



أستون مارتين تحقق نمواً قياسيماً في المبيعات خلال عام 2017

المجموعة تعزز أرباحها طوال العام مع ارتفاع حجم المبيعات بنسبة 58% إلى أكثر من 5,100

- طلب كبير على النموذج 'دي.بي 11' يعزز حجم المبيعات بنسبة 58% على أساس سنوي
- مبيعات الوحدة تخطت 5,000 للمرة الأولى منذ عام 2008
- التصنيع في أعلى مستوياته منذ تسع سنوات
- المجموعة تتوقع تجاوز عائداتها قبل احتساب الفائدة والضريبة والهلاك والاستهلاك للسنة الكاملة 180 مليون جنيه إسترليني كحد أدنى على إيرادات تتخطى 840 مليون جنيه إسترليني
- خطة القرن الثاني مستمرة مع الإعلان عن طرح 'فانتاج' الجديدة

يناير 2018، غايبون، المملكة المتحدة: أعلنت 'أستون مارتين القابضة'، الشركة المنتجة للسيارات الرياضية الفاخرة والتي تتخذ من المملكة المتحدة مقراً لها، اليوم عن بيع 5,117 سيارة رياضية العام الماضي وسط طلب كبير على سياراتها من النموذج 'دي.بي 11' والسيارات الخاصة الأخرى بما في ذلك 'فانكويش زاغاتو'، و'أستون مارتين فانتاج جي تي 8'.

وشهدت المبيعات ارتفاعاً بنسبة 58% على أساس سنوي؛ وتخطت حجم العرض الشامل (بارتفاع 38%). وتتوقع المجموعة الآن أن تتجاوز عائداتها المعدلة قبل احتساب الفائدة والضريبة والهلاك والاستهلاك طوال العام لـ 180 مليون جنيه إسترليني كحد أدنى على إيرادات تتخطى 840 مليون جنيه إسترليني.

وبهذه المناسبة، قال الدكتور أندي بالمر، رئيس أستون مارتين ومديرها التنفيذي: "نحن مستمرون في تحقيق إنجازات متميزة تتخطى التوقعات من حيث الأداء المالي والوصول إلى أهدافنا من 'دي.بي 11' والسيارات الخاصة الأخرى. ويظهر الأداء القوي للمبيعات مقدار الزخم الذي تمتاز به خطة التحول للقرن الثاني. وسيتم استكمال جزء كبير من المرحلة الثانية للبرنامج في عام 2018 مع طرح بديل 'فانكويش' وإنتاج سيارة 'فانتاج' الجديدة، والمساهمة في تعزيز الربحية المستدامة لـ'أستون مارتين'".

وفي عام 2017، سجلت مبيعات 'أستون مارتين' أعلى مستوياتها منذ تسع سنوات نظراً لارتفاع الطلب في أمريكا الشمالية، والمملكة المتحدة والصين. ويأتي هذا الأداء وسط استمرار الطلب القوي على سيارات 'دي.بي.11'، و'فانكويش إس' والنماذج الخاصة التي تضاعف عددها على أساس سنوي إلى 250 سيارة.

وفي إطار خطة القرن الثاني، تعمل 'أستون مارتين' على توسيع حضورها التصنيعي في المملكة المتحدة. وقد استأنفت الشركة إنتاج السيارات الخاصة، ولا سيما الاستمرار سيارة 'دي.بي.4 جي تي' في أحد مصانعها في نيويورك باجنيل للمرة الأولى منذ عام 2007. وتستمر أعمال البناء في مصنع سانت أثن الجديد بويلز، وينتظر استكمالها في عام 2019 قبل إنتاج سيارة 'دي.بي.إكس' الرياضية متعددة الاستخدامات.

تجدر الإشارة إلى أن 'أستون مارتين' ستصدر تقريراً عن أرباح عام 2017 في مارس 2018.

-انتهى-

لمحة عن 'أستون مارتين':

تتمتع أستون مارتين بتراث بريطاني عريق، وتتخصص بتصنيع السيارات الرياضية الفاخرة. وتمزج العلامة التجارية المتميزة بين أحدث التقنيات، ومهارة التصنيع اليدوية الاستثنائية والتصميم الأنيق لإنتاج نماذج رائدة من بينها 'دي.بي.11'، 'رابيد إس'، 'فانكويش إس'، 'فانتاج إس' و'فانكويش زاجاتو'. ومن مقرها الرئيسي في غايدون بإنجلترا، تعمل أستون مارتين على تصميم وإبداع سيارات رياضية متألفة من حيث النمط والأداء، والتي تباع في 50 دولة حول العالم.

يعود تأسيس الشركة إلى عام 1913، وأطلقت مؤخراً خطتها 'القرن الثاني' لتعزيز حضورها في السوق ونموها المستدام على المدى الطويل. ويعتمد ذلك على طرح نماذج جديدة بما فيها 'دي.بي.11'، و'فانتاج' الجديدة، و'رابيد إي' ومفاهيم 'دي.بي.إكس' وإحياء علامة 'لاجوندا تاراف' التجارية فضلاً عن تطوير مركز تصنيع جديد في سانت أثن بويلز. تعود ملكية 'أستون مارتين' للقطاع الخاص، ويعمل لديها 2800 موظفاً.

www.astonmartin.com/media



للتواصل الإعلامي

سيمون سبرول، نائب الرئيس ومدير التسويق

البريد الإلكتروني: simon.sproule@astonmartin.com جوال: +44 (0) 7896 621779

كيفين واترز، مدير أول العلاقات العامة

جوال: 7764 386683 (0) 44+

البريد الإلكتروني: kevin.watters@astonmartin.com

جريس بارني، المدير الصحفي، العلاقات العامة للشركة

جوال: 7880 903490 (0) 44+

البريد الإلكتروني: grace.barnie@astonmartin.com

بيان الملاذ الآمن

يحتوي هذا الخبر الصحفي على بيانات تطلعية محددة تستند إلى افتراضات وتوقعات حالية لإدارة أستون مارتين القابضة المحدودة ("أستون مارتين"). وتخضع مثل هذه البيانات للعديد من المخاطر والشكوك التي قد تنجم عن اختلاف مادي عن النتائج الفعلية بالمقارنة مع أي نتائج مستقبلية متوقعة في بيانات تطلعية. وقد تتضمن هذه المخاطر، على سبيل المثال، التغييرات في الظروف الاقتصادية العالمية، والتغيرات التي تؤثر على الأسواق الفردية وأسعار الصرف. ولا تقدم أستون مارتين أي ضمانات بتطابق التطوير والنتائج المستقبلية التي تحققت بالفعل مع الافتراضات والتقديرات المذكورة هنا، وهي بالتالي لا تتحمل أي مسؤولية في حال فشلها بالقيام بذلك. ولا نتعهد بتحديث هذه البيانات التطلعية، ولن نصدر علناً أي مراجعات قد يتم إجراؤها على هذه البيانات التطلعية والتي قد تنجم عن أحداث أو ظروف تنشأ بعد تاريخ هذا العرض التقديمي.