



## ASTON MARTIN

### أستون مارتن تستهل مرحلة جديدة في مسيرتها مع تألقها مجدداً في حلبات سباقات الفورمولا 1

- أستون مارتن تستعد مجدداً لدخول أهم السباقات العالمية
- عودة أستون مارتن إلى عالم سباقات الفورمولا 1 يمثل حدثاً تاريخياً في مسيرتها
- فريق أستون مارتن للفورمولا 1 يستعد لدعم جهود الابتكار وتطوير تقنيات السيارات المستقبلية
- سيارة إيه إم آر 21 الجديدة التي يقودها فريق أستون مارتن كوجنيزانت تنطلق لأول مرة على حلبة سيلفرستون يوم 4 مارس 2021

غايون، المملكة المتحدة؛ الأربعاء 3 مارس 2021: كشفت أستون مارتن عن استعدادها مجدداً لدخول أهم سباقات السيارات بعد أن أكد فريق أستون مارتن كوجنيزانت للفورمولا 1 استعداده للمشاركة في بطولة العالم لسباقات الفورمولا 1 لعام 2021، والتي ستطلق يوم الأربعاء بتنظيم الاتحاد الدولي للسيارات. وسيخوض الفريق البطولة بسيارة إيه إم آر 21 المذهلة الجديدة كلياً، والتي تسطر فصلاً متميزاً في مسيرة أستون مارتن الممتدة على مدى 108 سنوات؛ لتحمل آمال عشاق سباقات الفورمولا 1 في مختلف أنحاء العالم، قبل ظهورها للمرة الأولى أمام الجمهور خلال وقت لاحق من الشهر الجاري في سباق جائزة البحرين الكبرى.

وتشهد السيارة الرياضية الخاصة بفريق أستون مارتن كوجنيزانت لتألق العلامة البريطانية الفاخرة مجدداً في عالم سباقات الفورمولا 1 الدولية لأول مرة منذ أكثر من 60 عاماً. وتم الكشف عن السيارة الجديدة اليوم خلال فعالية إطلاق افتراضية مميزة تابعها الجمهور من شتى أنحاء العالم. وأكد لورنس سترو، الرئيس التنفيذي لمجلس إدارة أستون مارتن، أن إطلاق سيارة إيه إم آر 21 يشكل "حدثاً بالغ الأهمية في تاريخ قطاع السيارات"، خاصة وأنها تمثل أول طراز فورمولا 1 يحمل شعار أستون مارتن المُجنَّح منذ سيارة دي بي آر 5 التي شاركت في حلبة سيلفرستون عام 1960 بقيادة السائق موريس تريينجنانت.

وسيتولى السائق الألماني الشهير سيباستيان فيتل، بطل العالم لأربع مرات في سباقات الفورمولا 1، قيادة سيارة إيه إم آر 21 خلال منافسات هذا الموسم، إلى جانب السائق الكندي المساعد لانس سترو. وستتألق السيارة باللون الأخضر الفاتح الذي يُميز فريق أستون مارتن ريسينج، في خطوة تحتفي بالألوان التقليدية لسيارات أستون مارتن الرياضية وإرثها العريق في عالم السباقات. وصُممت سيارة إيه إم آر 21 بالتعاون مع عدة شركاء عالميين، أبرزهم شركة تكنولوجيا المعلومات الأمريكية العملاقة كوجنيزانت، فيما يتميز هيكل السيارة بشريط أرجواني جانبي يعكس شراكة فريق أستون مارتن كوجنيزانت طويلة الأمد مع شركة بي دبليو تي.

كما سلطت فعالية اليوم الضوء على التحول النوعي الذي تشهده أستون مارتن، ولا سيما مع استعداد فريق أستون مارتن كوجنيزانت لتجسيد القدرات الاستثنائية لعلامة أستون مارتن وخاصة على صعيد الأداء والإمكانيات الهندسية المتفردة، إذ تستعد أستون مارتن لافتتاح منشأة جديدة بمساحة 200 ألف قدم مربعة، ستسهم عند اكتمالها خلال النصف الثاني 2022 في ردف المنشأة الحالية المخصصة لتصنيع سيارات الفورمولا 1 في سيلفرستون، وسيكون لفريق أستون مارتن كوجنيزانت دور بالغ الأهمية في دعم جهود الابتكار وتطوير تقنيات السيارات المستقبلية خلال الفترة المقبلة. وسيشمل ذلك مجموعة من السيارات الرياضية ذات المحرك الواسطي، والمستوحاة من تصميم أستون مارتن فالكيري، لتمثل إضافة متميزة إلى محفظة أستون مارتن خلال العقد المقبل.

ورغم غيابها عن سباقات الفورمولا 1 لمدة 61 عاماً، حافظت أستون مارتن على قدراتها التنافسية في هذا المضمار وواصلت التركيز بشكلٍ مُلفت على سباقات السيارات منذ تأسيسها عام 1913 على يد ليونيل مارتن وروبرت بامفورد. وسيصادف العام المقبل الذكرى المئوية على مشاركة سيارات أستون مارتن في أول سباق للجائزة الكبرى في فرنسا عام 1922، وتوالت نجاحاتها في عالم السباقات؛ حيث فاز فريقها بسباق لومان 24 ساعة في عام 1959. كما حصدت أستون مارتن انتصارين مذهلين أحرزتهما سيارتها الرياضية الشهيرة فانتاج جي تي إي في حلبة دي لا سارث خلال العام الماضي، كما توجت بلقب أفضل الشركات المصنّعة المشاركة في بطولة العالم لسباقات التحمل التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات.

من جهة ثانية يتمتع فريق أستون مارتن كوجنيزانت للفورمولا 1 بإرث عريق استمدته من فريق سيلفرستون الذي حصد الفوز في خمسة سباقات كبرى، وانتقال رايته إلى فريق ريسينج بوينت فورمولا 1، تحت قيادة لورانس سترول وأوتمار سزافنلور الرئيس التنفيذي ومدير الفريق.

ورُودت سيارة إيه إم آر 21 الجديدة بمحرك مرسيدس-إيه إم جي (F1 M12 E) عالي الأداء، والمدعم بشحن توربيني مزدوج ونظام استعادة الطاقة الهجين. وستطلق السيارة لأول مرة في حلبة سيلفرستون خلال فعالية ترويجية يوم 4 مارس 2021، قبل مشاركتها في برنامج اختبار شامل في مملكة البحرين بين 12 و14 مارس.

تعليقاً على هذا الموضوع، قال لورنس سترول، الرئيس التنفيذي لشركة أستون مارتن لاجوندا: "لقد انتظرت هذا اليوم منذ فترة طويلة جداً، لا سيما وأنني من عشاق السيارات الرياضية والسباقات. وكانت أهم أحلامي هي تأسيس فريق خاص بمنافسات الفورمولا 1، وامتلاك حصة كبيرة في شركة أستون مارتن لاجوندا. وأسعى جاهداً اليوم إلى الجمع بين هذين الحلمين، ولا شك أن فعالية الإطلاق اليوم ستشهد تحقيق الكثير من التطلعات، وأهمها بالطبع سيارة إيه إم آر 21 الجديدة".

وأضاف قائلاً: "كلنا ثقة بأن عودة أستون مارتن إلى حلبات سباقات الفورمولا 1 بعد غياب 61 عاماً ستحظى باهتمام عالمي واسع النطاق، وستحمل أصداءً إيجابية للغاية على مستوى رياضة سباقات السيارات وبين أوساط الجمهور ووسائل الإعلام".

وتابع بقوله: "نحن فخورون بفريقنا الذي أشرف على تطوير سيارة فريق كوجنيزانت فورمولا 1 الجديدة، والمكوّن من 500 موظف وموظفة يساهمون جميعاً في تصميم وتصنيع وتطوير وتجهيز سيارتنا الرياضية، لنتمكن مجدداً من التّألق في أهم سباقات السيارات العالمية. ونحن على يقين بأن هذه السيارة ستمنح فريقنا الإمكانات اللازمة للتّألق وحصد الانتصارات في حلبات السباقات".

وأردف سترول قائلاً: "نؤكد بأن هذه الخطوة ليست سوى البداية لمسيرة طويلة، حيث يستعد الفريق حالياً لخوض المنافسات، وسنواصل بدورنا المضي في سبيل تحقيق طموحاتنا التي لا تعرف أي حدود، مرتكزين في ذلك على الأدوات المتقدمة المتاحة لنا والإلهام من الجمهور والشركاء".

واختتم سترول حديثه: "يشكل إطلاق سيارة إيه إم آر 21 مناسبة للاحتفال ببداية مرحلة جديدة في مسيرة أستون مارتن. فقد منحنا هذه الخطوة النوعية الفرصة للتعبير عن تطور سيارات أستون مارتن للمرة الثانية عشرة فقط في تاريخ الشركة الممتد لنحو 108 سنوات. وتعكس هذه السيارة التزام أستون مارتن بأرقى مفاهيم الأداء والابتكار والجودة الهندسية والاهتمام بأدق التفاصيل وتطبيق نهج العمل الجماعي. ومن الطبيعي أن يظهر شعار أستون مارتن المجنّح الجديد لأول مرة على سيارتنا المخصصة لسباقات الفورمولا 1".

وبدوره، قال توبياس مورس، الرئيس التنفيذي لشركة أستون مارتن لاجوندا: "يشكل اليوم لحظة تاريخية في مسيرة أستون مارتن، تمهد لتألقنا مجدداً في عالم سباقات الفورمولا 1 لأول مرة منذ أكثر من 60 عاماً. وسيلعب فريق أستون مارتن كوجنيزانت للفورمولا 1 دوراً إيجابياً على المدى الطويل في تطوير علامة أستون مارتن وترسيخ ثقافتها الفريدة والارتقاء بتقنيات وأساليب تصميم سياراتها. وستحمل عودتنا إلى سباقات الفورمولا 1 تأثيراً إيجابياً وعميقاً على جميع موظفينا إضافة إلى رحلة عملنا في جميع أنحاء العالم. وسيساعد ذلك في اعتماد أسلوب تفكير مركز وعالي المرونة حيال سباقات الفورمولا 1 على مختلف مستويات أعمال أستون مارتن".

وأضاف مورس: "يستعد فريق أستون مارتن كوجنيزانت لدعم جهود الابتكار وتطوير تكنولوجيا سيارات أستون مارتن بما يُعزز تفرداها خلال السنوات القادمة. ولطالما حرصت أستون مارتن على تصنيع سيارات رياضية مذهلة، ويسعدنا أن نستهل اليوم حقبة جديدة في عالم الفورمولا 1، ونواصل تقديم مزيد من الابتكارات والتقنيات التي تعزز أداء السيارات".

وسيقود فريق أستون مارتن كوجنيزانت للفورمولا 1 أولى جولاته على متن السيارة الجديدة في سباق جائزة البحرين الكبرى يوم 28 مارس 2021.

-انتهى-

#### لمحة حول أستون مارتن لاجوندا:

تعتبر أستون مارتن لاجوندا مجموعة بريطانية متخصصة بصناعة السيارات الرياضية الفاخرة؛ وهي تركز بالدرجة الأولى على تصنيع وإنتاج سيارات حصرية وسيارات الدفع الرباعي الرياضية ومتعددة الاستخدامات. وتدمج هذه العلامة التجارية المتميزة بين أحدث التقنيات المتقدمة، ومهارات التصنيع الحرفية العالية، والتصاميم الفريدة والأنيقة، بهدف إنتاج طرازات رائدة، من بينها فانتاج، ودي بي 11، ودي بي إس سوبر ليجيرا، إلى جانب دي بي إكس الأحدث من نوعها في فئة السيارات الرياضية متعددة الاستخدامات. وانطلاقاً من مقر عملها بمنطقة جايدون في إنجلترا، تقوم أستون مارتن لاجوندا بتصميم وتصنيع وإبداع سيارات رياضية متألقة تُباع في 51 دولة حول العالم.

وتأسست علامة لاجوندا في عام 1899، فيما تأسست علامة أستون مارتن عام 1913؛ وقد تم دمج الشركتين معاً في عام 1947 بعد شرائهما من قبل الراحل السير ديفيد براون.

[www.astonmartin.com/media](http://www.astonmartin.com/media)



#### Global Headquarters Gaydon

Kevin Watters  
Director of Communications  
Mobile: +44 (0)7764 386683  
E-Mail: [kevin.watters@astonmartin.com](mailto:kevin.watters@astonmartin.com)

#### Continental Europe

Tina Brenner  
PR Manager EU  
Mobile: +49 (0) 172 8232375  
E-Mail: [tina.brenner@astonmartin.com](mailto:tina.brenner@astonmartin.com)

Grace Barnie  
Manager, Corporate Communications  
Mobile: +44 (0)7880 903490  
E-Mail: [grace.barnie@astonmartin.com](mailto:grace.barnie@astonmartin.com)

Jessica Jay  
Press Officer, Product Communications  
Mobile: ++44 (0)7825 863880  
E-Mail: [jessica.jay@astonmartin.com](mailto:jessica.jay@astonmartin.com)

Raphaelle Loheac-Derboulle  
Press Officer, Lifestyle Communications  
Mobile: +44 (0)7801 265126  
E-Mail: [raphaele.loheac@astonmartin.com](mailto:raphaele.loheac@astonmartin.com)

Scott Fisher  
Heritage Communications Manager  
Mobile: +44 (0)7841 912225  
E-Mail: [scott.fisher1@astonmartin.com](mailto:scott.fisher1@astonmartin.com)

Simon Strang  
Motorsport Press Officer  
Mobile: +44 (0)7554 436372  
E-Mail: [simon.strang@astonmartin.com](mailto:simon.strang@astonmartin.com)

#### **The Americas**

Nathan Hoyt  
Head of Public Relations  
Mobile: +1 949 707 7747  
E-Mail: [nathan.hoyt@astonmartin.com](mailto:nathan.hoyt@astonmartin.com)

Valentine Oldham  
Mobile: +1 617 721 5392  
E-Mail: [valentine@valentinepr.com](mailto:valentine@valentinepr.com)

Judith Richter  
PR Executive Europe  
Tel: +49 (0) 69 77075 2018  
Mobile: +49 (0) 162 258 1360  
E-Mail: [judith.richter@astonmartin.com](mailto:judith.richter@astonmartin.com)

#### **China**

Michael Peng  
Regional President  
Tel: +86 021 8036 9099  
E-Mail: [michael.peng@astonmartin.com](mailto:michael.peng@astonmartin.com)

#### **Asia Pacific**

Andreas Rosén  
Marketing and Communications Manager  
Mobile: +65 9618 7742  
E-Mail: [andreas.rosen@astonmartin.com](mailto:andreas.rosen@astonmartin.com)

Sarah McDonald  
PR - Australia  
Mobile: +61 438 115 108  
E-Mail: [sarah.mcdonald@astonmartin.com](mailto:sarah.mcdonald@astonmartin.com)

#### **Middle East**

Ramzi Atat  
Marcoms Senior Manager  
Mobile: +971 (50) 5187778  
E-Mail: [ramzi.atat@astonmartin.com](mailto:ramzi.atat@astonmartin.com)

Sandra Schneider  
Tel: +971 50 524 0120  
E-Mail: [sandra@schneider-pr.net](mailto:sandra@schneider-pr.net)