



ASTON MARTIN

ASTON MARTIN DÉVOILE LA DBX : UN SUV AVEC L'ÂME D'UNE VOITURE DE SPORT

- **Aston Martin lance la quatrième voiture du Second Century Plan transformationnel**
- **Le premier SUV de la marque de luxe britannique âgée de 106 ans**
- **Il comprend le plus vaste dossier de conception de toute l'histoire d'Aston Martin**
- **Un large éventail de capacités, s'étendant de la dynamique des voitures de sport à la polyvalence des tout-terrains**

Le 20 novembre 2019, Beijing, Chine : présentant un nouveau chapitre audacieux et un tournant marquant des 106 ans d'histoire de la marque, Aston Martin a dévoilé aujourd'hui son premier SUV et un modèle qui propulsera la marque vers de nouveaux sommets mondiaux. Ce modèle, c'est la DBX.

Fruit d'un vaste programme de développement qui a débuté par des tests physiques au Pays de Galles l'année dernière et par un développement virtuel lancé dès 2015, la DBX marque le début d'une nouvelle ère dans la quête d'Aston Martin pour offrir des performances, un style et une convivialité exceptionnels dans un secteur auparavant inexploré par le fabricant mondialement célèbre. Offrant à la fois la polyvalence et l'indulgence que l'on attend d'un SUV de luxe aux performances dynamiques dignes d'une voiture de sport, la DBX établit une nouvelle norme audacieuse dans ce secteur.

Andy Palmer, P.D.G. d'Aston Martin Lagonda, a déclaré : « Je ne saurais trop insister sur le fait que la DBX est incroyablement excitante et significative pour Aston Martin. Rien que par son développement, ce magnifique SUV a déjà permis à l'entreprise d'explorer de nouveaux territoires et de prendre des directions inspirantes. La DBX marque également un moment clé dans l'exécution de la troisième et dernière phase de notre *Second Century Plan*, non seulement en représentant l'élargissement promis de notre catalogue, mais aussi en marquant le début de la production dans une deuxième usine d'Aston Martin. Nous avons

mis en œuvre ce modèle d'une part grâce à notre expertise, mais aussi grâce à l'expérience et aux connaissances inestimables que nous avons acquises auprès de conseillers externes, dont notre *Female Advisory Board*. C'est un véritable point de repère pour cette grande marque britannique et je promets que la DBX récompensera tous ceux qui en feront l'expérience dans leur vie quotidienne. ».

La DBX, qui sera construite dans l'usine d'Aston Martin à St. Athan, au Pays de Galles, est fondée sur une nouvelle plate-forme dédiée aux SUV, ce qui est plutôt rare dans ce secteur. Plus que jamais, cette page blanche a permis à tous les départements d'Aston Martin d'innover et de repousser les limites du design et de l'ingénierie britanniques, pour aboutir à un produit vraiment remarquable.

Utilisant l'aluminium extrudé, une méthode de construction qu'Aston Martin a affinée grâce au développement de ses voitures de sport, la structure de la carrosserie est à la fois très légère et incroyablement rigide, permettant d'obtenir un poids total à vide de 2 245 kg. Dès sa conception, elle a été développée pour offrir un maximum d'espace dans l'habitacle, en privilégiant le raffinement et beaucoup d'espace pour les occupants avant et arrière. La rigidité exceptionnelle inhérente à la conception de la nouvelle plate-forme a également permis à la DBX d'obtenir une dynamique exceptionnelle sur route et hors route.

La suspension pneumatique adaptative à triple volume a été combinée avec le dernier système de contrôle antiroulis électrique de 48 V (eARC) et des amortisseurs électroniques adaptatifs pour offrir au nouveau SUV une grande variété de capacités. Avec sa capacité d'augmenter la hauteur de 45 mm ou de l'abaisser de 50 mm, la suspension pneumatique donne à tout conducteur la confiance nécessaire pour affronter un large éventail de terrains. Bien que cela offre bien sûr des avantages en déplacement, le système peut également être programmé pour faciliter les conditions d'entrée, de sortie et de chargement, ce qui est très pratique.

Les ressorts pneumatiques adaptatifs à trois chambres permettent une rigidité variable des ressorts, offrant à la fois un confort luxueux et des prouesses dynamiques. De manière remarquable, l'eARC - capable d'offrir une force anti-roulis de 1 400 Nm par essieu - peut limiter le roulis de caisse de la DBX pour une tenue de route beaucoup plus similaire à celle d'une voiture de sport qu'un SUV. Ce système sophistiqué de suspension pneumatique adaptative, d'amortisseurs et d'eARC permet un confort de conduite maximal lors du

transport de jusqu'à cinq passagers et de leurs bagages, tout en maintenant une capacité dynamique très réactive et engageante.

Propulsé par une nouvelle version du moteur V8 biturbo de 4 litres que l'on retrouve dans la DB11 et la Vantage, la DBX offre une puissance impressionnante de 550 chevaux et un couple de 700 Nm, soigneusement mis au point pour répondre aux besoins spécifiques de ce modèle. Doté d'un caractère sonore qui est sans conteste celui d'Aston Martin, le système d'échappement actif fait de ce SUV de luxe un véhicule qui peut paraître raffiné à un instant et exaltant l'instant d'après. La polyvalence du moteur ne se limite pas non plus à sa sonorité ; le V8 turbocompressé est doté d'un dispositif de désactivation des cylindres pour améliorer l'économie de carburant, mais il peut aussi propulser la DBX de 0 à 100 km/h en 4,5 secondes et atteindre une vitesse maximale de 291 km/h.

La transmission de cette puissance et de ce couple au sol est assurée par une boîte de vitesses automatique à convertisseur de couple à neuf rapports, associée à un système de traction intégrale à différentiel actif avec différentiel central actif et différentiel autobloquant électronique arrière (eDiff). Le couple peut ainsi être déplacé avec précision à l'avant et à l'arrière du véhicule ainsi que sur l'essieu arrière. Combiné au système de direction sur mesure qui a été mis au point pour offrir une sensation et une réponse semblable à celle d'une voiture de sport, la DBX procure au conducteur un sentiment de contrôle absolu, quelles que soient les conditions.

Le tout premier modèle 5 places d'Aston Martin n'est pas seulement exceptionnellement polyvalent en termes de terrains qu'il peut aborder, il est également extrêmement adaptable à une grande variété de styles de vie et de propriétaires. Conçue pour s'adapter au 99^e centile des hommes et au 5^e centile mondial des femmes, la DBX a été délibérément créée avec une familiarité instantanée et une facilité d'utilisation dès le départ.

Avec 632 litres d'espace de coffre et des sièges arrière rabattables en 40:20:40, la DBX possède toute la capacité de chargement flexible que l'on attend d'un SUV avec un espace intérieur de première classe. L'espace de chargement offre un espace pratique et épuré. Un seuil de chargement réduit et une large ouverture maximisent l'aspect pratique pour une grande variété de bagages, tels que des valises, des sacs de golf et des équipements de ski.

En plus des spécifications de série incroyablement élevées de la DBX, qui comprend tous les systèmes de sécurité active disponibles, de nombreux packs d'accessoires sont proposés en option. Ces packs permettront d'adapter la voiture aux besoins, aux sports ou aux loisirs des clients. Par exemple, le pack pour les animaux de compagnie comprendra, entre autres, une laveuse portative pour aider à répondre aux exigences d'un chien couvert de boue après une promenade. Alternativement, le pack Neige vous fournira des chauffe-chaussures pour rendre vos vacances à la neige un peu plus agréables.

L'intérieur de la DBX, luxueusement fabriqué à la main, a été conçu pour offrir un espace et un confort équivalent, que l'on soit assis à l'avant ou à l'arrière de la voiture. L'espace pour la tête et les jambes le plus important de la catégorie, combiné à un toit panoramique en verre sur toute la longueur et à des vitres de porte sans cadre, offre un environnement d'habitacle spacieux et d'une luminosité fantastique. L'utilisation du conditionnement des sièges sport à l'avant offre non seulement un soutien exceptionnel et un confort de conduite sur de longues distances au conducteur, mais aussi un dégagement pour les genoux et les pieds de ceux qui sont assis à l'arrière.

Les petits détails, y compris les accoudoirs centraux séparés, la conception de la boîte à gants et le positionnement ergonomique des systèmes de contrôle des clés de la voiture, ont été soigneusement guidés par la contribution du *Female Advisory Board* de la marque, les commentaires des concessionnaires et des divers groupes de discussion privés organisés dans le monde entier. Les conseils fournis ont été essentiels au succès de la conception globale de la DBX, et ne se limitent pas à ce domaine.

Les sièges sont garnis d'un cuir pleine fleur somptueux, provenant d'un partenaire de longue date, Bridge of Weir. Une première dans le secteur, la garniture du ciel de toit et le store de toit électrique sont disponibles dans une luxueuse finition Alcantara®, offrant un design harmonieux, un effet occultant et une atténuation solaire sans compromettre la hauteur sous plafond. Dans tout l'habitacle, la DBX conserve l'authenticité des matériaux, avec une utilisation judicieuse du métal, du verre et du bois dans l'habitacle.

Un autre point fort du design est l'élégante console centrale pontée qui constitue à la fois un rangement flexible en dessous et une belle pièce centrale architecturale. Cette caractéristique permet de garder les objets de valeur à portée de main et à l'écart de la saleté des tapis de sol de la voiture tout en n'encomrant pas le siège du passager. Dans le cadre du service de personnalisation de la marque « Q by Aston Martin » - les

caractéristiques optionnelles de cette console centrale peuvent être usinées à partir d'un morceau de bois massif, comme le noyer, pour une sensation tactile accrue.

Une gamme contemporaine de placages de bois, de composite et de métal raffinés permet d'adapter l'habitacle à tous les goûts. Il s'agit notamment d'une gamme de matériaux innovants et d'une première application industrielle d'un tissu fabriqué à partir de 80 % de laine. Un nouveau composite de lin - dérivé de la même plante que le lin fin - offre également une alternative à la fibre de carbone et un design esthétique distinctif.

Ces matériaux encadrent une abondance de technologie. Un écran TFT de 10,25 pouces affleure élégamment dans la console centrale, tandis qu'un immense écran TFT de 12,3 pouces fournit une mine d'informations au conducteur. Apple CarPlay est fourni de série, de même qu'un système de caméra 360 degrés et un éclairage d'ambiance qui propose 64 couleurs différentes dans deux zones.

L'extérieur de la DBX fournit autant d'efforts que l'intérieur pour faire entrer l'élégance des voitures de sport d'Aston Martin dans le monde du SUV. De la calandre signature « DB » à l'avant, en passant par les côtés sculptés et la ligne de caractéristiques de design, jusqu'au hayon à bascule inspiré de la Vantage, c'est une Aston Martin du premier coup d'œil à l'examen détaillé. De beaux détails comme les sceaux en verre cachés sur les portières sans cadre et les finitions des piliers B en verre ajoutent une silhouette et une confiance élégantes à l'allure du véhicule. La découpe des seuils aide également à rétrécir le pas nécessaire pour entrer dans le somptueux habitacle, tout en réduisant le risque de ruiner une belle robe ou un beau costume en arrivant à un dîner.

L'aérodynamique a joué un rôle important dans le processus de conception, et cela comprend l'expérience inédite pour l'équipe d'effectuer des essais numériques de dynamique des fluides (CFD) avec une DBX tractant une remorque portant une DB6. À l'avant de la voiture, les feux de circulation diurne sont munis d'un conduit aérodynamique intégré qui achemine l'air à travers les passages de roue avant et sur le côté, ce qui permet de réduire la traînée et la portance tout en refroidissant les freins. L'air circule proprement sur le toit, à travers l'aileron arrière, sur la lunette arrière et sur le basculement arrière. Cette approche et cette conception uniques permettent à la lunette arrière de se nettoyer d'elle-même pendant les déplacements. La conception aérodynamique a également joué un rôle clé dans le confort des passagers, car les ingénieurs d'Aston Martin, l'une des rares

entreprises à utiliser la technologie aéroacoustique assistée par ordinateur, ont réussi à réduire au minimum le bruit dans l'habitacle à grande vitesse.

Aston Martin est extrêmement fière que la DBX, un SUV destiné à étendre la portée commerciale de la marque dans le monde entier, soit construite en Grande-Bretagne, dans la nouvelle usine de St Athan, au Pays de Galles. Avec son système de transmission intégrale, la DBX est une voiture qui permettra à la société d'accroître sa présence sur les marchés où les conditions météorologiques ou le terrain ne sont peut-être pas propices aux voitures de sport à propulsion arrière. L'accent mis sur un habitacle spacieux et luxueux - que l'on soit assis à l'avant ou à l'arrière - permettra également à Aston Martin de mieux atteindre les clients qui préfèrent être conduits plutôt que de conduire.

De plus, pour rendre la DBX encore plus attractive, les 500 premiers propriétaires de ce modèle phare bénéficieront d'un « pack 1913 » exclusif. Munis d'un écusson unique sur l'aile, de plaques de seuil et d'une plaque de contrôle détaillant son tirage limité, chacun de ces premiers exemplaires sera personnellement vérifié et approuvé par Andy Palmer. De plus, chaque client recevra également un carnet du constructeur unique signé par Andy Palmer et Marek Reichman, *Vice President and Chief Creative Officer* d'Aston Martin, ainsi qu'une invitation au cocktail de célébration organisé dans un hôtel Waldorf Astoria proche de sa résidence, ayant pour hôte un membre de l'équipe de direction d'Aston Martin Lagonda.

Andy Palmer a déclaré : « La DBX est une voiture qui convaincra beaucoup de personnes à acquérir leur première Aston Martin. En tant que telle, elle devait être fidèle aux valeurs fondamentales établies dans nos voitures de sport, tout en offrant la polyvalence de style de vie attendue d'un SUV de luxe. C'est une grande fierté pour Aston Martin d'avoir produit une voiture aussi belle, construite à la main, mais aussi technologiquement avancée. »

Prix conseillé à partir de 158 000 £* au Royaume-Uni.

* Le prix comprend 3 ans d'entretien

- Fin -

Global Headquarters Gaydon

Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobile: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Director of Communications
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Manager, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications
Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Georgina Cook
Press Officer, UK & South Africa
Mobile: +44 (0)7824 408082
E-Mail: georgina.cook1@astonmartin.com

Julien Baudon
Junior Press Officer
Mobile: +44 (0)7785 238074
E-Mail: julien.baudon@astonmartin.com

Scott Fisher
Heritage Communications Manager
Mobile: +44 (0)7841 912225
E-mail: scott.fisher1@astonmartin.com

The Americas

Nathan Hoyt
Head of Public Relations
Mobile: +1 949 701 7747
E-Mail: nathan.hoyt@astonmartin.com

Valentine Oldham
Mobile: +1 617 721 5392
Email: valentine@valentinepr.com

Continental Europe

Tina Brenner
PR Manager EU
Mobile: +49 (0) 172 8232375
E-Mail: tina.brenner@astonmartin.com

Leonardo Lucchini
PR Specialist Europe
Tel: +49 (0)69 77075 2026
Email: leonardo.lucchini@astonmartin.com

Judith Richter
PR Executive Europe
Tel: +49 (0) 69 77075 2018
Mobile: +49 (0) 162 258 1360
Email: judith.richter@astonmartin.com

China

Rachel Guo
Marketing and Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Elisa Zhou
PR Manager
Tel: +86 136 8168 3374
E-Mail: elisa.zhou1@astonmartin.com

Asia Pacific

Andreas Rosén
Marketing and Communications Manager
Mobile: +65 6908 0825
Email: Andreas.Rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald
PR - Australia
Mobile: +61 438 115 108
E-Mail: Sarah.McDonald@astonmartin.com

Middle East

Ramzi Atat
Marcoms Senior Manager
+971 (50) 5187778
E-Mail: ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Pièce jointe 1

SPÉCIFICATIONS DE LA DBX

Carrosserie et design

Carrosserie de SUV à cinq portes
Carrosserie en aluminium extrudé
Panneaux de carrosserie en aluminium et composite
Capot en forme de coquillage avec double aération
Calandre Signature DB
Conduite d'aération Signature avec feux diurnes
Lame de feu arrière Signature
Aile arrière aérodynamique
Poignées de porte affleurantes
Habillage chromé satiné - tours de vitres et arrêtes latérales
Logo et signature Aston Martin
Portières sans cadre avec vitres affleurantes et joints non visibles
Toit ouvrant panoramique en verre
Rails de toit

Moteur

Moteur V8 biturbo de 4,0 litres
Capacité du moteur : 3 982 cm³
Alésage : 83 mm
Course : 92 mm
Rapport de compression : 8,6:1
Structure entièrement en alliage
32 soupapes, quadruple arbre à cames en tête
Double calage variable d'arbre à cames
Réglage électronique du turbocompresseur avec wastegate
Refroidissement de suralimentation air-eau
Système de désactivation de cylindre
Moteur en position avant centrale
Système d'échappement à soupape actif

Performance

Puissance du moteur : 550 ch (542 bhp / 405 kW) à 6 500 tr/min
Couple moteur : 700 Nm (516 lb ft) @ 2 200 - 5 000 tr/min
Sortie spécifique : 138 ch/litre (136 bhp/litre)
Accélération : 0 - 96,56064 km/h en 4,3 secondes
Accélération : 0 - 100 km/h (0 - 62 mph) en 4,5 secondes
Vitesse maximale : 291 km/h / 181 mi/h

Économie de carburant et émissions :

NEDC CO2 combiné : 269 g/km*

WLTP

Royaume-Uni combiné (mpg) : 19,73*
UE combiné (l/100 km) : 14,32*
UE combiné (km/l) : 6,98*

*Chiffres cibles

Boîte de vitesses et transmission

Boîte de vitesses automatique à 9 rapports

Boîte de vitesses montée sur moteur

Système de commande électronique de changement de vitesse par câble

Arbre de transmission léger en fibre de carbone monobloc

Boîtier de transfert électronique à centre actif

Différentiel électronique autobloquant à l'arrière

Modes de conduite adaptatifs (4 sur route, 2 tout-terrain)

Direction

Direction à crémaillère à assistance électrique (EPAS)

Direction dépendante de la vitesse avec un rapport de 14,4:1

Braquage en butée à 2,6 tours

Suspension

Suspension et sous-châssis en fonte d'aluminium

Avant : Suspension indépendante à double triangle

Arrière : Multibras

Suspension pneumatique adaptative à trois chambres

Hauteur de caisse variable (relevée jusqu'à 45 mm ou abaissée de 50 mm)

Système de contrôle électronique actif anti-roulis (eARC de 48 volts)

Roues et pneus

Jantes en alliage de 22 pouces

Taille des roues : Avant 10J x 22 po, arrière 11,5J x 22 po

Pneus : Pirelli P Zero, avant 285/40 YR22, arrière 325/35 YR22

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Freinage

Avant : Disques de frein ventilés en acier, diamètre de 410 mm avec étriers en aluminium à 6 pistons.

Arrière : Disques de frein ventilés en acier, diamètre de 390 mm avec étriers en aluminium à piston coulissant

Frein de stationnement électrique (EPB)

Maintien du frein de stationnement automatique

Système antiblocage des roues (ABS)

Contrôle électronique de stabilité (ESC)

Antipatinage (TC)

Assistance au freinage d'urgence (EBA)

Contrôle stabilisateur anti-retournement (RSC)

Contrôle en descente (HDC)

Assistance au départ en pente (HSA)

Sécurité

Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Limiteur de vitesse

Avertissement de risque de collision frontale (FCW)

Freinage d'urgence autonome (AEB) avec détection des piétons

Système de détection de la déviation de la trajectoire (LDW)

Système de maintien dans la file de circulation (LKA)

Alerte de sortie de voie (LCW)

Avertissement de circulation transversale arrière (RCT)
Reconnaissance des feux de circulation (TSR)
Avertissement d'angle mort (BSW)
Avertissement d'ouverture de porte (DOW)
Appel d'urgence (spécifique au marché)
Airbags (avant, latéraux et rideaux)
Prétensionneurs de ceintures de sécurité et indicateur d'état
Fixations ISOFIX pour sièges enfants (places arrières extérieures)

Dimensions

Longueur :	5 039 mm
Largeur (carrosserie) :	1 998 mm
Largeur (miroirs pliés) :	2 050 mm
Largeur (y compris les miroirs) :	2 220 mm
Hauteur :	1 680 mm
Empattement :	3 060 mm
Capacité du réservoir de carburant :	85 litres (18,7 Imp. Gal. / 22,5 gallons US)
Capacité de bagages :	632 litres (plus jusqu'à 62 litres de rangement sous le plancher)
Poids :	Poids à vide (DIN) de 2 245 kg (4 940 lb)
Répartition du poids :	54 %/46 % (avant/arrière)
Poids de remorquage :	2 700 kg (5 940 lb)
Angle d'approche :	22,2° (25,7° hauteur de caisse maximale)
Angle de départ :	24,3° (27,1° hauteur de caisse maximale)
Angle d'attaque :	15,1° (18,8° hauteur de caisse maximale)
Profondeur d'immersion :	500 mm
Garde au sol :	190 mm (hauteur de caisse max 235 mm)
Diamètre de braquage :	12,4 mètres (trottoir à trottoir)

Spécifications standard

Garnitures intérieures en cuir « Caithness » pleine fleur*
Appuie-tête Alcantara et store de toit panoramique*
Garniture en placage de bois noir piano (console centrale)
Tour de vitres chrome satiné
Sièges avant - réglage électrique de 12 directions
Sièges avant et rétroviseurs extérieurs - Fonction mémoire à 3 positions
Sièges arrière - 3 places, rabattable en 40:20:40
Sièges chauffants (avant et arrière)
Rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique
Rétroviseurs extérieurs chauffants à atténuation automatique
Système d'ouverture sans clé
Bouton marche/arrêt sans clé
Climatiseur automatique à 3 zones
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Vitres électriques
Vitres latérales en verre feuilleté insonorisant
Double pare-soleil (pare-brise et vitres latérales)
Miroirs de courtoisie éclairés
Éclairage de courtoisie de l'habitacle
Éclairage ambiant (64 couleurs, double zone)
Essuie-glaces à détecteur de pluie
Hayon arrière électrique
Lunette arrière chauffante

Capteurs de stationnement avant et arrière avec indicateur visuel
Système de caméra 360° avec caméra de recul déployante
Moquette et tapis de sol avec coutures en nubuck
Tours de vitres intérieures - chrome satiné
Pédales sport - chrome satiné
Plaques de seuil - anodisées avec ailes Aston Martin
Volant - design sport
Réglage électrique de la hauteur et de la profondeur de la colonne de direction
Accoudoirs centraux avant - doubles accoudoirs réglables
Phares Bi-LED
Phares automatiques avec feux de route automatiques (AHB)
Feux de circulation diurne à LED (DRL)
Feux arrière à LED - rouge
Feu stop central à LED monté en hauteur
Phares antibrouillard arrière à LED
Feux de freinage arrière actifs
Éclairage d'approche

Technologie et audio

Écran TFT de 12,3 po d'information du conducteur
Écran central TFT de 10,25 po
Système audio Aston Martin haut de gamme (800 watts, 14 haut-parleurs)*
Radio AM/FM/DAB
Radio satellite SiriusXM (États-Unis/Canada uniquement)
Ports USB (x4)
Prises de charge de 12 V (x3)
Port de carte SD
Connectivité téléphonique mobile Bluetooth avec streaming audio
Connectivité du système d'exploitation du téléphone portable via Apple CarPlay
Commande vocale
Système de navigation par satellite (HDD)
Interface rotative du système d'infodivertissement
Connexion de conditionnement de la batterie
Éclairage ambiant (64 couleurs, double zone)

**Les spécifications standard peuvent différer d'une région à l'autre*

SPÉCIFICATIONS EN OPTION

Intérieur

Garnitures intérieures en cuir « Caithness » pleine fleur - large choix de couleurs
Garnitures intérieures en cuir « Caithness » pleine fleur et laine feutrée
Revêtement de plafond en cuir avec store de toit Alcantara®
Moquette et tapis de sol - large choix de couleurs
Coutures contrastées
Sièges avant - Réglage électrique dans 16 directions
Sièges ventilés (avant et arrière)
Volant chauffant
Volant bicolore de luxe
Détails de siège : choix de matelassage, perforation et brossage
Logos de siège : choix de broderie ou d'estampage cuir avec ailes Aston Martin ou logo DBX
Tours de vitres en chrome satiné foncé brillant
Placage : Bois à pores ouverts en frêne clair
Placage : Bois à pores ouverts Ziricote foncé

Placage : Bois ivoire piano
Placage : Composite de lin brillant
Placage : Fibre de carbone sergé brillant
Placage : Maille métallique bronze brillante
Placage : Noyer massif

Extérieur

Roues de 22 po de type « Sport » - 3 finitions au choix
Roues de 22 po de type « Ruban » - 3 finitions au choix
Pneus toutes saisons et pneus hiver
Étriers de frein peints (9 couleurs au choix)
Couleurs de peinture - large palette de couleurs
Verre unidirectionnel
Caractéristiques extérieures en noir brillant
Éléments extérieurs en fibre de carbone
Lames de capot (choix de finitions)
Aile (choix de finitions)
Feux arrière gris fumé

Fonctionnel

Hayon à commande électrique avec contrôle gestuel
Système d'aide au stationnement
Clés design (acier inoxydable et verre)
Pavé tactile de commande
Ouvre-porte de garage
Barre d'attelage

Pour les accessoires optionnels, voir l'annexe 8

Pièce jointe 2

Aston Martin DBX : Design

Points clés du design :

- **Éléments des voitures de sport historiques et modernes d'Aston Martin inclus dans le design**
- **Portes sans cadre avec vitrage affleurant et joints d'étanchéité cachés avec seuils en coupe**
- **Les dimensions spacieuses de l'habitacle offrent un dégagement pour la tête et les jambes inégalé dans la catégorie**
- **Toit panoramique en verre sur toute la longueur avec store de luxe Alcantara®**
- **Positionnement ergonomique offrant une forte visibilité pour une gamme exceptionnelle de propriétaires**
- **Cuir pleine fleur luxueux provenant de Bridge of Weir Leather**
- **Première application dans le secteur d'un mélange de 80 % de laine naturelle pour habiller l'intérieur**
- **Les premières grilles de haut-parleur sans fil naturelles recouvertes de cuir intègrent parfaitement la technologie à l'intérieur luxueux**

Le travail de l'équipe de conception interne primée d'Aston Martin - dirigée par Marek Reichman - de la DBX parvient à apporter un niveau de sculpture et d'élégance à un secteur qui n'est peut-être pas habituellement connu pour son élégance. Le look fastback de la DBX positionne intelligemment la masse visuelle de la voiture sur les roues arrière, comme on le voit dans les voitures de sport d'Aston Martin, mais sans compromettre l'entrée et la sortie. L'empattement long offre non seulement un excellent conditionnement intérieur, mais permet également une ligne de toit plus basse et plus profilée, donnant de l'élégance à l'ensemble de la forme.

Marek Reichman a déclaré : « La DBX est un SUV qui ne compromet pas la beauté ou la performance pour des raisons pratiques ou de convivialité. Elle a été conçue pour offrir des proportions qui répondent aux critères de beauté que nous appliquerons toujours au langage des formes de toute Aston Martin. Elle a été créée pour être élégante, utile et unique dans sa beauté sans compromis. L'ergonomie étudiée garantit un habitacle à la fois facile

d'accès et confortable. Nous avons travaillé d'arrache-pied pour vous procurer un sentiment de sécurité et de protection, vous permettant de profiter de l'expérience de conduite de la DBX avec confort. La DBX redéfinit véritablement le secteur des SUV ».

Le design de la DBX commence bien sûr par la calandre signature Aston Martin qui rappelle une litanie de belles voitures classiques de l'histoire de la marque. Les lames de capot peuvent être spécifiées dans une gamme de couleurs et de matériaux, y compris le chrome satiné et la fibre de carbone. De part et d'autre de la calandre, les feux diurnes (DRL) constituent une nouveauté marquante. Non seulement ils servent d'indicateurs, mais ils encerclent un conduit aérodynamique. Au-dessus des feux de circulation diurnes se trouvent des phares Bi-LED qui complètent une nouvelle interprétation confiante d'un visage familier.

Le capot est doté de deux ouvertures d'aération particulièrement audacieuses qui remplissent une double fonction. Ils réduisent la pression d'air sous le capot, ce qui réduit le relevage avant, et permettent de refroidir le moteur turbocompressé. Les bouches d'aération sont situées sur le côté de la DBX, ce qui permet de minimiser la traînée sur le côté de la voiture. Le caractère sculpté de la carrosserie sur le côté de la DBX contraste avec les formes plates et en forme de dalles que l'on retrouve souvent sur les SUV, ce qui accentue son allure remarquablement élégante.

L'aspect lisse et sophistiqué de la DBX se poursuit avec les vitres sur les côtés de la voiture. La première partie de l'équation sont les portes sans cadre qui se combinent avec des joints cachés pour réduire l'encombrement et fournir une belle jonction verre-métal tout en maximisant la visibilité et la luminosité dans l'habitacle. Le pilier B est fabriqué à partir de verre, donnant l'apparence d'un seul morceau de vitrage qui balaye sans interruption le côté de la voiture. Au bas des portes, les seuils en coupe réduisent également le pas nécessaire pour permettre aux propriétaires d'entrer ou de sortir de la voiture, tout en diminuant le risque de salir leurs vêtements sur un extérieur sale.

À l'arrière de la DBX, le puissant train arrière intègre des feux arrière distinctifs, tandis que le rabat relevable à la base de l'écran arrière s'inspire clairement de la Vantage, la voiture de sport la plus ciblée d'Aston Martin. Dans l'allongement de la ligne de toit et au sommet du hayon arrière motorisé se trouve un aileron permettant de diriger l'air vers le bas de la

lunette arrière tout en créant une force d'appui localisée vers le bas. Le double échappement complète l'aspect exaltant à l'arrière de la voiture.

Ouvrez le hayon électrique et un grand coffre de 632 litres se révèle d'une fonctionnalité exceptionnelle. Les sièges arrière se divisent en 40:20:40 pour permettre un espace de chargement supplémentaire flexible et il y a un potentiel pour 62 litres de rangement supplémentaires cachés sous le plancher du coffre. Une attention particulière a été portée à la facilité de chargement des articles dans le coffre, ce qui a permis d'obtenir une large ouverture de chargement avec un seuil très peu profond. L'intérieur du coffre présente également des côtés très linéaires pour faciliter le chargement de la voiture. La suspension pneumatique peut être abaissée de l'intérieur du coffre pour faciliter le chargement, ou pour abaisser la boule d'attelage pour fixer une remorque.

Deux modèles de jantes en alliage seront disponibles dès le lancement. Tous deux mesurent 22 po de diamètre, ce qui renforce l'aspect autoritaire de la DBX. La roue sport dispose d'un beau design à rayons en V, tandis qu'il y a aussi une roue en alliage « Ribbon » (ruban) en option avec des rayons fluides et entrelacés. Cette conception de roue optionnelle s'inspire des bois de cerfs qui s'entremêlent pendant le combat et utilise intelligemment le tournage précis au diamant pour donner l'apparence de brins tissés de métal de couleur contrastante.

La DBX a volontairement une hauteur de caisse affirmée dans son réglage standard, avec un espace appréciable entre la partie supérieure du pneu et le passage de roue. Cette injection intentionnelle d'espace imprègne l'ensemble de la voiture d'un sentiment de disponibilité et d'un comportement inspirant qui reflète la légèreté de la conduite, sur route ou tout-terrain.

Marek Reichman a déclaré : « Nous avons réussi à obtenir un ensemble aux proportions et à l'agencement mécanique qui permettent d'appliquer le style d'une voiture de sport à un véhicule polyvalent à cinq places d'une façon remarquable ».

Et qu'en est-il de l'intérieur ? Jamais une Aston Martin n'a fait l'objet d'autant de recherches sur son design, notamment en termes d'ergonomie et d'espace intérieur. La DBX a été conçue de l'intérieur vers l'extérieur pour que l'habitacle soit spacieux et confortable et que les occupants puissent entrer et sortir facilement.

Cela a commencé par la décision d'utiliser une carrosserie sur mesure et la capacité résultante d'adapter la taille et les proportions du véhicule aux besoins spécifiques de la DBX. La longueur entre les roues a permis à l'équipe de conception d'optimiser l'espace dans l'habitacle tout en maintenant la ligne de toit basse et élégante de la DBX. Plus de six mois ont été consacrés à la seule définition de la position du conducteur à l'intérieur du véhicule, avec suffisamment de mouvement dans le siège du conducteur pour permettre une bonne visibilité sur le capot avant, du 99^e centile homme au 5^e centile femme - un défi de taille, mais réalisable grâce au conditionnement polyvalent du modèle. L'objectif était de combiner la sensibilité autoritaire et confiante que l'on attend de la position de conduite d'un SUV avec les sensations d'une voiture de sport basse et centrée que l'on associe à celles d'une Aston Martin.

Cette même philosophie d'être inspiré par les voitures de sport d'Aston Martin, mais sans se contenter de les imiter, se retrouve dans d'autres parties de l'habitacle de la DBX. Le volant, par exemple, dispose d'un nouveau design, avec un nouveau tableau de bord. Les grandes manettes qui peuvent être utilisées pour faire fonctionner la boîte de vitesses automatique à 9 rapports sont joliment tactiles et différentes de celles que l'on retrouve habituellement dans un SUV. Les sièges sont basés sur ceux de la DB11, mais ont été équipés d'accoudoirs séparés du conducteur au passager pour permettre une position assise entièrement personnalisée à l'avant. Fondamentalement, les mêmes qualités de confort sur longue distance avec les mêmes niveaux de soutien que les voitures de sport sont requises dans la DBX. Cependant, la finesse et la minceur du cadre d'un siège de voiture de sport présentent également des avantages pour un SUV en termes de maximisation de l'espace intérieur, en particulier pour ceux qui sont assis à l'arrière. Le dégagement pour la tête à l'arrière est de 1 016 mm et le dégagement pour les jambes à l'arrière est de 1 060 mm, ce qui offre suffisamment d'espace pour placer vos pieds sous le siège avant.

De son côté, le tableau de bord accentue la sensation d'espace et de luxe de la DBX. Chaque bouton et chaque cadran a été positionné avec soin à la suite de tests approfondis effectués par des conseillers externes, y compris le *Female Advisory Board* de la marque et de multiples ateliers de clients avec des personnes aisées de démographie mixte, assurant que l'habitacle développe un sentiment de familiarité immédiate. Les nouveaux écrans TFT s'intègrent parfaitement dans ce large éventail de tableaux de bord, de sorte que, malgré leur taille impressionnante, la technologie n'interrompt pas l'élégance générale

de l'aménagement de l'intérieur. Le rangement en cabine, une nécessité dans un SUV, peut aussi être difficile à intégrer harmonieusement, mais dans la DBX, les designers d'Aston Martin ont réussi à créer l'une des caractéristiques distinctives de l'intérieur - une console centrale pontée - créant une esthétique élégante et harmonieuse qui offre de l'espace de rangement en dessous pour de grands articles tels que des sacs à main ou de grandes bouteilles de 1,5 litre d'eau. Cette caractéristique permet de garder les objets de valeur à portée de main et à l'écart de la saleté des tapis de sol de la voiture tout en n'encombrant pas le siège du passager.

Les passagers arrière ont joué un rôle central dans le processus de conception. L'équipe de conception souhaitait un sentiment inclusif pour ceux qui se trouvaient à l'arrière de la voiture, mais sans avoir l'impression que les occupants arrière se penchaient sur ceux qui se trouvaient à l'avant du véhicule, ce qui peut parfois être le résultat d'une disposition des sièges dite en « stade ». Les besoins des enfants ont également été largement pris en compte et dans un nouvel exercice pour Aston Martin, un groupe d'enfants a été invité à partager leur expérience d'entrée et de sortie en s'asseyant dans un modèle d'évaluation ergonomique dans le studio de design de l'entreprise.

Le résultat de toutes ces opérations de recherche et de développement a permis d'obtenir un dégagement jamais égalé pour les jambes et la tête à l'avant et à l'arrière et une sensation fantastique de légèreté grâce au toit panoramique en verre pleine longueur et aux larges vitres latérales. Grâce à la combinaison d'un conditionnement intelligent et des avantages de sièges avant sport à faible encombrement dérivés de ceux de la DB11, il y a plus d'espace pour les genoux et les pieds des passagers arrière que dans les SUV concurrents. Où que vous soyez assis dans le véhicule, il offre un sentiment d'espace et de légèreté avec une vue fantastique sur le monde que vous traversez.

La pléthore d'options de matériaux naturels disponibles à l'intérieur de la DBX reflète le monde extérieur. Comme cela a été le cas pour toutes les voitures du Second Century Plan d'Aston Martin, l'accent est mis sur l'authenticité des matériaux. De série, la DBX peut être parée d'une des cinq couleurs de cuir Caithness pleine fleur, provenant du fournisseur de longue date d'Aston Martin, Bridge of Weir Leather en Écosse, avec des options de brosse, perforation et motifs de piquage sur les sièges. Un choix de trois couleurs distinctes peut être appliqué au cuir de l'habitacle pour personnaliser les choix de couleurs dans l'habitacle.

Une caractéristique du cuir qui peut passer inaperçue au départ est la toute première application de grilles de haut-parleur sans fil naturelles recouvertes de cuir dans une voiture. Celles-ci veillent à ce que le thème de l'intégration harmonieuse de la technologie dans le design contemporain de l'habitacle soit maintenu.

La DBX offre une première application industrielle du cuir pleine fleur Caithness, combiné à un mélange de 80 % de laine naturelle pour habiller l'intérieur. La matière est faite de fils cardés de laine d'agneau australienne qui sont ensuite mélangés à des fibres synthétiques pour créer un tissu luxueux ressemblant à du feutre. C'est le premier tissu automobile avec une telle teneur en laine et il a obtenu la certification Woolmark pour le mélange riche en laine. En plus d'être très écologique, il est également très durable et naturellement hydrofuge.

Ce matériau et d'autres nouveaux matériaux reflètent l'application en production de certains des concepts d'intérieur présentés par Aston Martin Lagonda lors de récents salons de l'automobile. Parmi les autres options intéressantes, mentionnons une variété de matériaux pour la console centrale et les garnitures de portières. Il s'agit notamment de pièces usinées en bois massif comme le noyer, qui donne une chaleur tactile à l'habitacle. Une variété de nouveaux placages modernes et audacieux, y compris une maille de bronze et un composite de lin dérivé de la même plante que le lin, peuvent également être spécifiés pour fournir des alternatives à la fibre de carbone.

Cependant, l'application matérielle la plus impressionnante est peut-être celle qui se trouve au-dessus de la tête des occupants de la DBX. La garniture de toit luxueuse est en Alcantara® de série, mais la DBX sera également le premier véhicule à être équipé d'un volet roulant en Alcantara® intégral pour le toit en verre, assurant une parfaite harmonie des couleurs et une uniformité du matériau sur toute la garniture de toit une fois le store fermé. Ce store a une hauteur d'empilage incroyablement faible pour permettre à la fois une belle silhouette et un dégagement important pour la tête.

Quelle que soit la spécification, chaque DBX aura plus de 200 heures d'excellence en matière de couture, de fabrication et d'assemblage à la main à l'intérieur et il y a une vaste palette initiale de 35 choix de couleurs et de matériaux ainsi que deux finis brillants distincts pour le tour des vitres intérieures. Cependant, si vous le souhaitez, le département « Q by

Aston Martin » peut assurer une finition encore plus personnalisée pour refléter ce que le client souhaite que sa DBX incarne.

Miles Nurnberger, directeur du design, a déclaré : « Le luxe inhérent à chaque habitacle d'Aston Martin a été transporté dans la DBX, mais il y a aussi une nouvelle sensation de légèreté et de visibilité qui ajoute un sentiment d'aventure dans le voyage le plus ordinaire. Combiné à l'aventure que nous avons vécue en créant de nouveaux matériaux pour l'intérieur, on a l'impression que la DBX est une voiture qui innove vraiment en matière de design de SUV ».

Pièce jointe 3

Aston Martin DBX : Dynamique de conduite

Points clés de la dynamique de conduite :

- **Nouveau système de traction intégrale avec différentiel central et différentiel arrière à commande électronique pour une répartition précise du couple dans toutes les situations.**
- **La nouvelle suspension pneumatique adaptative à trois volumes d'air, réglable en hauteur et à la vitesse du ressort, offre un ensemble de suspensions très polyvalent**
- **Le nouveau système de contrôle électronique antiroulis de 48 volts aide la DBX à atteindre les niveaux d'adhérence et de maniabilité des voitures de sport**
- **Les nouveaux modes de conduite « Terrain » garantissent la confiance tout-terrain**
- **Le système de direction à rapport rapide sur mesure permet à la DBX d'être alerte et réactive.**
- **Nouvelle gamme de pneus Pirelli P-Zero pour toutes les conditions de conduite**
- **Haut niveau d'adhérence, mais aussi de maniabilité amusante et attrayante**
- **Le nouveau système de contrôle électronique de la stabilité (ESC) permet une approche plus intégrée du contrôle de stabilité**

En tant que SUV de luxe, la nouvelle Aston Martin DBX a été développée pour offrir une confiance suprême quel que soit le terrain sur lequel elle s'engage. Comme elle sied à une voiture qui porte les ailes d'Aston Martin sur son capot, la DBX a aussi la capacité d'offrir une expérience dynamique et émotionnelle semblable à celle des voitures de sport emblématiques de la marque.

La structure de la carrosserie, entièrement en aluminium sur mesure, constitue la base parfaite d'un SUV polyvalent, avec son incroyable rigidité qui donne une base exceptionnelle au fonctionnement de la suspension et de la transmission. La rigidité de la plate-forme avec sa structure de carrosserie en aluminium et ses supports de suspension en fonte d'aluminium permet à la double triangulation, à la suspension avant à bras articulés et à la

suspension arrière multibras de travailler avec une précision exceptionnelle quel que soit le terrain. Il en va de même pour le système de direction à rapport rapide sur mesure, la rigidité de la structure assurant une communication précise des charges au conducteur, lui conférant à la fois la confiance et un contrôle très réactif.

À cette base fondamentalement sécurisée s'ajoute une gamme de technologies pour assurer la polyvalence de la DBX. La suspension pneumatique adaptative à triple volume permet de relever la hauteur de roulement jusqu'à 45 mm ou de l'abaisser de 50 mm pour faciliter l'accès des passagers ou en stationnement. L'angle d'approche passe également de 22,2 à 25,7 degrés, l'angle de départ de 24,3 à 27,1 degrés et l'angle de rupture de 15,1 à 18,8 degrés, lorsque la hauteur de conduite est augmentée. Cela donne non seulement à la voiture la capacité d'affronter des terrains qu'aucune Aston Martin n'avait jamais envisagés auparavant, mais cela fait de la DBX un véhicule très performant dans une gamme d'environnements tout-terrain difficiles.

Quelle que soit la hauteur du véhicule, l'une des nouvelles technologies clés est le système de commande électronique antiroulis de 48 volts (eARC). Cela remplace les barres antiroulis traditionnelles et est crucial non seulement pour permettre à la DBX d'être conduite avec le dynamisme d'une voiture de sport, mais aussi pour atteindre le niveau de confort de roulement attendu d'un SUV de luxe. Dans son réglage le plus agressif, l'eARC peut réduire le roulis de la carrosserie à des niveaux comparables à ceux d'une DB11. Cependant, lorsque cela est approprié, l'eARC peut également permettre aux roues individuelles de tirer le meilleur parti du débattement des roues disponible. Ceci est bénéfique pour absorber les bosses et isoler les occupants des mauvaises surfaces routières, mais aussi pour s'attaquer à tous types de routes où une meilleure articulation des roues est nécessaire.

Combiné au système eARC, le rapport de braquage de 14,4:1 donne à la DBX l'agilité nécessaire pour mettre le conducteur dans l'esprit d'une voiture de sport. La direction à rapport rapide fonctionne avec l'effet modérateur de l'empattement long pour fournir un dynamisme à la fois excitant et inspirant la confiance. Les trois pneus différents développés avec Pirelli, le partenaire technique officiel pour le développement des pneus, sont également la clé de la dynamique de la voiture. Un pneu P Zero été sera l'équipement par défaut avec les pneus Pirelli Scorpion Zero toutes saisons et Scorpion Winter également disponibles. Quel que soit le pneu utilisé, la DBX conserve un large éventail de capacités sur route et tout-terrain.

Bien sûr, ce ne sont pas seulement la suspension, la direction et les pneus qui donnent ce sentiment de confiance à la DBX. La transmission intégrale permet de transmettre en douceur la puissance du moteur V8 biturbo au terrain. La boîte de transfert centrale active à commande électronique permet de déplacer le couple entre les essieux avant et arrière en fonction des besoins de traction à tout moment. La répartition du couple entre les essieux avant et arrière varie constamment en fonction des conditions de conduite et du mode de conduite. Au besoin, la boîte de transfert centrale active peut varier entre 47 % à l'avant et 53 % à l'arrière et presque 100 % du couple transmis à l'essieu arrière au besoin. Ce couple arrière peut ensuite être réparti entre les roues arrière gauche et droite par un différentiel autobloquant à commande électronique pour maximiser la traction ou la réponse dynamique en fonction des conditions de conduite.

En plus des différentiels actifs, la répartition du couple est disponible par le biais du freinage. Avec ses étriers en aluminium à six pistons et ses disques de frein ventilés en acier rainuré de 410 x 38 mm à l'avant et de 390 x 32 mm à l'arrière, la DBX offre des performances de freinage comparables à celles de la puissante DBS Superleggera. En ralentissant automatiquement les roues de façon individuelle, l'agilité de la voiture peut être sensiblement améliorée, en particulier dans les virages.

Une caractéristique que l'on n'avait jamais vue sur une Aston Martin est le contrôle en descente (HDC). Ce système utilise le frein moteur en plus du système antiblocage des roues (ABS) pour permettre à la DBX de franchir des pentes raides et potentiellement glissantes de façon contrôlée. Il existe également un nouveau système de contrôle électronique de stabilité (ESC) pour la DBX, y compris le contrôle de stabilité anti-renversement. Ce nouveau système ESC est fourni par Bosch et, plutôt que des systèmes individuels fonctionnant indépendamment, il utilise un noyau central d'informations qui collecte les données de toutes les entrées disponibles pour optimiser la performance de freinage dans toutes les conditions.

Six modes de conduite sont disponibles sur la DBX, réglant les différentiels actifs, la suspension pneumatique adaptative, l'eARC et l'ESC, entre autres, pour adapter la voiture à certaines situations. Quatre modes, dont Sport et Sport+, sont spécifiquement conçus pour la conduite sur route, avec deux nouveaux modes, Terrain et Terrain+, qui garantissent que la DBX est prête à affronter la conduite hors route. Bien que ces modes garantissent des paramètres clairs et distincts pour chaque exigence, des paramètres entièrement

personnalisables sont également disponibles. Adaptés aux préférences du pilote, ils peuvent être liés à des clés individuelles pour permettre une configuration instantanée pour plusieurs utilisateurs d'une même DBX.

Les capacités tout-terrain de la DBX incluent la capacité de traverser l'eau jusqu'à une profondeur de 500 mm. L'une des adaptations qui ont été faites pour faciliter le passage à gué arrière est une conduite d'évacuation sur le différentiel arrière électronique. Ceci est particulièrement nécessaire dans des situations telles que la mise à l'eau d'une remorque lors de la mise à l'eau d'un bateau.

Alors que la DBX apporte une nouvelle dimension aux capacités dynamiques de la gamme de voitures Aston Martin, Matt Becker, ingénieur en chef, et son équipe ont dû introduire de nouveaux protocoles d'essais dynamiques et de durabilité en plus de tous les tests habituels effectués sur les voitures de sport Aston Martin. Les prototypes de DBX devaient encore faire un essai de conduite fervent de 8 000 km sur le Nürburgring, utilisé pour le développement des freins et des pneus. Toutefois, un temps considérable a été consacré aux essais hors route à divers endroits. L'un d'entre eux était la célèbre étape de rallye Walters Arena, qui faisait auparavant partie de l'exigeant championnat du monde des rallyes au Royaume-Uni et se trouve juste au nord de l'usine de production de St. Athan, dans le sud du Pays de Galles où la DBX sera construite.

La DBX offre une expérience de conduite d'une ampleur et d'une capacité extraordinaires, avec des niveaux d'adhérence énormes et une expérience de conduite naturellement amusante et engageante. La direction à rapport rapide confère une agilité rare dans n'importe quel SUV, tandis que la bande-son est une voiture de sport pure, à l'image de l'impressionnante performance en ligne droite. Elle se fauilera avec confiance dans l'eau et s'attaquera à des terrains qu'aucune Aston Martin n'avait franchi auparavant, tout en conservant la capacité de parcourir de longues distances avec le raffinement des meilleures Grand Tourers et de faire face aux rigueurs de la vie quotidienne. Bref, c'est le véhicule le plus sûr de lui et le plus polyvalent qu'Aston Martin ait jamais produit, reflétant les qualités que l'on attend d'une Aston Martin et introduisant une foule de nouvelles caractéristiques.

Matt Becker a déclaré : « Lors des essais, les chiffres d'adhérence latérale que nous avons vus sur le tarmac ont été vraiment incroyables. Nos performances sur piste et sur route nous ont permis de repousser les limites de ce qui est possible pour un SUV et, dans de nombreux

cas, nous avons vu des références de performance plus susceptibles d'être vues sur l'un de nos modèles de voitures de sport. Pourtant, en termes de performances tout-terrain, avec la suspension que nous avons conçue et le débattement des roues que nous avons obtenu, nous nous sommes également retrouvés avec une voiture qui a dépassé nos objectifs dans ce domaine ».

Pièce jointe 4

Aston Martin DBX : Technologie et divertissement embarqués

Points clés des technologie et divertissement à bord de la voiture :

- **Dernière version du système d'infodivertissement avec graphismes Aston Martin mais développé en collaboration avec le partenaire technique, Daimler AG.**
- **« Connectivité du système d'exploitation du téléphone portable de série ».**
- **Afficheur de tableau de bord haute définition TFT de 12,3 pouces**
- **Écran central haute définition TFT de 10,25 po pour le système d'infodivertissement**
- **Entrée et démarrage sans clé**
- **Ports USB et prises de 12 V à l'avant et à l'arrière**
- **Caméra surround 360° pour des manœuvres plus sûres à basse vitesse**
- **Système d'éclairage d'ambiance à deux zones, 64 couleurs**

La technologie est un élément clé du SUV moderne et à partir du moment où vous ouvrez et démarrez la DBX sans clé, elle offre toutes les caractéristiques attendues par un client. De plus, elle le fait dans un conditionnement élégant et éprouvé. Les deux écrans TFT haute définition sont les équipements qui captent le plus le regard. Le premier d'entre eux est un écran de 12,3 pouces qui affiche un combiné d'instruments numériques. Le graphisme unique des cadrans a été conçu par Aston Martin et la disposition élégante fait écho à certains éléments des anciennes voitures de sport Aston Martin.

En mode Sport+, le compte-tours au complet clignote à l'approche du limiteur de régime pour indiquer la nécessité de changer de vitesse. Si vous le souhaitez, vous pouvez également faire apparaître une mini-carte dans le combiné d'instruments pour aider le conducteur à naviguer facilement et en toute sécurité. L'affichage principal de la navigation

par satellite sera sur le deuxième nouvel écran qui se trouve au ras du tableau de bord au centre de la voiture. Cet écran TFT de 10,25 po ultra-large et haute définition affiche parfaitement la technologie fournie par le partenaire technologique d'Aston Martin, Daimler AG.

La connectivité du système d'exploitation des téléphones mobiles sera intégrée de série dans la DBX, permettant un couplage facile avec les smartphones. La connectivité Bluetooth avec streaming audio et radio FM/AM ainsi que la radio satellite DAB ou SiriusXM (États-Unis et Canada uniquement) sont également équipées de série pour couvrir tous les besoins en matière de divertissement audio.

Le système de sonorisation de base de 800 watts est doté d'un nouveau système d'amplificateurs mis au point en collaboration avec Harman/Samsung, qui est unique à Aston Martin et qui, une fois jumelé aux 14 haut-parleurs placés stratégiquement, offre un paysage sonore vraiment agréable.

Les ports USB et les prises de 12 V sont positionnés à l'avant et à l'arrière de la DBX pour une charge facile en déplacement. Le système d'éclairage d'ambiance dispose d'un choix de 64 couleurs qui peuvent être personnalisées indépendamment pour les environnements avant et arrière de l'habitacle. Pour permettre aux passagers arrière de se divertir, des supports de tablettes personnalisés en option ont été créés, permettant aux passagers arrière de visionner leur propre divertissement sur l'appareil de leur choix.

Ceux qui se trouvent à l'arrière de la voiture peuvent également avoir un contrôle indépendant de leur environnement grâce au système de climatisation à 3 zones. Il y a des interrupteurs capacitifs pour le système de CVC et à l'avant et à l'arrière de la DBX, ils se trouvent sur un panneau avec un véritable effet noir qui semble élégamment vide lorsque le contact est coupé.

Enfin, lorsque vous venez vous garer, le conducteur bénéficie d'un système de caméra à 360 degrés allié à des capteurs de stationnement avant et arrière. Si les clients le souhaitent, un système d'aide au stationnement qui se chargera d'évaluer les espaces appropriés et de manœuvrer pour se garer constitue une option supplémentaire. La caméra de recul maintient une image nette et claire à l'écran, car elle se range à l'abri des éléments lorsqu'elle n'est pas utilisée et ne se déploie que lorsque nécessaire.

Pièce jointe 5

Aston Martin DBX : Structure de la carrosserie et sécurité

Éléments clés de l'ingénierie :

- **La mobilisation de technologies pour la structure de carrosserie en aluminium extrudé sur mesure des voitures de sport Aston Martin a évolué pour répondre aux besoins d'un SUV.**
- **La structure légère et rigide de la carrosserie offre une plate-forme solide et stable.**
- **Habitacle silencieux et raffiné utilisant des matériaux NVH légers**
- **Technologie d'arbre d'hélice monobloc en fibre de carbone dérivée de voitures de sport**
- **Vaste gamme de dispositifs de sécurité active de série**

Depuis des années, Aston Martin est à la pointe de la construction en aluminium extrudé, utilisant cette technologie avec grand succès dans ses voitures de sport. Ainsi, exploiter ces connaissances lors de la création de la structure de carrosserie sur mesure pour la DBX signifie que les mêmes propriétés avantageuses de légèreté et de rigidité s'appliquent tout autant à un SUV de luxe qu'à une voiture de sport.

En créant une toute nouvelle structure de carrosserie entièrement en aluminium spécialement conçue pour la DBX, les équipes de conception et d'ingénierie d'Aston Martin ont pu travailler ensemble pour atteindre leurs objectifs respectifs. D'une part, les mesures telles que l'empattement, les surplombs, la longueur de la portière et les relations avec le toit ont pu être adaptées dès le départ pour créer les proportions et le conditionnement souhaités par les designers. Cependant, le développement d'une nouvelle structure a également permis aux ingénieurs de maximiser la rigidité dans des zones cruciales pour assurer la meilleure dynamique, tout en récoltant les bénéfices naturels d'agilité d'une méthode de construction aussi légère.

Un exemple de la façon dont toutes les facettes de la voiture ont été prises en compte et incluses dans la conception dès le début est le refroidissement des freins. Une section des conduits qui canalisent l'air froid vers les disques forme une partie structurelle de la voiture.

Une partie spécialement intégrée du châssis a été conçue pour être reliée au reste du conduit, ce qui permet d'économiser du matériau et d'améliorer l'acheminement de l'air.

Le résultat final d'une telle collaboration harmonieuse entre les différentes parties de la société est la meilleure carrosserie qu'Aston Martin ait jamais produite. Sa rigidité à la torsion est incroyablement impressionnante, mais peut-être plus important encore, elle est beaucoup plus rigide aux points d'emport clés que ses rivales. Ce sont les points de montage d'éléments cruciaux comme le moteur et la suspension et en contrôlant mieux les charges à ces endroits, cela signifie non seulement que la voiture a des qualités dynamiques intrinsèquement meilleures, mais aussi que les bagues connexes peuvent être plus souples. La conséquence des bagues plus souples est une amélioration du peaufinage dans toutes les conditions de conduite de la voiture.

Du point de vue de l'ingénierie, le peaufinement est le plus souvent considéré sous la forme de confort vibratoire et acoustique (NVH), qui représente le bruit, les vibrations et la dureté. Le NVH et les matériaux utilisés pour le combattre ont été un élément clé dès le début du projet de la DBX. Par exemple, pour la première fois dans une Aston Martin, il y a une cloison à double paroi qui agit comme une structure d'isolation acoustique entre l'habitacle et le moteur. De plus, de nouveaux pneus Pirelli P-Zero ont été développés spécialement pour la DBX, avec une technologie permettant de réduire le bruit.

La structure de la carrosserie est constituée de grandes pièces moulées reliées entre elles par des profilés extrêmement rigides. Cette méthode de construction plus rigide et plus solide nécessite moins de voies d'étanchéité et réduit par conséquent la quantité de matériau NVH qui doit entrer dans la construction de la voiture. De même, il y a moins de panneaux qui composent la DBX grâce à un concept de design global plus harmonieux. Il en est résulté une diminution de l'adhérence et un raffinement plus naturel de la voiture, ce qui a permis de réduire encore davantage la quantité de matériau NVH.

La sélection intelligente des matériaux pour les garnitures de passage de roue et le nouveau système de protection du sol permettent de réduire le bruit des pneus sans avoir besoin de pièces supplémentaires. De plus, le tunnel de transmission a été conçu dès le départ pour travailler en harmonie avec l'habillage qui l'entoure, au lieu d'être raffiné uniquement par l'habillage. Cela signifiait un tunnel plus simple et plus léger avec moins d'habillage. Le raffinement de la transmission a également été amélioré par l'utilisation d'un unique arbre

d'hélice en carbone. Cela remplace l'article en deux pièces que l'on trouve souvent chez les concurrents et qui nécessite un roulement central qui peut transmettre l'énergie indésirable vers le châssis.

Le concept NVH global de la DBX est très similaire au concept *Superleggera* appliqué le plus récemment à la DBS Superleggera. Le résultat de toutes ces économies et efficacités est que le pack NVH ne pèse que 30 kg, pour atteindre les niveaux de raffinement requis. Cette réduction de poids a des avantages significatifs sur tout, de la dynamique à l'économie de carburant, le poids à vide global de la DBX étant de 2 245 kg (4 940 lb), ce qui la place parmi les plus légères du secteur malgré une spécification de très haut niveau.

La sécurité est inhérente à la conception du nouveau SUV d'Aston Martin et le sentiment d'être choyé par la structure de protection de la voiture a été suivi tout au long du développement de la voiture. Cependant, en plus des éléments de sécurité passive de la DBX, il y a également un grand nombre de dispositifs de sécurité active supplémentaires, qui sont tous fournis de série. Bien sûr, beaucoup de choses seront considérées comme allant de soi, comme les multiples airbags avant, latéraux et rideaux. De même, il n'y aura pas de surprise à trouver des points de fixation ISOFIX pour les sièges enfants. Cependant, le régulateur de vitesse adaptatif et le système de maintien de trajectoire font tous deux leurs débuts chez Aston Martin avec la DBX. Il y a également un freinage d'urgence automatique avec un système de détection des piétons.

Même lorsque le conducteur maîtrise parfaitement la direction et la vitesse du véhicule, les technologies telles que la reconnaissance des panneaux de signalisation, le système de détection de la déviation de la trajectoire, l'avertissement de circulation transversale arrière , et l'avertissement d'angle mort fonctionneront pour aider à réaliser le trajet le plus sûr possible.

Andy Haslam, *Vehicle Line Director, DBX*, a déclaré : « L'approche nouvelle que l'équipe d'ingénierie a apportée à la création d'un SUV a non seulement produit une structure de carrosserie qui est une référence pour la catégorie, mais elle apporte également de nouvelles avancées pour Aston Martin. En travaillant harmonieusement dans toute la société pour développer des solutions qui satisfont le design, la dynamique et le NVH, nous avons obtenu la meilleure structure de carrosserie qu'Aston Martin ait jamais produite.

Ce modèle est vraiment le fruit d'une grande innovation britannique qui offre un espace intérieur et de rangement de premier ordre et un design luxueux unique, tout en maintenant une longueur hors tout plus courte que celle de ses concurrents. Ceci, combiné à l'intégration mécanique innovante entre le design et la R&D, a permis de créer une voiture avec une répartition du poids et une agilité naturelle qui surpasse ses concurrents naturels. C'est une voiture qui concilie parfaitement l'aspect pratique au quotidien avec le caractère d'une vraie voiture de sport Aston Martin ».

Pièce jointe 6

Aston Martin DBX : Aérodynamique

Points clés de l'aérodynamique :

- **L'aileron arrière fixe offre un look à la fois aérodynamique et esthétique de l'arrière**
- **Les nouveaux conduits des feux de circulation diurne réduisent la traînée et aident à abaisser le relevage arrière**
- **Le processus de test CFD comprend une DB6 tractée sur remorque**
- **Raffinement facilité par l'utilisation de l'aéroacoustique computationnelle**
- **Plancher plat utilisé pour créer l'un des meilleurs systèmes de soubassement de toutes les Aston Martin.**

Le design élégant de la DBX n'est pas conçu uniquement au nom de l'esthétique, l'aérodynamique a joué un rôle colossal dans la façon dont est formé le SUV avec l'âme d'une voiture de sport. Alors qu'une voiture comme l'Aston Martin Valkyrie a été conçue en gardant à l'esprit la déportance, l'aérodynamique de la DBX est principalement axée sur la réduction de la traînée, l'équilibre aérodynamique, le raffinement acoustique et l'utilisation efficace de l'air qui la traverse pour le refroidissement.

Dans le processus de développement de la DBX, le département d'aérodynamique a créé le modèle de soufflerie le plus avancé qu'Aston Martin ait jamais réalisé. Le modèle à l'échelle de 40 % utilisait des méthodes de construction et des matériaux de pointe, comme une carrosserie extérieure imprimée en 3D avec un châssis en aluminium et des roues en fibre de carbone. Cela a permis au modèle d'être modulaire, ce qui à son tour a permis un développement incroyablement rapide grâce à l'introduction ou à la modification de pièces.

La plus grande caractéristique aérodynamique est peut-être celle qu'on ne voit pas au premier coup d'œil. La DBX a un plancher plat, avec l'un des meilleurs systèmes de soubassement qu'Aston Martin ait jamais produit. Ceci aide la DBX à atteindre ses objectifs en matière de traînée, ce qui lui permet d'atteindre son impressionnante vitesse de pointe de 291 km/h. Les soubassements jouent également un rôle clé dans le refroidissement des

composants mécaniques à l'arrière de la voiture. Grâce au positionnement stratégique de petites languettes, les ingénieurs ont pu générer des tourbillons qui dirigent le flux d'air froid et à haute énergie vers des pièces comme le différentiel arrière. De plus, le soubassement joue un rôle important dans la réduction du bruit du vent pour les occupants, améliorant encore le raffinement dans l'habitacle et protégeant les composants du châssis en utilisation multiterrain.

L'une des innovations aérodynamiques les plus remarquables sont les conduits des feux de circulation diurne avant. Ceux-ci fonctionnent en créant un jet d'air rapide qui s'écoule à travers le passage de roue, autour des pneus avant et sort par un évent à l'arrière du passage. Ce « rideau d'air » aide à maintenir le flux d'air fixé sur le côté de la voiture, réduisant ainsi la traînée.

À l'arrière, l'aide aérodynamique la plus importante de la DBX est l'aileron arrière haut. Cela permet non seulement d'obtenir une force d'appui localisée, mais joue également un rôle important dans la canalisation de l'air par l'arrière du véhicule. Lorsque l'air circule sur le toit panoramique en verre, il passe à travers l'aileron arrière et reste fixé à la lunette arrière, ce qui permet à l'eau de s'évacuer automatiquement et efficacement de la lunette arrière. Une fois que l'air atteint la base de l'écran, il rencontre le hayon arrière qui comporte un aileron intégré ou « flip », rappelant la voiture de sport Vantage, qui gère le flux d'air par l'arrière du véhicule de la même manière que sur la Vantage.

L'équipe d'aérodynamique a également été chargée d'examiner la salissure des véhicules. Étant donné la grande variété de terrains auxquels la DBX est destinée à s'attaquer, il était important de voir où la saleté serait la plus susceptible de se fixer à la carrosserie. Ces résultats ont notamment conduit à la mise en place d'une caméra de recul déployable pour la première fois sur une Aston Martin.

Comme on pouvait s'y attendre, l'analyse numérique de la dynamique des fluides (CFD) a été largement utilisée pour affiner l'aérodynamique et, ce qui est peut-être surprenant, elle n'a pas été utilisée uniquement à l'extérieur de la voiture. Par exemple, le système de conduits de CVC intérieur a également été testé à l'aide du système CFD afin d'optimiser la distribution de l'air dans l'habitacle et d'assurer aux occupants avant et arrière un flux d'air équilibré. La CFD a également été utilisée pour modéliser l'effet aérodynamique de la DBX lors du tractage d'une remorque, avec l'un des scénarios les plus inhabituels incluant la

modélisation du débit d'air lors du tractage d'une remorque portant une DB6 des années 1960.

Un logiciel de calcul aéro-acoustique a également été utilisé pour modéliser le bruit du vent et le bruit de la route. Aston Martin est l'une des rares entreprises à utiliser cette méthode de recherche coûteuse et compliquée, et en comprenant le bruit généré par les turbulences aérodynamiques, elle a permis aux ingénieurs d'assurer un raffinement accru pour les occupants de la DBX.

La dernière pièce du puzzle aérodynamique est l'utilisation du flux d'air entrant dans le véhicule. L'aérodynamique et la conception ayant étroitement collaboré dès les premières étapes du développement de la DBX, l'aérodynamique a influencé la conception, les formes et les ouvertures des événements de la grille avant emblématique, ce qui a permis à la DBX d'optimiser la gestion du débit d'air. Ceci assure une gestion efficace du flux d'air à travers et autour de la DBX, en évitant les traînées inutiles et en réduisant la taille et le nombre de radiateurs de refroidissement nécessaires, ce qui permet d'économiser du poids.

Compte tenu des défis de taille et de proportion auxquels est confronté un SUV haute performance, une gestion prudente de l'aérodynamique est encore plus importante, et la DBX prouve les avantages qu'une conception aérodynamique intelligente peut apporter à ce secteur.

Pièce jointe 7

Aston Martin DBX : Groupe motopropulseur

Points clés du groupe motopropulseur :

- **Nouvelle évolution du moteur V8 biturbo de 4,0 litres que l'on retrouve dans la Vantage et la DB11**
- **Des puissances de 550 ch et 700 Nm offrent des niveaux de performance exaltants**
- **L'échappement actif fournit le son et le caractère d'une voiture de sport**
- **Boîte de vitesses automatique à 9 rapports calibrée en fonction des exigences uniques de la DBX**

Au cœur de l'Aston Martin DBX se trouve une nouvelle version plus puissante du V8 biturbo de 4,0 litres, qui a été si bien accueilli dans la Vantage et la DB11. Grâce à des turbocompresseurs améliorés, à un taux de compression différent et à des refroidisseurs de charge actualisés, le moteur V8 de Mercedes-AMG a gagné en puissance et offre les performances requises pour un SUV haute performance.

La nouvelle alimentation, plus fluide, convient mieux à l'application du moteur dans la DBX. Un changement dans l'ordre d'allumage des cylindres a également modifié le caractère vocal du moteur. Avec des tonalités très pures dans l'ordre des sons graves, suivies d'une plus grande complexité au fur et à mesure qu'il monte vers les fréquences aiguës, la DBX conserve un son d'échappement distinctif d'Aston Martin. Les soupapes d'échappement actives offrent une dualité agréable à la nature de la bande son, avec un changement de volume clair et progressif lorsque les soupapes s'ouvrent, tout en maintenant un son raffiné lorsque nécessaire.

En mode GT, les soupapes restent fermées pour une expérience plus silencieuse et plus détendue. En mode Sport, les soupapes s'ouvrent pour révéler l'intérieur de la voiture de sport DBX. En mode Sport+, les soupapes s'ouvrent et le régime de ralenti est également augmenté de 650 à 800 tr/min pour ajouter une note d'agressivité supplémentaire.

La DBX conserve l'arrondi distinctif du démarreur, les soupapes d'échappement s'ouvrent d'une simple pression courte sur le bouton d'arrêt/démarrage en verre. Si le propriétaire souhaite activer l'option de démarrage silencieux, par exemple tôt le matin ou dans un environnement plus discret, il n'a qu'à appuyer sur le bouton arrêt/démarrage pour éveiller le moteur à la vie.

Sur certains marchés, la DBX sera la première Aston Martin à être équipée d'un filtre à particules à gaz (GPF) dans le cadre de la nouvelle réglementation sur les émissions. Un GPF lisse le flux d'air lors de son passage et agit comme une chambre d'expansion, ce qui signifie qu'il a l'effet d'un second silencieux, en particulier en ce qui concerne les sons d'échappement à haute fréquence. Malgré ces défis, les ingénieurs d'Aston Martin ont réussi à faire en sorte que le conducteur et les passagers d'une DBX profitent d'une bande son Aston Martin vraiment riche. Pour les marchés qui n'exigent pas l'installation d'un GPF, un échappement sport sera une option qui assurera le son d'échappement le plus riche.

La DBX offre un convertisseur de couple automatique à 9 rapports, choisi pour répondre aux exigences d'un SUV, avec les complexités du système de transmission intégrale et de la boîte de transfert centrale active qui contribuent également à offrir l'expérience de conduite douce et raffinée requise, en plus des capacités hors route et de remorquage. Une fois de plus, la polyvalence a été une considération clé et bien que la boîte de vitesses ait été calibrée pour offrir des changements de vitesse rapides et précis en modes Sport et Sport+, la capacité de supporter également les charges requises pour tracter jusqu'à 2,7 tonnes en fait une solution idéale.

L'ingénieur en chef du groupe motopropulseur, Joerg Ross, a déclaré : « Avec cette nouvelle itération du formidable moteur V8 biturbo combiné à la boîte de vitesses à 9 rapports du convertisseur de couple, nous avons obtenu l'alliage parfait de douceur et de facilité d'utilisation avec un moteur excitant et puissant. Il fournit exactement le caractère que nous voulions pour un SUV Aston Martin ».

Pièce jointe 8

Aston Martin DBX : Accessoires

Points clés sur les accessoires :

- **Des solutions d'accessoires astucieuses pour adapter la DBX à tous les styles de vie, 11 packs d'accessoires optionnels avec une large gamme d'accessoires individuels.**
- **La gamme d'accessoires permet d'adapter la DBX aux besoins et aux loisirs de la vie quotidienne, tels que le golf, le ski, le cyclisme, les sports d'aventure et de terrain. La taille et la forme de l'espace de chargement pratique permettent à la DBX de transporter les bagages, l'équipement ou les animaux domestiques de la même façon.**

La DBX peut être un SUV de luxe avec des performances de voiture de sport, mais une gamme d'accessoires ont été créés qui transformeront la DBX en une voiture qui enrichira non seulement la vie de ses propriétaires sur la route, mais dans tous les autres aspects de leur vie quotidienne.

Disponibles dès le lancement, 11 packs d'accessoires optionnels aideront à adapter la DBX à un large éventail d'activités et de passe-temps. Si le ski est une passion, le pack neige propose un sac à skis, un porte-skis monté sur le toit - capable de transporter jusqu'à six paires - et des chaînes à neige avec un système innovant de cliquet. Ce pack va bien au-delà des nécessités hivernales. Reflétant l'indulgence que l'on peut attendre d'une Aston Martin, le pack neige comprend également un chauffe-chaussures. De la même manière que les sièges chauffants de la DBX - fournis de série - sont un plaisir agréable lorsque l'on monte dans la voiture par une matinée froide, le chauffe-chaussures rend la première piste de ski de la journée un peu plus agréable.

Disponible pour les grandes virées ou les longs week-ends à l'extérieur, le pack tourisme comprend un ensemble de bagages quatre pièces, des sacoches de selle d'habitacle, un rangement verrouillable sous le siège passager avant et une trousse de secours. Un ensemble de bagages six pièces encore plus complet est également disponible en option,

avec deux grandes valises, deux petites valises et deux fourre-tout, chacun cousu et orné avec l'élégance d'Aston Martin.

Un pack animal de compagnie comprend une cloison pour réserver leur propre espace aux animaux dans le coffre de la voiture, les empêchant d'errer dans l'habitacle avec curiosité. Il comprend un protecteur de pare-chocs pour garder la peinture impeccable lorsque les petites pattes grimpent à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule et dans l'espace luxueux de 632 litres du coffre, qui peut être séparé de l'habitacle principale par une cloison pour chien, spécialement créée à cet effet. Si les flaques d'eau boueuses font partie intégrante des activités d'une journée, la laveuse portative - avec 30 minutes de fonctionnement sur batterie si nécessaire - est la solution idéale pour garder la campagne à l'extérieur de la voiture.

Si vous souhaitez simplement que la DBX vous offre un peu plus de confort sur le chemin de l'école ou du bureau, alors le pack essentiel regroupe des accessoires utiles comme un organisateur de console centrale, un support de divertissement pour les sièges arrière et une tasse chauffante qui peut rester à température grâce au coussin chauffant situé sur le porte-gobelet avant. Si la course scolaire promet d'être particulièrement mouvementée, le pack essentiel peut être jumelé au pack protection intérieure, qui comprend des housses de sièges, un protecteur de pare-chocs arrière et des tapis toutes saisons partout dans la voiture.

Bien sûr, la DBX est en mesure de s'adapter à des situations plus conviviales. Le pack événementiel comprendra un panier à pique-nique modulaire, une couverture de pique-nique et des sièges pour chaque occasion, de Royal Ascot ou Goodwood jusqu'à un déjeuner impromptu *en plein air*. Aston Martin est une marque britannique et comprend naturellement que le temps ne correspond pas toujours aux espérances. En tant que tel, le pack événementiel comprend également un espace de rangement supplémentaire pour les parapluies.

Pour ceux qui s'intéressent aux sports de plein air, un coffret pour armes à feu et bâton de tir est également disponible. Fabriqué en aluminium massif de la plus haute qualité pour assurer un voyage en toute sécurité, l'unité est équipée d'une serrure intégrée pour encore plus de sécurité. Le bâton de tir, un classique de la campagne, accompagne parfaitement le tir et la marche. Fabriqué en cuir de haute qualité, le bâton est équipé d'une base de disque en métal pour assurer une bonne stabilité.

Les options disponibles dans chacun de ces packs soigneusement sélectionnés s'étendent de détails exquis tels que les plaques de seuil éclairées, les finisseurs de tuyaux d'échappement en fibre de carbone polie et les capuchons de soupape avec des ailes Aston Martin, aux options plus grandes pour transporter des bicyclettes ou des planches à voile sur le toit. Il suffit de dire qu'Aston Martin a travaillé avec ses partenaires de marque de confiance pour être sûr qu'elle fournit les meilleures solutions aux clients, quels que soient l'usage, le voyage ou la destination.

Bien que de nombreuses options soient encore disponibles, Aston Martin proposera également une variété d'accessoires individuels, dont trois sièges enfants et bébés Maxi-Cosi en édition spéciale. Tous sont recommandés pour une utilisation avec la base ISOFIX officielle 3wayFix d'Aston Martin, garnie de cuir et sont disponibles pour les bébés (45 - 75 cm), les tout-petits (67 - 105 cm) et les enfants (15 - 36 kg).

Andy Palmer a déclaré : « Dès le départ, il était prévu que la DBX fasse partie intégrante de la vie quotidienne des clients. Avec les packs lifestyle, je pense que nous avons été en mesure de garantir que la DBX est un véhicule qui non seulement permet, mais aussi améliore les expériences ».

Les prix de chacun de ces packs d'accessoires optionnels spécifiques sont disponibles dès maintenant chez les concessionnaires.

PACKS D'ACCESSOIRES DE LA DBX

Expression

Pochette à clés
Finisseurs de tuyaux d'échappement en fibre de carbone polie
Appuie-tête confortables
Plaques de seuil éclairées
Bouchons de soupapes avec ailes Aston Martin

Touring

Ensemble de bagages à quatre pièces
Sacoques d'habitacle
Rangement verrouillable sous le siège avant
Trousse de secours

Sanctuary

Conditionneur de batterie
Housse de voiture (intérieure)
Kit de nettoyage et d'entretien

Interior Protection

Tapis protecteurs toutes saisons
Tapis d'espace de chargement toutes saisons
Protecteur de pare-chocs arrière
Housses de siège

Essentials

Tapis de sol toutes saisons
Tapis de coffre toutes saisons
Protection de pare-chocs arrière
Housses de siège

Pet

Cloison pour chien
Dispositif de nettoyage portatif
Protection de pare-chocs arrière
Ensemble d'accessoires pour chiens

Event

Sièges pour les événements
Panier modulaire
Couverture de pique-nique
Range-parapluies Aston Martin

Field Sport

Armoire à fusils
Bâton de tir

Adventure

Pare-boue

Porte-bagages de toit avec barres transversales

Entreposage des sacs humides

Plaques de seuil à usage intensif

Snow*

Porte-skis (monté sur le toit)

Sac de ski

Chauffe-chaussures

Chaînes à neige

Bike*

Porte-vélos (monté sur le toit)

Dispositif de nettoyage portatif

Accessoires supplémentaires

Housse de voiture d'extérieur

Housse de voiture Ultimate

Housse de voiture sur mesure

Siège enfant (trois versions)

Kit roue et pneu d'hiver

Boulons de roue antivol (argent ou noir)

Cales anti-déformation pour les pneus

Chaînes à neige

Coffre de toit

Support de planche de surf (monté sur le toit)

Porte-vélos (monté sur barre de remorquage)

Ensemble de bagages à six pièces

**Nécessite le pack Adventure*