



Vantage GTE 2018 d'Aston Martin Racing

- **La nouvelle voiture de route Vantage constitue la base du challenger du WEC 2018 d'Aston Martin Racing**
- **Développée en parallèle avec la nouvelle voiture de route Vantage**
- **La voiture de développement a déjà effectué 13 000 km de tests, dont deux tests de 30 heures**
- **Trois nouveaux partenaires techniques clés : freins Alcon ; suspensions Öhlins ; pneus Michelin**
- **Les pilotes de référence d'AMR ont été rejoints par la star britannique Alex Lynn**

21 novembre 2017, Londres : Plus tôt aujourd'hui, Aston Martin a révélé la nouvelle Vantage : un successeur dynamique de la voiture de route la plus vendue dans l'histoire de la marque britannique. Ce soir, dans un lancement synchronisé sans précédent, Aston Martin Racing dévoile la nouvelle Vantage GTE : le nouveau challenger spectaculaire du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA s'apprête à remplacer la voiture de compétition la plus réussie de l'équipe de tous les temps, la V8 Vantage GTE maintes fois gagnante du Mans.

Conçue pour répondre aux normes strictes de la FIA en matière de GTE, la nouvelle Vantage GTE porte la conception de base et les capacités dynamiques de la voiture de route à un tout autre niveau grâce à une optimisation complète du groupe motopropulseur, du châssis et de l'aérodynamique. Conçu et fabriqué au siège d'Aston Martin Racing à Banbury, le projet est dirigé par le directeur technique Dan Sayers, qui a également dirigé la conception et le développement de l'actuelle Vantage V8 GTE, la voiture comptant 36 des 50 victoires de course internationales de l'équipe, avec deux victoires sur les 24 heures du Mans.

Même si la nouvelle voiture de route Vantage vient d'être lancée, le développement de la nouvelle voiture de course Vantage GTE est bien avancé, avec plus de 13 000 km de tests complétés, dont une course réussie de 30 heures sur le circuit espagnol de Navarre. La voiture a également fait l'objet d'un programme de durabilité rigoureux sur le circuit notoirement difficile de Sebring en Floride. Tous les pilotes actuels d'Aston Martin Racing ont contribué au programme d'essais.

La fiabilité s'est révélée exceptionnelle dès sa sortie, tandis que les pilotes ont déclaré que la voiture est plus facile à contrôler à la limite que son prédécesseur, ce qui rendra la Vantage GTE particulièrement attractive pour les compétiteurs de la catégorie GTE Am avec les amateurs de haut niveau aux côtés des coéquipiers professionnels. Avec les ingénieurs d'Aston Martin Racing, les pilotes de l'usine ont travaillé dur pour optimiser la maniabilité et la performance du moteur V8 turbocompressé de base Mercedes-AMG de 4,0 litres, développé pour une application sur la Vantage GTE d'Aston Martin Racing.

Aston Martin Racing travaille avec de nouveaux partenaires techniques : Alcon pour le système de freinage, Öhlins pour la suspension, et Michelin pour un programme de pneus sur mesure afin de maximiser les performances de la Vantage GTE. De plus, l'équipe interne de conception Aston Martin, dirigée par le directeur de la création Marek Reichman, a acquis une connaissance approfondie du style Vantage sur la route et l'a amplifiée pour la version WEC. Le résultat est une évolution extrême et passionnante d'une conception de voiture de route déjà agressive, une leçon dans l'esprit d'Aston Martin de la fonction et de la forme pure.

Avec une nouvelle voiture à développer, Aston Martin Racing a conservé son équipe de pilotes très expérimentés et performants. Les vainqueurs de la catégorie GTE Pro des 24 heures du Mans de cette année, Darren Turner et Jonny Adam, ont été retenus, tout comme le duo danois et les champions du monde FIA WEC GTE Pro 2016, Nicki Thiim et Marco Sørensen. En outre, AMR a recruté l'ancien vainqueur de la course GP2 et désormais compétiteur de Formule E Alex Lynn. D'autres annonces de pilotes sont à venir.

Aston Martin Racing est fier d'annoncer une variété de partenaires qui soutiendront l'équipe tout au long de la saison 2018/19.

Hackett London reste le partenaire officiel des vêtements pour Aston Martin Racing sur le long terme, fournissant à l'équipe tous les vêtements techniques pendant chaque week-end de course, ainsi que la gamme de vêtements d'Aston Martin Racing dans les magasins du monde entier. De même, Immun'Age, qui fabrique des compléments alimentaires naturels à base de papaye pour renforcer le système immunitaire, poursuit son association avec la marque britannique.

L'équipe se réjouit de confirmer que Total continuera à être son partenaire officiel en matière de lubrifiant. Après avoir rejoint l'équipe au début de l'année 2016, Aston Martin Racing et Total ont livré ensemble un championnat du monde et une victoire aux 24 heures du Mans, soulignant le succès de leur relation.

Aston Martin Racing est également fier d'annoncer toute une série de nouveaux partenaires. Waldorf Astoria, l'une des marques hôtelières les plus prestigieuses au monde, devient le partenaire hôtelier officiel de l'équipe, tandis que Beats, spécialiste de renom en matière d'audio, devient un partenaire audio officiel.

Dan Sayers, directeur technique d'Aston Martin Racing, a déclaré à propos de la Vantage GTE 2018 : « Concevoir et développer cette nouvelle voiture s'est révélé être un processus extrêmement satisfaisant. Nous avons étroitement collaboré avec le siège social d'Aston Martin à Gaydon pour développer les voitures de route et de course en parallèle. L'attention portée aux détails a été une priorité à chaque étape de ce processus, et nous avons apporté de grandes améliorations pour chaque domaine de la voiture. Nous avons passé chaque seconde à optimiser la conception jusqu'à la construction de notre voiture de test, ce qui a porté ses fruits au cours de notre programme d'essais actuel. Ce projet a été l'un des plus intensifs mais aussi l'un des plus enrichissants de ma carrière ».

John Gaw, directeur général d'Aston Martin Racing, a déclaré : « C'est formidable de participer à ce nouveau chapitre passionnant pour Aston Martin Racing. La concurrence de plus en plus rude dans la catégorie GTE et la perspective de deux visites au Mans et d'un retour à Sebring dans le cadre de la super saison 2018/19 sont particulièrement intéressantes. Conduire le processus de développement de cette voiture si étroitement avec les équipes de conception et d'ingénierie d'Aston Martin était essentiel pour que les voitures de route et de course conservent le même ADN sous-jacent. Nous pensons que la Vantage GTE apportera de nouveaux succès dans le monde entier à Aston Martin Racing dans les années à venir ».

Le président d'Aston Martin Racing, David King, a déclaré : « Le sport automobile est fondamental pour l'ADN d'Aston Martin, et notre engagement pour le Championnat du Monde d'Endurance de la FIA est plus fort que jamais. C'est l'âge d'or des courses en GT, et le lancement de la nouvelle Vantage GTE permettra à Aston Martin Racing de rester à la tête de la plus grande série d'endurance au monde. L'équipe a connu un succès incroyable ces dernières années avec la Vantage V8 GTE sortante, et même si j'en garde de bons souvenirs, j'ai hâte de voir la nouvelle voiture de course en découdre à Spa l'année prochaine et continuer à écrire l'histoire du sport automobile ».

- FIN -

www.astonmartin.com/media



Siège mondial à Gaydon

Simon Sproule

VP and Chief Marketing Officer

Mobile : +44 (0)7896 621779

E-Mail : simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters

Senior Communications Manager

Mobile : +44 (0)7764 386683

E-Mail : kevin.watters@astonmartin.com

David Adams

Press Officer, Product Communications

Mobile : +44 (0)7825 863880

E-Mail : david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie

Press Officer, Corporate Communications

Mobile : +44 (0)7880 903490

E-Mail : grace.barnie@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle

Press Officer, Lifestyle Communications

Mobile : +44 (0)7801 265126

E-Mail : raphaele.loheac@astonmartin.com

Sophie Tobin

Press Officer

Mobile : +44 (0)7812 679785

E-Mail : sophie.tobin@astonmartin.com

Moyen Orient

Sandra Schneider

Tél. : +971 50 524 0120

E-Mail : sandra@schneider-pr.net

Les Amériques

Matt Clarke

PR & Brand Communications Manager

Mobile : +1 949 870 5942

E-Mail : matthew.clarke@astonmartin.com

Europe continentale

Bastian Schaefer

Marketing and Communications Manager

Mobile : +49 (0)160 969 59241

E-mail : bastian.schaefer@astonmartin.com

Jörg Machalitzky

Marketing and Communications Executive

Mobile : +49 (0)160 969 4038

E-mail : joerg.machalitzky@astonmartin.com

Chine

Rachel Guo

Marketing and Communications Executive

Mobile : + 86 156 0162 8312

E-Mail : rachel.guo@astonmartin.com

Daisy Zhuang

PR Executive

Tél. : +86 134 8259 9317

E-Mail : daisy.zhuang@astonmartin.com

Asie Pacifique

Dan Redpath

Senior Manager, Marketing & PR

Mobile : +65 8586 8083

E-mail : daniel.redpath@astonmartin.com

Hiromi Sakamoto

Press Officer —Japan

Mobile : +81 (0)80 7950 2033

E-mail : hiromi.sakamoto@astonmartin.com

Pei Leng Tan

Marcoms Executive – South East Asia

Mobile +65 9726 7986

E-mail : peileng.tan@astonmartin.com

Pièce jointe 1

Spécifications techniques de la Vantage GTE 2018 d'Aston Martin

Moteur

- Turbos BorgWarner sur mesure avec soupapes de décharge électriques intégrées
- Système d'échappement Akrapovič Inconel
- Système de lubrification à carter sec
- Moteur repositionné pour optimiser la masse
- Distribution
- Puissance > 400 kW*
- Couple > 700 Nm*
- Variable par boost

Transmission

- Roue arrière avec contrôle de traction
- Transmission séquentielle Xtrac à six vitesses
- Embrayage multi-plaque Alcon de sport mécanique
- Différentiel mécanique autobloquant avec précharge externe réglable
- Changement de vitesse de palette semi-automatique
- Actionneur de changement de vitesse électrique à action directe
- Arbre de transmission en fibre de carbone

Châssis

- Châssis en aluminium léger se basant sur la dernière voiture de production Vantage
- Arceau de sécurité en acier conforme aux normes de sécurité de la FIA
- Système de vérin pneumatique à haute vitesse

Suspensions

- Géométrie optimisée à double bras triangulaire avant et arrière
- Amortisseurs réglables sur 5 points Ohlins
- Barres antiroulis réglables

Direction

- Direction assistée électro-hydraulique
- Volant en fibre de carbone à libération rapide

Système de carburant

- Réservoir à carburant de 100 litres conforme aux normes de sécurité de la FIA
- Accouplement de carburant à un point

Freins

- Étriers avant Alcon à six pistons monoblocs
- Disques de frein avant à large anneau ventilés Alcon
- Étriers arrière Alcon à quatre pistons monoblocs
- Disques de frein arrière ventilés Alcon
- Capteurs de température des étriers et d'usure des plaquettes intégrés à l'avant et à l'arrière

- Boîte à pédales réglable sur pied pour le conducteur
- Répartition du freinage avant/arrière du conducteur réglable

Cockpit

- Optimisé pour l'accès et la visibilité du conducteur
- Siège de sécurité RaceTech FIA 8862
- Harnais de sécurité à six points Schroth
- Système d'extinction à incendie Lifeline FIA 8865
- Feux de changement de vitesse et affichage du conducteur Cosworth
- Caméra de recul avec système radar anticollision Bosch
- Climatisation
- Système de boissons pour le conducteur à commande électrique

Aérodynamique / Carrosserie

- Panneaux de carrosserie amovibles en fibre de carbone et conformes aux réglementations FIA LMGTE
- Toit en fibre de carbone avec trappe d'accès de sécurité réglementaire
- Plancher plat pleine longueur
- Séparateur et diffuseur en fibre de carbone
- Aile arrière réglable en fibre de carbone

Roues

- TWS forgé magnésium 12,5 "x 18 "avant
- TWS forgé magnésium 13,0 "x 18 "arrière
- Conception d'écrou de roue captive

Pneus

- Michelin 30/68 –18 avant
- Michelin 31/71 –18 arrière

Poids

- Poids sec 1245 kg (poids de base régulé)