



ASTON MARTIN

أستون مارتن تكشف النقاب عن سيارتها الجديدة خلال فعاليات سباق لومان

العلامة تسلط الضوء على الإصدار الجديد من سلسلة دي بي 4 جي تي زاغاتو التاريخية في حلبة دي لا سارث

- سباق 'لومان 24 ساعة 2019' يشهد العرض الأول لسيارة 'دي بي 4 جي تي' الجديدة
- جمهور السباق سيكون أول من يشاهد أعلى سيارات أستون مارتن الجديدة
- إطلاق سيارة 'دي بي 4 جي تي' الجديدة يحتفي باليوبيل المئوي لانطلاق دار 'زاغاتو' الشهيرة

11 يونيو 2019؛ جايدون/لومان: تعتزم 'أستون مارتن' عرض النسخة الجديدة من سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو'، والتي ستشكل إضافة استثنائية إلى مجموعة السيارات المرتقبة 'دي بي زد سنتتاري'، للمرة الأولى خلال فعاليات سباق 'لومان 24 ساعة' والذي يقام نهاية الأسبوع الحالي، ويعد أشهر سباقات التحمل للسيارات الرياضية على مستوى العالم.

وتشكل سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' الجديدة، والتي سيتم كشف النقاب عنها أيضاً في منشأة 'أستون مارتن' المخصصة لكبار الشخصيات إلى جانب الحلبة الفرنسية الشهيرة لسباق السيارات، واحدة من أصل 19 سيارة فقط يتم إنتاجها حالياً وسيستمر عرضها خلال السباق.

ويعد النموذج الجديد من السيارة الرياضية المخصصة لحلبات السباق أحدث إصدارات البرنامج الناجح لمواصلة التصنيع، الذي بدأ بإنتاج سلسلة سيارات 'دي بي 4 جي تي' في عام 2017، وهو يمثل ثمرة جهود حثيثة استغرقت 4500 ساعة من العمل الدؤوب والمتقن.

وكما هو الحال في جميع السيارات التي يتم تصنيعها ضمن إطار برنامج مواصلة التصنيع، يتم تنفيذ عمليات تصميم وتطوير طراز 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' في قسم العمليات الخاصة لدى 'أستون مارتن' الكائن في بلدة نيوبورت باجنيل بمقاطعة باكينجهامشير، وهو الموقع التاريخي العريق المتخصص ببناء وتطوير سيارات 'أستون مارتن' الرياضية. ويشكل هذا القسم حالياً أكبر منشآت 'أستون مارتن' العالمية التي تضم أحدث التجهيزات والخبرات اللازمة لعمليات تجديد وصيانة السيارات الرياضية للعلامة، بفضل كوادر متمرسة ومؤهلة لتنفيذ مشاريع إعادة تطوير الطرازات التاريخية للعلامة.

وتعد السيارة المقرر عرضها في فرنسا خلال الأسبوع الحالي أرقى النماذج التي توفرها مشاريع برنامج مواصلة التصنيع من 'أستون مارتن' حتى الآن، وتعتبر نتيجاً لشراكة تمتد لأكثر من نصف قرن مع دار 'زاغاتو' الإيطالية الرائدة عالمياً في مجال تصميم هياكل السيارات.

وتم تشطيب السيارة بلون 'روسو ماجا' الأحمر، حيث تمت مطابقة لونها الخارجي مع النموذج الأصلي الذي ابتكرته شركتا 'ماكس ماير' بالتعاون مع شركة 'إمبريال' للصناعات الكيميائية ((ICI)، أبرز موردي الطلاء للسيارات الأصلية الفاخرة. وتتألق المقصورة الداخلية للسيارة بالجلد الأسود اللامع، والذي يغطي وسائد المقاعد الرياضية المصنوعة من ألياف الكربون، والواجهات الداخلية للأبواب، وبطانة السقف، والجانب الخلفي من مقصورة القيادة. بينما يغطي سجاد ويلتون الأسود أرضية السيارة على نحو متناغم مع الجلد الأسود اللامع، ويحمل تطريزات مطابقة بألوان سوداء لامعة.

وتم تزويد السيارة الجديدة بمحرك ذو 6 أسطوانات مستقيمة ويمتاز بسعة أكبر تبلغ 4.7 لتر، قادر على توليد استطاعة تصل إلى 390 حصان، تنتقل إلى العجلات الخلفية عبر ناقل حركة يدوي رباعي السرعات وتروس تفاضلية محدودة الانزلاق.

وتشكل المواصفات الفنية والتجهيزات الداخلية، مثل قفص السيارة المتوافق بالكامل مع مواصفات الاتحاد الدولي للسيارات، معياراً أساسياً في السيارة الجديدة؛ وينطبق ذلك أيضاً على عجلاتها الفضية من طراز 'بوراني' وأغطيتها المصقولة واللامعة.

ومنذ انطلاقتها في ستينيات القرن العشرين لتنافس سيارات 'فيراري'، حافظت سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' على مكانتها المتميزة كسيارة رياضية أصيلة. وسيقتصر إنتاج الطراز الجديد على 19 سيارة فقط ستمزج بين القوة الجبارة لمحركات سيارات السباقات الرياضية، واللمسات الجمالية الساحرة. واستناداً إلى المعارف والخبرات منقطعة النظير التي يتميز بها قسم العمليات الخاصة، ستحتضن سيارات 'دي بي 4 جي تي زاغاتو 2019' الجديدة، بلمساتٍ متقنة تتسجم مع سيارات 'دي بي 4 جي تي' الأصلية التي أنتجتها 'أستون مارتين' في القرن الماضي بالشراكة مع دار التصميم الإيطالية العريقة 'زاغاتو'.

ويتم تطوير السيارات الجديدة من هذا الطراز وفق أرقى مستويات الجودة باستخدام مزيج من دقة الحرفية التقليدية التي أتقنها السير ديفيد براون، وأحدث تطبيقات الهندسة التقنية الحديثة التي تضمن تعزيز الأداء.

فعلى سبيل المثال اعتماد طرق فحص واختبار رقمية عند تصميم هيكل السيارة وتركيب مكونات المحرك، ما يسمح لمهندسي 'أستون مارتين' العناية بأدق التفاصيل عند تنفيذ مشاريع إعادة تطوير الطرازات التاريخية للعلامة. وستضم هياكل السيارات الجديدة ألواحاً مصنوعة يدوياً من الألمنيوم بسماكة 1.2 ميليمتر، والتي جاءت ثمرة مئاتٍ من ساعات العمل الحرفي الدقيق والمُتقن وتوظيف تقنياتٍ كانت شائعة قبل نحو 60 عاماً.

وتم تطوير طراز 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' في الأصل ليكون بمثابة تطوّرٍ بديهي لسيارة 'دي بي 4 جي تي' ذات الشاسيه القصير، ويعكس نفس روحها التصميمية الفريدة؛ وهو ما يتجلى بوضوح من خلال ألواح الهيكل النحيفة المصنوعة من الألمنيوم، والإطار الأنثوبي المحيط خفيف الوزن.

وتأتي إعادة تطوير هذه السيارة في أعقاب النجاح الباهر الذي حققته سيارات 'دي بي 4 جي تي' الـ 25 التي تم بيعها خلال عام 2017 لهواة وعشاق السيارات الرياضية؛ كما أن هذه الخطوة تسبق تطبيق البرنامج الأكثر طموحاً على الإطلاق لإعادة تطوير سيارات 'أستون مارتين' التاريخية، ولاسيما طراز 'دي بي 5 جولد فينجر إديشن' التي سيتم طرحه في السوق بحلول عام 2020.

وفي هذا السياق، قال آندي بالمر، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة أستون مارتين: "يشكل نجاحنا بتصميم وإنتاج هذه النسخة الأحدث من السيارات المعاد تطويرها إنجازاً لافتاً لا يستهان به. ويمكننا القول بثقة تامة بأننا دخلنا التاريخ من أوسع أبوابه عبر إنتاج هذه السيارات الجديدة.

ويأتي إطلاق مجموعة سيارات 'دي بي زد سنتتاري' علامة فارقة تحثي بشراكتنا العميقة والراسخة مع دار 'زاغاتو' التي تحتفل بمرور مئة عام على تأسيسها، وأنا فخور جداً بنتائج هذه الشراكة المتمثلة بإطلاق سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' الجديدة".

بدوره، قال بول سبايرز، رئيس قسم العمليات الخاصة لدى 'أستون مارتين': "أشعر بفخر بالغ، مثل السيد بالمر، بهذا الإنجاز اللافت الذي حققه فريق عملنا بإنتاج سيارة 'دي بي 4 جي تي' الجديدة وتحويلها إلى واقع ملموس. وبعد النجاح المنقطع النظير الذي حققته 'دي بي 4 جي تي' التي تم إعادة تطويرها، لا شك بأننا سنواصل عملنا على إحياء طرازات 'أستون مارتين' التقليدية".

وتجدر الإشارة إلى أن سعر سيارات 'دي بي زد سنتتاري' سيبلغ 6 مليون جنيه إسترليني تضاف إليها الضرائب؛ وستبدأ عمليات التسليم الأولى للعملاء في الربع الثالث من عام 2019 بالنسبة لسيارات 'دي بي 4 جي تي زاغاتو'، بينما تبدأ أولى عمليات تسليم سيارات 'دي بي إس جي تي زاغاتو' للعملاء في الربع الأخير من عام 2020.

انتهى

www.astonmartin.com/media



Global Headquarters Gaydon

Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobile: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Director of Communications
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Press Officer, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle

The Americas

Valentine Oldham
Mobile: +1 617 721 5392
Email: valentine@valentinepr.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Continental Europe

Tina Brenner
Mobile: +49 (0) 172 8232375
E-Mail: tina.brenner@astonmartin.com

Leonardo Lucchini
PR Specialist Europe
Tel: +49 (0)69 77075 2026
Email: leonardo.lucchini@astonmartin.com

Judith Richter
PR Executive Europe

Press Officer, Lifestyle Communications
Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Georgina Cook
Press Officer, UK & South Africa
Mobile: +44 (0)7824 408082
E-Mail: georgina.cook1@astonmartin.com

Julien Baudon
Junior Press Officer
Mobile: +44 (0)7785 238074
E-Mail: julien.baudon@astonmartin.com

Scott Fisher
Heritage Communications Manager
Mobile: +44 (0)7841 912225
E-mail: scott.fisher1@astonmartin.com

Middle East

Ramzi Atat
Marcoms Senior Manager
+971 (50) 5187778
E-Mail: ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Tel: +49 (0) 69 77075 2018
Mobile: +49 (0) 162 258 1360
Email: judith.richter@astonmartin.com

China

Rachel Guo
Marketing and Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Elisa Zhou
PR Manager
Tel: +86 136 8168 3374
E-Mail: elisa.zhou1@astonmartin.com

Asia Pacific

Andreas Rosén
Marketing and Communications Manager
Mobile: +65 6908 0825
Email: Andreas.Rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald
PR - Australia
Mobile: +61 438 115 108
E-Mail: Sarah.McDonald@astonmartin.com