



Aston Martin Racing Vantage GTE 2018

- **Der WEC 2018-Challenger von Aston Martin Racing basiert auf dem neuen Aston Martin Vantage**
- **Parallel zum neuen Vantage-Sportwagen entwickelt**
- **Das Testfahrzeug hat bereits 13.000 km und zwei 30-Stunden-Ausdauertests absolviert**
- **Drei neue technische Partner: Alcon-Bremsen; Öhlins-Stoßdämpfer; Michelin-Reifen**
- **Zu den etablierten AMR-Piloten kommt der Brite Alex Lynn dazu**

21. November 2017, London: Heute Vormittag hat Aston Martin den neuen Vantage präsentiert, den dynamischen Nachfolger des meistverkauften Sportwagens in der Geschichte der britischen Marke. Daraufhin wurde am Abend von Aston Martin Racing im Rahmen einer noch nie dagewesenen Parallel-Präsentation der neue Vantage GTE enthüllt: der spektakuläre neue Challenger für die FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft (FIA World Endurance Championship) und Nachfolger des V8 Vantage GTE, dem erfolgreichsten Aston Martin-Rennwagen aller Zeiten und mehrmaligen Le Mans-Sieger.

Der neue Vantage GTE wurde gemäß den strengen Vorschriften der FIA GTE-Klasse konstruiert. Dank Optimierung des Antriebs, des Chassis und der Aerodynamik bringt er Design und Dynamik des mit ihm verwandten Sportwagens auf eine noch höhere Stufe. Der Vantage GTE wurde in Banbury, Hauptsitz von Aston Martin Racing, unter der Leitung von Dan Sayers, technischer Leiter, entwickelt und designed. Dan Sayers war auch für die Entwicklung des aktuellen V8 Vantage GTE verantwortlich – welcher 36 der 50 internationalen Rennsiege des Teams errungen hat, unter anderem zwei Triumphe beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans.

Obwohl der neue Vantage für Fahrspass auf der Strasse gerade erst präsentiert wurde, ist die Entwicklung des äquivalenten Rennwagens dennoch schon weit vorangeschritten. Es wurden bereits 13.000 Testkilometer zurückgelegt, unter anderem ein erfolgreicher 30-Stunden-Marathon auf der Rennstrecke von Navarra, Spanien. Der Vantage GTE hat außerdem einen anspruchsvollen Dauerlauftest auf dem berühmten Sebring-Circuit in Florida absolviert. Alle aktuellen Piloten von Aston Martin Racing haben bei den Tests mitgearbeitet.

Nebst der Zuverlässigkeit des Autos, welche von Anfang an hervorragend war, lobten die Piloten vor allem, dass der Vantage GTE am Limit leichter zu steuern ist, als sein Vorgänger. Das macht

den Rennwagen besonders für die GTE Am-Klasse attraktiv, in der die besten Amateur-Fahrer im Team mit Profis antreten. Zusammen mit den Technikern von Aston Martin Racing haben die Werksfahrer hart daran gearbeitet, das Fahrerlebnis und die Leistung des 4,0 Liter V8-Turbomotors von Mercedes-AMG zu optimieren, der speziell für den Vantage GTE entwickelt wurde.

Aston Martin Racing arbeitet ab sofort mit neuen technischen Partnern zusammen: Alcon für das Bremssystem, Öhlins für die Stoßdämpfer und Michelin für ein maßgeschneidertes Reifenprogramm, mit dem Ziel, die Leistung des Vantage GTE zu optimieren. Außerdem hat das Designteam von Aston Martin unter der Leitung von Chief Creative Officer Marek Reichman seine ausgeprägte Fachkenntnis in Verbindung mit der Optik des Vantage-Serienwagens herangezogen und den Look für die WEC-Version noch verbessert. Das Resultat ist eine aussergewöhnliche, aufregende Weiterentwicklung eines bereits aggressiven Designs und ein gutes Beispiel für das Aston Martin-Ethos der Purität in Sachen Form und Funktion.

Im Gegensatz zum Rennwagen bleibt beim erfahrenen und erfolgreichen Fahrerteam von Aston Martin Racing alles beim Alten. Die Gewinner des 24-Stunden-Rennens von Le Mans in der GTE Pro-Klasse, Darren Turner und Jonny Adam, sind weiterhin Teil des Teams. Auch das dänische Duo, die FIA WEC GTE Pro-Weltmeister von 2016, Nicki Thiim und Marco Sørensen bleiben im Team. Neu dazu kommt Ex-GP2-Rennsieger und Formel E-Pilot Alex Lynn. Weitere Fahrerpräsentationen stehen bevor.

Aston Martin Racing ist außerdem stolz, eine Vielzahl an Partnern zu präsentieren, welche das Team in der Saison 2018/19 unterstützen werden.

Hackett London bleibt weiterhin der "Official Clothing Partner" von Aston Martin Racing und beliefert sowohl das Team, als auch Händler und Fachgeschäfte in aller Welt. Die Partnerschaft der britischen Marke mit Immun'Age, einem Hersteller von natürlichen Papaya-Nahrungsmittelergänzungen zur Stärkung des Immunsystems, wurde ebenfalls verlängert.

Das Team freut sich, dass Total weiterhin als "Official Lubricant Partner" Teil des Projekts sein wird. Im Jahr 2016 haben Aston Martin Racing und Total bereits einen Triumph an der Weltmeisterschaft und einen Sieg beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans errungen; es handelt sich also um eine bisher sehr erfolgreiche Zusammenarbeit.

Aston Martin Racing ist sehr erfreut, auch neue Partner ins Team aufzunehmen. Eine der prestigeträchtigen globalen Hotelmarken, Waldorf Astoria, wird zum "Official Hotel Partner" und die bekannte Audio-Marke Beats wird zum "Official Audio Partner".

Der technische Leiter von Aston Martin Racing, Dan Sayers, sagte zum Vantage GTE 2018 Folgendes: „Der Design- und Entwicklungsprozess dieses neuen Rennwagens war für uns äusserst erfreulich. Wir haben eng mit dem Aston Martin-Team in Gaydon zusammengearbeitet, um die beiden Autos parallel zu entwickeln. Dabei legten wir in jeder Phase grossen Wert auf Details und verbesserten alle Komponenten des Autos. Wir haben bis zur letzten Sekunde vor der Produktion des Testwagens an der Optimierung des Designs gearbeitet, was sich im Rahmen des Testplans auch gelohnt hat. Es war sicher eines der intensivsten aber interessantesten Projekte meiner bisherigen Karriere.“

Der Managing Director von Aston Martin Racing, John Gaw, fügte hinzu: "Es ist fantastisch, an diesem aufregenden neuen Kapitel in der Geschichte von Aston Martin Racing teilnehmen zu dürfen. Die immer härtere Konkurrenz in der GTE-Klasse und die beiden bevorstehenden Le Mans-Besuche sowie die Rückkehr auf den Sebring-Kurs in der Saison 2018/19 - all das ist sehr attraktiv für uns! Damit die Entwicklung des Rennwagens in einer so engen Zusammenarbeit mit dem Design- und Technikerteam von Aston Martin funktionieren konnte, war es wichtig, dass sowohl das Renn- als auch das Sportwagenteam auf derselben DNA aufbauten. Wir sind überzeugt, dass wir mit dem Vantage GTE in den kommenden Jahren weltweit tolle Erfolge verzeichnen werden."

Der Präsident von Aston Martin Racing, David King, sagte: "Der Motorsport ist ein wichtiger Teil der DNA von Aston Martin und unser Bekenntnis zur FIA-Langstrecken-Weltmeisterschaft ist stärker denn je. Dies ist eine goldene Ära für den GT-Motorsport und die heutige Enthüllung des Vantage GTE wird sicherstellen, dass Aston Martin Racing auch in Zukunft an der Spitze der spannendsten Langstrecken-Serie der Welt bleibt. Das Team hat in den letzten Jahren mit dem V8 Vantage GTE bemerkenswerte Erfolge verzeichnet und trotz all der schönen Erinnerungen warte ich bereits ungeduldig auf das Debut unseres neuen Rennwagens nächstes Jahr in Spa und freue mich darauf, weiterhin Motorsportgeschichte zu schreiben."

- ENDE -

www.astonmartin.com/media



Global Headquarters Gaydon

Simon Sproule

VP and Chief Marketing Officer

Mobitel.: +44 (0)7896 621779

E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters

Senior Communications Manager

Mobitel.: +44 (0)7764 386683

E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams

Press Officer, Product Communications

Mobitel.: +44 (0)7825 863880

E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie

Press Officer, Corporate Communications

Mobitel.: +44 (0)7880 903490

E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle

Press Officer, Lifestyle Communications

Mobitel.: +44 (0)7801 265126

E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Sophie Tobin

Press Officer

Mobitel.: +44 (0)7812 679785

E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Nahost

Sandra Schneider

Tel.: +971 50 524 0120

E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Amerika

Matt Clarke

PR & Brand Communications Manager

Mobitel.: +1 949 870 5942

E-Mail: matthew.clarke@astonmartin.com

Kontinentaleuropa

Bastian Schäfer

Marketing & Communications Manager

Mobitel.: +49 (0)160 969 59241

E-Mail: bastian.schaefer@astonmartin.com

Jörg Machalitzky

Marketing and Communications Executive

Mobitel.: +49 (0) 172 668 4038

E-Mail: joerg.machalitzky@astonmartin.com

China

Rachel Guo

Marketing & Communications Manager

Mobitel.: + 86 156 0162 8312

E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Daisy Zhuang

PR Executive

Tel.: +86 134 8259 9317

E-Mail: daisy.zhuang@astonmartin.com

Asiatisch-pazifischer Raum

Dan Redpath

Senior Manager, Marketing & PR

Mobitel.: +65 8586 8083

E-Mail: daniel.redpath@astonmartin.com

Hiromi Sakamoto

Press Officer – Japan

Mobitel.: +81 (0)80 7950 2033

E-Mail: hiromi.sakamoto@astonmartin.com

Pei Leng Tan

Marcoms Executive – South East Asia

Mobitel.: +65 9726 7986

E-Mail: peileng.tan@astonmartin.com

Anhang 1

Technische Daten des Aston Martin 2018 Vantage GTE

Motor

- Spezielle BorgWagner-Turbolader mit integriertem elektrischen Wastegate
- Akrapovič Inconel-Abgasanlage
- Trockensumpf-Schmiersystem
- Neue Positionierung des Motors zur Optimierung der Masse
- Verteilung
- Leistung > 400 kW*
- Drehmoment > 700 Nm*
- Variabel aufgrund der Boost-Funktion

Übertragung / Getriebe

- Hinterradantrieb mit Traktionskontrolle
- Sequenzielles 6-Gang-Xtrac-Schaltgetriebe
- Alcon-Motorsport-Lamellenkupplung
- Mechanisches Sperrdifferential mit extern einstellbarer Vorspannung
- Halbautomatische Gangschaltung mit Schaltwippen
- Direkt agierender elektrischer Schaltmechanismus
- Antriebswelle aus Kohlefaser

Chassis

- Leichtes Aluminium-Chassis, basierend auf dem neuesten Vantage-Sportwagen
- Stahl-Überrollkäfig gemäß FIA-Sicherheitsvorschriften
- Druckluftzylinder-Hochgeschwindigkeitssystem

Fahrwerk

- Doppelquerlenker-Aufhängung mit optimierter Geometrie vorne und hinten
- Anpassbare 5-Weg-Dämpfer von Öhlins
- Anpassbarer Stabilisator

Steuerung

- Elektrohydraulische Servolenkung
- Kohlefaser-Lenkrad mit Schnellverschluss-System

Kraftstoffsystem

- 100 Liter-Brennstoffzelle gemäß FIA-Sicherheitsvorschriften
- Einzel-Kraftstoffkupplung

Bremsen

- Monoblock-6-Kolben-Bremssättel von Alcon vorne
- Belüftete, breite Alcon-Bremsscheiben vorne
- Monoblock-4-Kolben-Bremssättel von Alcon hinten
- Belüftete Alcon-Bremsscheiben hinten
- Integrierte Bremssattel-Temperatursensoren und Bremsbelag-Abnutzungssensoren vorne und hinten
- Am Boden montierte, vom Fahrer verstellbare Pedale

- Vom Fahrer verstellbare Bremskraftverteilung vorne/hinten

Cockpit

- Optimierte für leichtes Einsteigen und gute Sicht
- Sicherheitssitz RaceTech FIA 8862
- 6-Punkt-Sicherheitsgurt von Schroth
- Feuerlöschanlage Lifeline FIA 8865
- Cosworth-Fahrerdisplay und Schalteuchten
- Rückfahrkamera mit Bosch-Radarsystem zur Kollisionsverhütung
- Klimaanlage
- Elektronisches Trinksystem für den Fahrer

Aerodynamik / Karosserie

- Abnehmbare Kohlefaser-Karosseriebleche gemäß FIA LMGTE-Vorschriften
- Kohlefaser-Dach mit Sicherheits-Einstiegs Luke gemäß Vorschriften
- Einheitlich flacher Boden
- Kohlefaser-Splitter und Diffusor
- Verstellbarer Rückflügel aus Kohlefaser

Räder

- TWS 12,5 x 18 Zoll aus geschmiedetem Magnesium vorne
- TWS 13,0 x 18 Zoll aus geschmiedetem Magnesium hinten
- Fixierte Radmuttern

Reifen

- Michelin 30/68 – 18 vorne
- Michelin 31/71 – 18 hinten

Gewicht

- Trockengewicht 1245 kg (geregeltes Basisgewicht)