



ASTON MARTIN

أستون مارتن تُعلن عن الشركاء التقنيين لسيارة AM-RB 001

- التعرف على الأسماء المرموقة للشركاء التقنيين الراندين في العالم العاملين جنباً إلى جنب مع أستون مارتن وريد بول للتقنيات المتقدمة .
- محرك سحب هواء طبيعي فئة V12 بسعة 6.5 ليترات مفصل حسب الطلب من تصميم وبناء كوزورث
- جهاز نقل حركة متطور بـ 7 سرعات طورته ريكاردو إينجينييرينغ الهندسية
- هيكل مونوسيل مصنوع من الألياف الكربونية قدمه الشريك الدائم المتخصص بالمواد المركبة، ملتيماتيك

15 فبراير 2017، جايدون: مع تقدّم العمل التصميمي والهندسي على سيارة هايبركار AM-RB 001 بخطى حثيثة، أكدت اليوم أستون مارتن، وريد بول للتقنيات المتقدمة وشريك المشروع ايه. إف رايسينغ للسباقات على بعض الشركاء التقنيين الرئيسيين لسيارة AM-RB 001.

وقد وقع الاختيار على الشركاء التقنيين، العاملين لتحقيق خلاصة كلتا الماركتين، لخبراتهم التي لا تضاهى واستعدادهم لدفع حدود الأداء. وسيعمل أدريان نيوي، الرئيس التقني لفريق ريد بول للسباقات جنباً إلى جنب مع نائب رئيس أستون مارتن وكبير موظفي العمليات الخاصة فيها، ديفيد كينغ وفريقه على قبول التحديات التي ينطوي عليها تقديم سيارة على وشك أن تعيد تعريف حدود أداء سيارة مخصصة للطريق.

يُمثل المحرك قلب كل أستون مارتن. الذي تجلّى بشكل كبير في سيارة AM-RB 001، ولهذا السبب عُهد به إلى كوزورث، الشركة الأسطورية لبناء المحركات، وستعمل الشركة صاحبة الاسم اللامع لسلالة مستمرة لا تشوبها شائبة من المحركات الرياضية، من مقرها في المملكة المتحدة، على استحضار جميع خبراتها من سباق الفورمولا واحد وإنتاج المحركات عالية الأداء لتقوم بعملية تصميم وتصنيع محرك AM-RB 001 سحب هواء طبيعي عالي التسارع فئة V12 بسعة 6.5 ليترات مُفصّل حسب الطلب.

وسيقترن، مع محرك AM-RB 001 الجديد كلياً، ناقل الحركة المزوّد بـ 7 سرعات ومحولات نقل الحركة المفصل حسب الطلب بينما سيكون صندوق التروس الذي قام ريكاردو بتصميمه وتصنيعه، المتوافق مع المواصفات المعتمدة لـ ريد بول للتقنيات المتقدمة، الشريك المثالي لمحرك كوزورث V12. وبشكل مطابق لروح هايبركار الجذرية لتحقيق الحد الأدنى من الكتلة والحد الأقصى من الكفاءة بقيادة عمل محاكاة ريد بول للتقنيات المتقدمة، ستستخدم ريكاردو الحلول الهندسية الذكية لتحقيق أهداف نيوي التي لا يساوم عليها.

تفخر سيارة AM-RB 001، التي لم تكتفِ بتشغيل أفضل محرّك احتراق داخلي مخصص للطريق، بوجود نظام بطارية هجين خفيف الوزن قدمته ريماك. وقد عرضت الشركة الكرواتية الحائزة على التقدير كشركة

رائدة عالمياً في تكنولوجيا البطاريات عالية الأداء، مقدراتها مع سيارة كونسبت- ون المبتكرة: أول وأسرع سيارة هايبركار على مستوى العالم.

وباعتبار أن الهيكل خفيف الوزن يُشكّل غاية قصوى، بُني هيكل مونوسيل سيارة AM-RB 001 من الألياف الكربونية على أيدي ملتيماتيك، خبراء المواد المركبة الرائدة على مستوى العالم، وستعمل ملتيماتيك، التي تُعد شريكاً تقنياً منذ أمد بعيد في مشاريع مثل One-77 و أستون مارتن فولكان، على الجمع بين تجربتها التصنيعية التي لا مثيل لها مع معرفة ريد بول للتقنيات المتقدمة المكتسبة من خلال تصميم وبناء سيارات تنافسية جداً، حائزة على بطولة الفورمولا واحد.

وتحتاج سيارة AM-RB 001، مع نسبة القوة إلى الوزن تبلغ 1:1؛ واحد bhp (القدرة الفرمالية بالحصان) لكل كيلوغرام من الوزن - إلى نظام كبح يكون أكثر من مساو لوحدة التحكم بالسيارة. وكخطوة إضافية، كانت ألكون وسورفيس ترانسفورمز، مسؤولتين سويةً عن توفير أقراص الفرامل خفيفة الوزن وعالية الأداء والأقراص الكربونية اللازمة لنقل طاقة الفرملة.

ولضمان أقصى قدر من الكفاءة، الأداء والتحكم الديناميكي، طُلب من بوش، الخبراء بالإلكترونيات، تطوير أنظمة مفصلة حسب الطلب لوحدة التحكم بالمحرك (ECU)، وحدة التحكم بالدفع (TCU) وبرنامج الإتران الإلكتروني لسيارة AM-RB 001، بينما كانت وبياك، مصنع الإضاءة من المملكة المتحدة، مسؤولة عن كامل أنوار هايبركار LED الأمامية والخلفية.

وقد صرّح أدريان نيوي، الرئيس التقني لفريق ريد بول للسباقات، قائلاً عن الشركاء التقنيين الداعمين لمشروع AM-RB 001: "الأمر مماثل للفورمولا واحد؛ إذ يشكّل تصميم، هندسة وبناء سيارة مثل AM-RB 001 جهوداً هائلة لفريق؛ ولتحقيق أشياء عظيمة ينبغي أن تكون محاطاً بأفضل الأشخاص من حولك. كما تُعد الخبرة، الإبداع، الطاقة، المثابرة والسعي للكمال صفات مطلقة ينبغي توافرها في كل مجال من المشروع، كما يُعدّ وجود شركاء تقنيين كبار مثل أولئك العاملين معنا أمراً مطمئناً ومحفزاً. ونهدف سويةً إلى إنتاج قطعة مبتكرة من الفن الهندسي.

بينما علّق ديفيد كينغ، نائب رئيس أستون مارتن وكبير موظفي العمليات الخاصة فيها، قائلاً: "يطرح صنع سيارة AM-RB 001 تحديات ضخمة، ويشكّل اختباراً حقيقياً لجميع المشاركين، ولكن هذا هو المفروض، لأننا رفعنا معاييرنا بعقريّة مع هذه السيارة. وهذا ما يجعل المشروع أمراً شديداً الخصوصية، ويوضح سبب اعتبار وجود شركاء تقنيين أمراً شديداً الأهمية. ويُعد بعض تلك الأسماء التي نعمل معها من الموردين العاملين على المدى الطويل مع أستون مارتن، ولكن هناك بعض الأسماء الجديدة، أيضاً. وسواء كنا نسعى إلى إقامة شراكات جديدة أو نعتمد على العلاقات القائمة، يمثل مشروع AM-RB 001 مغامرة هندسية مشتركة نستمتع جميعنا بها. "

سيتم تصنيع 150 سيارة AM-RB 001 مخصصة للطريق كحد أقصى، بما في ذلك جميع النماذج المتبقية، مع 25 سيارة إضافية مخصصة للسباقات فقط. ومن المقرر أن تبدأ الشحنات الأولى في عام 2019.

-انتهى-

للمزيد من المعلومات تجدونها متوفرة على الموقع : www.astonmartin.com أو www.astonmartin.com/media

بإمكانكم أيضاً التواصل مع فريق العلاقات العامة لشركة أستون مارتن على [تويتر](#) قنوات وسائل التواصل الاجتماعي لشركة أستون مارتن تجدونها على الروابط التالية:

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

للاتصالات الدولية مع أستون مارتن

مقر الشركة العالمي في جايدون

سابمون سبروال، نائب الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للتسويق
البريد الإلكتروني: simon.sproule@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +44 (0)7896 621779

كيفن واترز، مدير الاتصالات

البريد الإلكتروني: kevin.watters@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +44 (0)7764 386683

ديفيد آدمز، المسؤول الصحفي، قسم اتصالات الإنتاج

البريد الإلكتروني: david.adams@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +44 (0)7825 863880

غريس بارني، المسؤولة الصحفية، قسم اتصالات الشركة

البريد الإلكتروني: grace.barnie@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +44 (0)7880 903490

رافائيل لويك-ديربول، المسؤول الصحفي، قسم اتصالات لايف ستايل

البريد الإلكتروني: Raphaelle.loheac@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +44 (0)7801 265126

صوفي توبن، المسؤولة الصحفية

البريد الإلكتروني: Sophie.tobin@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +44 (0)7812 679785

الأمريكيين

مات كلارك، المدير العام، مدير العلاقات العامة والتسويق

البريد الإلكتروني: matthew.clarke@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +1 949 870 5942

القارة الأوروبية

باستيان شايفر، مدير التسويق والعلاقات العامة

البريد الإلكتروني: bastian.schaefer@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +49 (0)160 969 59241

الصين

راشيل غو، رئيسة قسم التسويق والعلاقات العامة
البريد الإلكتروني: daisy.dai@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +86 21 6062 7211

الشرق الأوسط

ساندرا شنايدر
البريد الإلكتروني: sandra@schneider-pr.net

الهاتف الجوال: +971 50 524 0120

آسيا و منطقة المحيط الهادئ

دان ريدباث، مدير التسويق والعلاقات العامة
البريد الإلكتروني: daniel.redpath@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +65 8586 8083

هيرومي ساكاموتو، التسويق والعلاقات العامة التنفيذية
البريد الإلكتروني: Hiromi.sakamoto@astonmartin.com

الهاتف الجوال: +81 5797 7281