インテリア・オプション

- カーボンファイバー・パドルシフト
- カーボンファイバー・ドアハンドル
- レザー・スポーツ・ステアリングホイール
- ブラック・ペダル
- 6 ウェイ電動調整式軽量シート<sup>(1,3)</sup>
- ISOFIX アンカー付き助手席(高さ固定タイプ)<sup>(1,2)</sup>
- 軽量カーペット
- 1,000W バング & オルフセン BeoSound オーディオ・システム、ICEpower®テクノロジー
- 自動防眩ルームミラー<sup>(1)</sup>
- 自動防眩ルームミラー(ガレージドア・オープナー付き)
- スペア・ガラス ECU
- Cobra 社製アストンマーティン追跡デバイス<sup>(1,4,6)</sup>
- パーソナライズド・シルブラーク
- 救急キット<sup>(1)</sup>
- 灰皿およびシガー・ライター
- 傘(トランクに装備)
- ブラック・レザー ECU ポーチ
- AML ツーリング・パック<sup>(1)</sup>
- リバース・パーキングアシスト・カメラ(米国およびカナダでは標準装備)
- ブラック・アルマイト・スピーカーグリル<sup>(8)</sup>
- ウインド・デフレクター(ロードスターのみ)





- ハイライン・コンソール
- コンテンポラリー・パック
- アソートメント・パック
- V12 Vantage S スポーツプラス・パック

#### 寸法

- 全長: 4,385 mm
- 全幅: 1,865 mm (ドアミラーを除く)
- 全幅: 2,022 mm (ドアミラーを含む)
- 全高: 1,250 mm
- ホイールベース: 2,600 mm
- トレッド(フロント): 1,570 mm
- トレッド(リア): 1,575 mm
- 回転直径: 11.8 m
- トランク容量: 300 リットル
- 燃料タンク容量: 80 リットル
- 装備重量: 1,665 kg

1. 一部対応していない市場があります。
2. 軽量シートには装着できません。
3. サイド・エアバッグまたは助手席エアバッグ作動停止スイッチは含まれません。
4. 英国のサッチャム・カテゴリー5 要件に準拠しています。別途、申し込みが必要です。英国仕様は標準装備。
5. iPod®は、米国およびその他の国で登録された Apple Inc.の登録商標です。
6. Cobra は、Cobra Automotive Technologies SpA の登録商標です。
7. 「Sportshift」商標は、Prodrive (Holdings) Ltd.のライセンスに基づいて使用しています。
8. バング & オルフセン BeoSound オーディオ・システムとの組み合わせでのみ装着可能。