

## **Pièce jointe 4**

### **Aston Martin DBX : Technologie et divertissement embarqués**

#### **Points clés des technologies et divertissement à bord de la voiture :**

- **Dernière version du système d'infodivertissement avec graphismes Aston Martin mais développé en collaboration avec le partenaire technique, Daimler AG.**
- **« Connectivité du système d'exploitation du téléphone portable de série ».**
- **Afficheur de tableau de bord haute définition TFT de 12,3 pouces**
- **Écran central haute définition TFT de 10,25 po pour le système d'infodivertissement**
- **Entrée et démarrage sans clé**
- **Ports USB et prises de 12 V à l'avant et à l'arrière**
- **Caméra surround 360° pour des manœuvres plus sûres à basse vitesse**
- **Système d'éclairage d'ambiance à deux zones, 64 couleurs**

La technologie est un élément clé du SUV moderne et à partir du moment où vous ouvrez et démarrez la DBX sans clé, elle offre toutes les caractéristiques attendues par un client. De plus, elle le fait dans un conditionnement élégant et éprouvé. Les deux écrans TFT haute définition sont les équipements qui captent le plus le regard. Le premier d'entre eux est un écran de 12,3 pouces qui affiche un combiné d'instruments numériques. Le graphisme unique des cadrans a été conçu par Aston Martin et la disposition élégante fait écho à certains éléments des anciennes voitures de sport Aston Martin.

En mode Sport+, le compte-tours au complet clignote à l'approche du limiteur de régime pour indiquer la nécessité de changer de vitesse. Si vous le souhaitez, vous pouvez également faire apparaître une mini-carte dans le combiné d'instruments pour aider le conducteur à naviguer facilement et en toute sécurité. L'affichage principal de la navigation par satellite sera sur le deuxième nouvel écran qui se

trouve au ras du tableau de bord au centre de la voiture. Cet écran TFT de 10,25 po ultra-large et haute définition affiche parfaitement la technologie fournie par le partenaire technologique d'Aston Martin, Daimler AG.

La connectivité du système d'exploitation des téléphones mobiles sera intégrée de série dans la DBX, permettant un couplage facile avec les smartphones. La connectivité Bluetooth avec streaming audio et radio FM/AM ainsi que la radio satellite DAB ou SiriusXM (États-Unis et Canada uniquement) sont également équipées de série pour couvrir tous les besoins en matière de divertissement audio.

Le système de sonorisation de base de 800 watts est doté d'un nouveau système d'amplificateurs mis au point en collaboration avec Harman/Samsung, qui est unique à Aston Martin et qui, une fois jumelé aux 14 haut-parleurs placés stratégiquement, offre un paysage sonore vraiment agréable.

Les ports USB et les prises de 12 V sont positionnés à l'avant et à l'arrière de la DBX pour une charge facile en déplacement. Le système d'éclairage d'ambiance dispose d'un choix de 64 couleurs qui peuvent être personnalisées indépendamment pour les environnements avant et arrière de l'habitacle. Pour permettre aux passagers arrière de se divertir, des supports de tablettes personnalisés en option ont été créés, permettant aux passagers arrière de visionner leur propre divertissement sur l'appareil de leur choix.

Ceux qui se trouvent à l'arrière de la voiture peuvent également avoir un contrôle indépendant de leur environnement grâce au système de climatisation à 3 zones. Il y a des interrupteurs capacitifs pour le système de CVC et à l'avant et à l'arrière de la DBX, ils se trouvent sur un panneau avec un véritable effet noir qui semble élégamment vide lorsque le contact est coupé.

Enfin, lorsque vous venez vous garer, le conducteur bénéficie d'un système de caméra à 360 degrés allié à des capteurs de stationnement avant et arrière. Si les clients le souhaitent, un système d'aide au stationnement qui se chargera d'évaluer les espaces appropriés et de manœuvrer pour se garer constitue une option supplémentaire. La caméra de recul maintient une image nette et claire à l'écran,

car elle se range à l'abri des éléments lorsqu'elle n'est pas utilisée et ne se déploie que lorsque nécessaire.