



ASTON MARTIN

أستون مارتن تستطّر فصلاً جديداً في عالم السيارات الرياضية ذات السقف المفتوح عبر إطلاق سيارتها الرياضية 'دي بي 11 فولانتي' (DB11 Volante)

- 'دي بي 11' السيارة الرياضية الفارهة الأحدث والأكثر أناقة على الإطلاق من أستون مارتن
- السيارة مزودة بمحرك (510PS) سعة 4.0 لتر مزود بثمان أسطوانات على شكل حرف (V) مع تقنية الشحن التوربيني المزدوج، مما يعزز مستوى الكفاءة والأداء والطابع الرياضي الوثاب
- تنوع مزايا المقصورة الداخلية للسيارة يفسح مجالاً استثنائياً للخيارات المخصصة
- يتم حالياً حجز الطلبات من أجل تسليمها بحلول ربيع عام 2018

13 أكتوبر 2017: أعلنت 'أستون مارتن'، الشركة البريطانية الرائدة المتخصصة بصناعة السيارات الرياضية الفاخرة، عن إطلاق سيارتها الرياضية 'دي بي 11 فولانتي' (DB11 Volante) التي طال انتظارها والتي ستستطّر فصلاً جديداً في مسيرة 'أستون مارتن' في عالم المركبات الرياضية الفارهة والأكثر أناقة. وستتضم السيارة الجديدة إلى سلسلة سيارات 'دي بي 11' من فئة الكوبيه التي تم إطلاقها على نطاق واسع في العام الماضي؛ ومن المتوقع أن ترسي معايير جديدة كلياً على مستوى السيارات الرياضية مفتوحة السقف، والتي تجسد أرقى مستويات الأداء والابتكار والهندسة والأسلوب والتصميم.

وتمتاز سيارة 'دي بي 11' بهيكل جديد كلياً مصنوع من الألمنيوم والذي استُخدم لأول مرة في سيارة 'دي بي 11' من فئة الكوبيه؛ كما أنها مزودة بمحرك جديد (510PS) سعة 4.0 لتر مزود بثمان أسطوانات على شكل حرف (V) مع تقنية الشحن التوربيني المزدوج للهواء. وتعتبر هذه السيارة أخف وزناً وأكثر صلابة مقارنة مع سابقتها، حيث تم تصميمها وهندستها بأسلوب ثوري يضمن أفضل الإمكانيات والقدرات أثناء القيادة. علاوةً على ذلك، يوفر محرك السيارة أعلى مستويات الأداء والتجاوب الذي يعزز طابعها الرياضي الوثاب؛ في حين أن التعديلات الجديدة، والمزايا المريحة، والمساحة الرحبة للمقصورة الداخلية تجعل من السيارات أشبه بطرازات المركبات السوبر رياضية من فئة (GT).

ويعزى الأداء الخارق لسيارة 'دي بي 11' إلى تزويدها بنظام نقل الحركة 'فولانتي' المكوّن من 3 مراحل، إلى التصميم عالي المرونة للهيكل. وتتيح هذه السيارة تجربة مريحة ومشوّقة للسائقين، حيث تشتمل على ناقل حركة أوتوماتيكي من 8 سرعات، ونظام توجيه



ASTON MARTIN

كهربائي، وترس تفاضلي محدود الانزلاق مع عزم دوران ديناميكي، مما يضمن للسائق التحكم جيداً باستجابة السيارة وتخصيص حركتها واندفاعها على الطرقات، بما ينسجم مع مختلف الظروف الجوية أو مزاج السائقين بشكل عام. ويتجسّد تنوّع عناصر الاستخدام للسيارة من خلال توافر عدّة وسائل للراحة مثل عجلة القيادة المبتكرة المزوّدة بخاصية التدفئة والتي تتيح للسائقين قيادة السيارة بمرونة أثناء فتح السقف، ناهيك عن المقاعد الخلفيّة التي تمتاز بوجود نقاط ربط وتثبيت تتماشى مع المعيار الدولي لنقاط تركيز مقاعد الأطفال (ISOFIX)، وهي ميزة تعتبر الأولى من نوعها في فئة 'فولانتي'.

من جهة ثانية، تتميز سيارة 'دي بي 11' بإطلالة رائعة لا تخطئها العين بفضل هيكلها المهيّب وغطاء محركها المصنوع من الألمنيوم، إضافة إلى الانحناءات المبتكرة التي توفر نفس المزايا الأيروديناميكية الهوائية لسيارة 'دي بي 11' من فئة الكوبيه. كما تتسم المقصورة الداخلية باستخدام ألواح أنيقة من الخشب أو ألياف الكربون على ظهر المقاعد، وأغطية قماشية مصممة بأسلوب جميل وتتوافر بألوان الأحمر والفضي والأسود أو الفضي الرمادي. فضلاً عن اللوحة فائقة النحافة المخصصة لمصابيح الإنارة الخلفية والتي تأخذ شكل حرف (C)، فضلاً عن التصميم الجديد والمذهل للعجلات الفولاذيّة. وقد أثّرت هذه المزايا الثورية عن تبلور الطابع الرياضي الوثاب الذي يجسد تماماً مزايا سيارة 'دي بي 11 فولانتي'.

وتتجلى السمة المميزة لسيارة 'دي بي فولانتي' في سقفها الجذّاب القابل للطي المكوّن من 8 طبقات، والذي تم تصنيعه من ألياف الكربون وأحدث المواد العازلة للصوت والضجيج، وهو ما يتيح للركاب أقصى درجات الحماية في مختلف الظروف الجوية ومن الضوضاء وصوت الرياح. ويمتاز سقف السيّارة بإمكانية فتحه، وهو يتطلّب 14 ثانية لفتحه و16 ثانية لإغلاقه، كما بالإمكان استخدامه عن بعد باستخدام مفتاح السيارة أو أثناء القيادة بسرعات تصل إلى 31 ميل/الساعة وحتى أثناء هبوب رياح عكسية بسرعة 31 ميل/الساعة. وقد ساعد نظام غطاء محرك السيارة الجديد في زيادة المساحة بنسبة 20% مقارنة مع سيارة 'دي بي 9' السابقة.

ولعبت إجراءات الاختبار الشاملة التي قامت بها شركة 'أستون مارتين' في تطوير نظام السقف الجديد بما يكفل مواجهة أعنى الظروف المناخية أثناء القيادة. ومن خلال إجراء اختبار دورة حياة المتانة (LCD)، قام المهندسون باستخدام السقف بأكثر من 100 ألف مرة في غرف طقس خاصة ومصممة لمحاكاة ظروف المناخ في أكثر البيئات قسوة وصعوبة في العالم، وهو ما يعادل استخدام السقف لمدة سنوات في اختبارٍ لمدة شهرٍ واحد. وبعد ذلك، تم التحقق من نتائج اختبار دورة حياة المتانة في ظروف القيادة الفعلية وباستخدام نماذج أولية لسيارة 'دي بي 11'، وذلك في مواقع مختلفة مثل وادي 'ديث فالي' والدائرة القطبية الشمالية.

وتضيف سيارة 'دي بي 11' بعداً جديداً للقيادة الممتعة؛ فهي مصممة لتكون أحدث السيارات الرياضية المكشوفة والأكثر أناقة التي صنعتها شركة 'أستون مارتين' لغاية اليوم، خصوصاً مقابل منافسيها من السيارات الرياضية، ناهيك عن قدرتها في إحداث توازن فريد بين تجارب الركوب والتجاوب والاستجابة والمزايا المتطورة.



ASTON MARTIN

وبمعرض تعليقه على مزايا سيارة 'دي بي 11 فولانتي'، قال الدكتور أندي بالمر، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة 'أستون مارتين': "بالنسبة لكثير من عملائنا والأجيال المتعاقبة لعملاء أستون مارتين، يقدّم طراز 'فولانتي' شيئاً خاصاً ومبتكراً للغاية، والذي يتمثل في التمازج الفريد بين التصميم الأنيق، والطابع الرياضي الوثاب ومشاركة حواس السائق والتي تجعلها منافساً قوياً لغيرها من السيارات الرياضية ذات السقف المفتوح. وتجسد سيارة 'دي بي 11' الجديدة هذه المزايا والخواص ببراعة تامة، كما أنها تزوّد السائقين بأفضل تجارب القيادة الممتعة والمريحة التي لطالما وفرتها سيارات 'أستون مارتين' مفتوحة السقف".

بدوره، قال ماكس سواج، الرئيس التنفيذي لشركة أستون مارتين: "إن التحدي الأبرز في تصميم سيارة رياضية مفتوحة السقف يكمن في الحفاظ على عناصر السلامة والديناميكية لهيكل السيارة. ولتعزيز خواص الوحدات الديناميكية وهيكل السيارة، لابد من إيلاء الاهتمام إلى خواص القوة والمتانة، وهو ما يتحقق بفضل الهيكل خفيف الوزن المصنوع من الألمنيوم والذي يضمن أدنى المستويات الممكنة لوزن السيارة. وقد حرصنا على إثراء مزايا سيارة 'دي بي 11 فولانتي' ذات الهيكل الصلب المعزز داخلياً، والذي يمتاز بوزن أقل بمقدار 26 كيلوجرام وبصلابة أكبر بنسبة 5% مقارنة مع سابقتها. وتكللت هذه الجهود في صناعة سيارة رياضية خارقة تعكس تزاوجاً فريداً بين أعلى مستويات الأداء والخفة والتجاوب والراحة والمزايا المتطور، والمساحة الداخلية الكافية للركاب وأمتعتهم".

- انتهى -

www.astonmartin.com/media



Global Headquarters Gaydon

Simon Sproule

VP and Chief Marketing Officer

Mobile: +44 (0)7896 621779

E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

The Americas

Matt Clarke

PR & Brand Communications Manager

Mobile: +1 949 870 5942

E-Mail: matthew.clarke@astonmartin.com



ASTON MARTIN

Kevin Watters
Senior Communications Manager
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Press Officer, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphaelle Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications
Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Middle East

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Continental Europe

Bastian Schaefer
Marketing and Communications Manager
Mobile: +49 (0)160 969 59241
E-Mail: bastian.schaefer@astonmartin.com

Jörg Machalitzky
Marketing and Communications Executive
Mobile: +49 (0) 172 668 4038
E-Mail: Joerg.machalitzky@astonmartin.com

China

Rachel Guo
Marketing & Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Daisy Zhuang
PR Executive
Tel: +86 134 8259 9317
E-Mail: daisy.zhuang@astonmartin.com

Asia Pacific

Dan Redpath
Senior Manager, Marketing & PR
Mobile: +65 8586 8083
E-Mail: daniel.redpath@astonmartin.com

Hiromi Sakamoto
Press Officer – Japan
Mobile: +81 (0)80 7950 2033
E-Mail: hiromi.sakamoto@astonmartin.com

Pei Leng Tan
Marcoms Executive – South East Asia
Mobile +65 9726 7986
E-Mail: peileng.tan@astonmartin.com

المرفق الأول:



ASTON MARTIN

مواصفات سيارة 'دي بي 11 فولانتي' من أستون مارتين

- هيكل سيارة مزود ببابين مع أغطية للأرضية، ومقعدين على غرار السيارات الرياضية من فئة (GT)
- هيكل صلب مصنوع من الألمنيوم المعزز والمعالج حرارياً (HFQ)
- هياكل أبواب مصنوعة من المغنيسيوم المصبوب
- سقف قابل للطي على شكل حرف (K)
- مصابيح أمامية من نوع (LED) مع إضاءة نهائية متكاملة، وأضواء جانبية ومؤشرات للاتجاه
- مصابيح للإضاءة الخلفية من نوع (LED)
- جناح خلفي قابل للفتح والتركيب لتحسين قوة الجر السفلية
- خزان أمتعة خلفي مكون من قطعة واحدة مع صمامات ومزالج
- المزايا الأيروديناميكية الهوائية عند المصدات الجانبية
- زجاج مغلف ومضغوط لمنع الضوضاء والاهتزازات
- نظام حماية من الانقلاب (ROPS)

المحرك:

- 8 أسطوانات على شكل حرف (V) مائلة بزاوية 90 درجة
- شاحن توربيني مزدوج 'سوبر تشارجر' (واحد لكل صف أسطوانات)
- تقنية الحقن المباشر - حقن إلكتروني وتسلسلي للوقود
- لفائف التوصيل - من شركة 'دلفي'
- بنزين خالي من الرصاص (رقم الأوكتان البحثي: 95)
- ترتيب آلية الإشعال: 1،5،4،2،6،3،7،8
- قطر تجويف الأسطوانة: 83 ميليمتر
- شوط الأسطوانة 92 ميليمتر
- السعة 3982 سنتيمتر مكعب
- نسبة الضغط: 10.5:1
- سرعة المحرك القصوى 7200 دورة بالدقيقة
- صافي عزم الدوران الأعظمي: 513 رطل قدم / 675 نيوتن متر / 2000-5000 دورة بالدقيقة
- القوة القصوى: 510 رطل قدم (محرك 510PS) / 503 حصان / 375 كيلوواط - 6000 دورة بالدقيقة
- السرعة القصوى: 187 ميل في الساعة / 300 كيلومتر في الساعة
- معدل التسارع - 4.1 ثانية (0-62 ميل بالساعة / 0-100 كيلومتر / ساعة)
- التسارع: 8.8 ثانية (0-100 ميل بالثانية)



ASTON MARTIN

- سرعة الخمول: 650 دورة في الدقيقة
- برمجيات إدارة المحرك من 'بوش'
- مولّد باستطاعة 12 فولط/ 250 أمبير من 'فاليو'
- نظام حوض زيت رطب ومضغوط
- 4 محولات محفزة مع أجهزة استشعار للأوكسجين
- 3 أنماط معايرة اختيارية لنظام القوة الحركية
- نظام إيقاف/تشغيل المحرك

الإحصائيات الأوروبية لاقتصاد استهلاك الوقود

ثاني أكسيد الكربون - 253 جرام/كيلومتر * (التقديرات الحالية للشركة المصنعة)

نظام نقل الحركة:

- علبة تروس أوتوماتيكية خلفية مع نظام تحكم عن طريق التبديل الإلكتروني باستخدام الأسلاك
- أنبوب فولاذي لعزم الدوران مع ذراع توصيل مصنوع من ألياف الكربون
- ترس تفاضلي محدود الانزلاق
- نسبة القيادة النهائية: 2.703:1

نظام التوجيه:

- قضيب توجيه يعمل بالطاقة الكهربائية مع نسبة توجيه قدرها 13 : 1
- ذراع سرعة وترس توجيه يعمل بالطاقة الكهربائية؛ (2.4) مع ميزة قفل
- عمود إمالة كهربائي مع ميزة تعديل الوصول

نظام التعليق:

- القسم الأمامي: موجّه عرضي مزدوج ومستقل، ونوابض لولبية، وعمود لمنع الانقلاب، ومخمدات متكيفة
- القسم الخلفي: نظام تعليق متعدد الوصلات، نوابض لولبية، وعمود لمنع الانقلاب ومخمدات متكيفة
- نظام التخميد تكيفي (ADS) مع أنماط متنوعة لتخميد الصدمات (Sport & Sport)

العجلات والإطارات

- عجلات فولاذية قياس (10/20)
- عجلات أمامية: قياس (9J x 20) من نوع 'بريدجستون' (S007 255/40 ZR20)
- عجلات خلفية: قياس (11.0J x 20) من نوع 'بريدجستون' (S007 295/35 ZR20)



ASTON MARTIN

المكابح:

- قرص فرامل صلب ذو تهوية مزدوجة قياس (Ø400 X 36mm) مع ملاقط سداسية المكابس
- أقراص فرامل فولاذية صلبة وذات تهوية خلفية قياس (Ø360 x 32mm) مع ملاقط رباعية المكابس
- فرامل كهربائية لركن السيارة
- التحكم الديناميكي بالثبات (DSC)
- نظام مانع انغلاق العجلات (ABS)
- توزيع قوة الكبح بشكل إلكتروني (EBD)
- نظام المكابح في حالات الطوارئ (EBA)
- نظام التحكم في قوة الجر (TC)
- نظام مساعد المكابح الهيدروليكي (HBA)
- نظام التحكم في عزم الدوران الإيجابي (PTC)
- نظام توجيه عزم الدوران الديناميكي (DTV)

الطول: 4750 ملم (بما في ذلك لوحة رقم السيارة)
العرض: 1950 ملم (باستثناء مرايا الأبواب)

2060 ملم (بما يشمل مرايا الأبواب)
الارتفاع: 1300 ملم
قاعدة 2805 ملم
العجلات

- سعة خزان الوقود: 78 لتر (17.2 جالون بريطاني / 20.5 جالون أمريكي)
- الوزن (مواصفات الاتحاد الأوروبي للوزن الإجمالي للسيارة): 1870 كجم (90% سائل، معدات قياسية، بدون سائق)
- الوزن (الحد الأدنى المسموح به وفق ومواصفات الاتحاد الأوروبي): 1812 كجم (90% سائل، معدات قياسية، بدون سائق)
- الوزن (المواصفات الأمريكية للوزن الإجمالي للسيارة): 1875 كجم (100% سائل، معدات قياسية)
- توزيع الوزن: 47%/53% (أمامي/خلفي)

المواصفات القياسية:

- تصميم داخلي مزدان بالجلود المدبوغة



ASTON MARTIN

- سقف مبطن بجلد 'ألكانتارا'
- أبواب مكسية بالجلود الملونة ومنصة تحكم مركزية (كونسول) (مبطنة) (جديد)
- مقاعد أمامية تعمل كهربائياً مع وسائل هوائية جانبية
- مقاعد أمامية مبتكرة ومرايا خارجية (ثلاثة مواضع الذاكرة)
- ضبط إعدادات المقاعد (2+2)
- عجلات فولاذية فضية قياس 20 بوصة
- مرايا خارجية قابلة للطي
- أجهزة استشعار أمامية وخلفية لركن السيارات
- كاميرات بعدسة واسعة بزاوية 360 درجة للمساعدة على ركن السيارة (بما يشمل الكاميرات الأمامية والخلفية)
- التحكم في السرعة ومحدد السرعة
- نظام مراقبة ضغط الإطارات
- نظام الإنذار ومنع الحركة
- قفل مركزي للأبواب يعمل بالتحكم عن بعد، وزر فتح صندوق السيارة، وسقف قابلة للطي
- نظام التحكم التلقائي في درجة الحرارة مع نظام مزدوجة للتحكم بالمناخ
- مقاعد أمامية مع ميزة التدفئة
- مخزن عند مسند الذراع الأوسط (يعمل كهربائياً)
- أكياس هوائية عند الأبواب
- وسائل هوائية مزدوجة للسائق والراكب الأمامي
- وسائل هوائية سفلية
- وسائل هوائية مثبتة لحماية الجزء العلوي من جسم الركاب
- حزام أمان مزدوج ومحددات للحمولة
- نظام حساب للرحلات
- لوحة عدادات إلكترونية مع أنماط عرض مخصصة
- زجاج أمامي مغلف ومضغوط مع طبقة معززة لتخفيف الضوضاء
- إمكانية دخول السيارة والخروج منها بدون استخدام المفتاح
- شبك أمامي لامع من الألومنيوم
- شبكات تهوية مصنوعة من التيتانيوم عند غطاء محرك السيارة
- مواد حماية لامعة (مصنوعة من الكروم)
- زجاج أمامي محيطي
- شعار 'أستون مارتين' المصقول
- شريط جانبي مصنوع من الكروم وعوادم مزينة



ASTON MARTIN

- شعار 'أستون مارتين' على غطاء السطح الخلفي
- زجاج خلفي مع ميزة التسخين
- دواسات من الفضة
- مقعد خلفي ينسجم مع معايير مقاعد الأطفال (ISOFIX)

عناصر الترفيه في السيارة

- نظام ملاحة عبر الأقمار الصناعية
- نظام للمعلومات والترفيه مع إمكانية تبديل المستويات
- النظام الصوتي المبتكر من 'أستون مارتين'
- شاشة عرض مركزية (لنظام لمعلومات والترفيه) قياس 8.0 بوصة
- تكامل مع أجهزة 'آي بود' و 'آيفون' وإمكانية تشغيل الوسائط عبر منفذ (USB)
- نظام راديو عبر الأقمار الاصطناعية (الولايات المتحدة فقط)
- نظام راديو (FM/AM)
- نظام (A2DP) لسماع الصوت والمكالمات عبر تقنية البلوتوث

سقف فولانتي (القابل للطي)

- تصميم جديد كلياً لنظام السقف القابل للطي على شكل حرف (K) (مقارنة مع سيارة 'دي بي 9')
- إمكانية فتح السقف في غضون 14 ثانية، وإغلاقه في غضون 16 ثانية
- تتم عملية فتح السقف عبر زر داخل السيارة، أو عبر مفتاح التشغيل عن بعد
- يمكن فتح السقف أثناء القيادة بسرعات تصل إلى 50 كم/ساعة (31 ميلاً في الساعة)
- مظلة سقف معززة مع مواد عازلة للضوضاء والضجيج (مؤلفة من 8 طبقات)

الخيارات:

التصميم الداخلي

- عجلة قيادة ملونة
- سجادات للأرضية
- أغطية أرضية سميكة
- سقف علوي مبطن بجلود 'روكونا'
- أغطية أرضية ملونة ومخصصة للأقدام
- عتبات جانبية ملونة ومصممة خصيصاً
- مسند رأس مطرز مخصص لسيارة 'دي بي 11' أو مسند مزدان بشعار أستون مارتين المجنح



ASTON MARTIN

- مسند رأس مزدان بالنقوش مخصص لسيارة 'دي بي 11' أو مسند مزدان بشعار أستون مارتن المجنح
- عاكس رياح مبتكر لسيارات فولانتي (جديد)

الجلود في مقصورة القيادة

- جلود كيثينيس
- جلود سميكة (بالمورال)
- جلود ثنائية اللون
- ألوان متباينة للغرز والخيوط
- مقاعد ذات تهوية
- ثقوب دائرية أنيقة
- أغطية أنيقة
- تفاصيل جلدية
- جلود كيثينيس عند الدعامة الأمامية الأولى وجهة الرأس والقسم الأمامي
- جلود سميكة (بالمورال) عند الدعامة الأمامية الأولى وجهة الرأس والقسم الأمامي
- إمكانية الاختيار مجاناً من جلود أوستن مارتن الملونة

الجلود المبطن والمقلّمة

- لمسات باللون الأسود
- أقمشة مصبوغة مفتوحة المسام
- تفاصيل خفيفة رمادية اللون وذات مسامات مفتوحة
- لمسات حريرية مع الكربون
- لمسات حريرية مع الكربون (2x2)

تفاصيل المقعد الخلفي (دائماً منسجمة مع لمسات القسم الأمامي) - جديد

- لمسات باللون الأسود
- أقمشة مصبوغة مفتوحة المسام
- تفاصيل خفيفة رمادية اللون وذات مسامات مفتوحة
- لمسات حريرية مع الكربون
- لمسات حريرية مع الكربون (2x2)

حزم الألوان



ASTON MARTIN

- كروم غامق

لون حزام الأمان

- جرافيت
- موكا
- أحمر داكن
- أصفر لماع
- فليننت

أنظمة الترفيه في السيارة

- النظام الصوتي المتطور من أستون مارتين
- نظام الصوت الرائد (Bang & Olufsen BeoSound) الذي يضم 13 مكبر صوت

المزايا العملية للمقصورة الداخلية

- تقنية فتح الباب في المرآب
- حزمة خاصة للمدخنين
- حقيبة إسعاف أولي
- مظلة وحملالة ملابس
- بطانة سمكية لتعزيز راحة المقاعد
- مقعد أمامي مزود بمواصفات (ISOfix)
- تقنية الركن التلقائي
- نظام أستون مارتين للتبّع من 'كوبرا'
- التحكم باللمس (لوحة لمسية عملية لنظام المعلومات والترفيه)
- نظام تحذير للنقاط العمياء
- عجلة القيادة مع ميزة التدفئة (جديد)

الهيكل الخارجي

- تصاميم وألوان عصرية مميزة لجلود أوستن مارتين
- ألوان خاصة لجلود أوستن مارتين
- مصدّ أمامي لمّاع باللون الأسود، وفاصل خلفي، وعتبات
- مصدّ أمامي من الكربون (2x2)، وفاصل خلفي، وعتبات



ASTON MARTIN

- الشعار المجنح المصنوع من الكربون

العجلات (جميعها قياس 20 بوصة)

- عجلات (10-spoke) مصنوعة من الكروم
- عجلات (10-spoke) من الفضة- بطريقة معالجة الماس
- عجلات (10-spoke) باللون الأسود اللامع- بطريقة معالجة الماس
- عجلات (10-spoke) من الكروم
- عجلات (Y-spoke) من الفضة بطريقة معالجة الماس (جديد)
- عجلات (Y-spoke) لماعة- بطريقة معالجة الماس (جديد)
- عجلات (Y-spoke) بطريقة معالجة الماس (جديد)

ملاقط المكابح- مطلية

- أسود
- أحمر
- أصفر
- رمادي

فتحات التغطية عند غطاء محرك السيارة

- لون أسود

محاذاة الزجاج الأمامي (جديد)

- أسود لامع

التشطيبات ومواد الحماية اللامعة (جديد) - الحواف الجانبية قرب النوافذ/ (DLO trim)

- أسود لامع

أغطية المرايا الجانبية (جديد)

- أسود لامع

المزايا العملية للهيكل الخارجي

حزام واقى للحماية



ASTON MARTIN

مكيف للبطارية