



2016.6.23

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

PressRelease

アストンマーティン、限定生産モデルの Vanquish Zagato を公開



2016 年 6 月 22 日、ゲイドン：

本日、アストンマーティンは、限定生産モデルの Vanquish Zagato Coupe を発表しました。このモデルは、高名なイタリアのデザインハウス、ザガートとの長年のパートナーシップから生み出された最新のモデルです。

Vanquish Zagato Concept は、2016 年 5 月にイタリアのコモ湖畔で開催された有名なヒストリックカーの祭典「コンコルソ・デレガンツァ・ヴィラ・デステ」で発表され、大きな称賛を受けました。今回、お客様からのかつてない強い要望を受け、英国ゲイダンのアストンマーティン・ファクトリーにおいて、99 台限定で生産されることになりました。

Vanquish Zagato は、50 年にも及ぶアストンマーティンとザガートのコラボレーションによって誕生した 5 台目のモデルであり、高い評価を受けているアストンマーティンのダイナミ



ズム、素材クオリティへのこだわりと、ザガート特有のデザイン・ランゲージを巧みに融合させています。Vanquish Zagato は、目を見張るようなスポーツ性に加え、アストンマーティンの手になるビスポーク・ラグジュアリーの究極の形を示すものです。

ザガートとのコラボレーションの歴史は、1960 年に発表され、美しいシルエットが特徴の DB4 GT Zagato レーシングカーにまで遡ることができます。このクルマは現在 1,000 万ポンド以上の価値があるとされています。その後、1986 年には V8 Vantage Zagato、2002 年には DB7 Vantage Zagato、2011 年には V12 Vantage Zagato が発表されました。

Vanquish Zagato は、アストンマーティンの GT カー・ラインナップに追加されたパワフルなモデルです。このクルマは、アストンマーティンが本質的に備えている高い洗練性および能力と、モータースポーツの世界から生まれ、何年にもわたってエレガントなラグジュアリー・スポーツカーを磨き上げてきたザガートならではのデザイン・エレメントを見事に融合しています。アストンマーティンの 6.0 リッターV12 パワートレインは、最高出力が 600PS¹ に引き上げられ、0～60mph(約 97km/h)をわずか 3.5 秒で加速します。パフォーマンス向上に伴って、サスペンションのセットアップも見直され、Vanquish Zagato ならではのユニークな GT ドライビング・エクスペリエンスを提供します。

生産モデルの Vanquish Zagato のデザインは、ヴィラ・デステで展示されたコンセプトモデルと非常に良く似ています。そのプロポーションは、典型的なアストンマーティンそのものです。新しいボディワークは、すべてがカーボンファイバーで製作され、大きな 1 ピースパネルを使うことによって、ボディパネルの継ぎ目に現れるスプリット・ラインを大幅に削減しています。

その他のデザインの特徴としては、伝統的な Zagato リヤビューを彷彿とさせる円形のテールライト・リフレクター、Aston Martin Vulcan 同様の LED“ブレード”テクノロジー、One-77 用に開発されたものと密接な関係があるウイング・ミラーなどが挙げられます。Vanquish Zagato の彫刻的なリアエンドは、DB11 のエアロダイナミックな造形を思い起こさせます。さらに、リトラクタブル・スポイラーやラゲッジ・コンパートメントへのアクセスを容易にするリアハッチなども装備されています。ロワボディを取り囲むように装着されるカーボンファイバ



ー・シルは、フロントからリアにかけて特徴的なラインを描き出し、美しい曲線で構成されたリアエンドには 4 本のエキゾースト・パイプが装着されています。

Vanquish Zagato のウインドウ・エリアは、バイザーのようにボディワークを包み込み、アグレッシブなスタンスを強調しています。アストンマーティン・デザインの象徴であるサイドストレーキは、DB11 と同様にホイールアーチからドアまで伸びています。このディテールは、創業 100 周年記念モデルである CC-100 に初採用されたもので、Vanquish Zagato Concept と共にいっそうの進化を遂げています。また、リアホイール・アーチのシャープなクリースがリア・フランクへと溶け込み、流麗なルーフラインと融合しています。

ルーフには、アイコン的な“ダブル・バブル”が施され、なだらかなルーフラインの曲線がそのままリア・ウインドウへと繋がり、特徴的なリア・シルエットを創出しています。“ダブル・バブル”は、1950 年代初頭からザガート・デザインのシンボルとみなされていますが、本来は空力への影響を最小限に抑えつつ、ヘルメットを着用したレーシングドライバーのヘッドクリアランスを確保するために採用されたデザインでした。

室内に目を向けると、アストンマーティン一流のクラフツマンシップの伝統が余すところなく表現されています。ダッシュボードには、ヘリンボーン・カーボンファイバーとアルマイト処理された暗色ブロンズの組み合わせが採用され、オプションでアニリン・レザーが設定されています。また、ベントやロータリー・スイッチには豪華な素材クオリティが明確に現れています。Vanquish Zagato のシートやドアセクションには、ユニークな“Z”パターン・キルトがあしらわれ、Zagato のイニシャルである“Z”が、ヘッドレストにはエンボス加工で、センターコンソールにはステッチで、それぞれ施されています。

Vanquish Zagato は、両ブランドの歴史に新たなページを書き加えると同時に、アストンマーティン・ブランドを代表するアイコン・モデルにふさわしい、真にエクスクルーシブなスポーツ GT に仕上がっています。お客様への納車は、2017 年第 1 四半期から開始される予定です。

###

¹ 最高出力 600PS は英国 & ヨーロッパ仕様



Vanquish Zagato の画像はこちらよりダウンロードできます。

<https://we.tl/3ZJqSolgxd>

また、映像もこちらからご覧いただけます。

https://www.youtube.com/watch?v=QcAn-4_WKec

詳しい情報は、ウェブサイト(www.astonmartin.com または www.astonmartin.com/media) から入手可能です。

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

メディア問い合わせ先:

コスモ・コミュニケーションズ

アストンマーティン PR チーム

今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

hirofumi_konno@my-z.co.jp