



## 阿斯顿·马丁 Rapide AMR 开启超豪华四门跑车竞速新篇章

- 全新 Rapide AMR 搭载 V12 自然吸气发动机，最大输出功率为 603 马力
- 重新调校的悬挂和进一步优化的空气动力学设计
- 诸多全新配置首次引入 Rapide 车型，包括碳陶瓷刹车碟和 21 英寸轮毂
- 提供标准版（Standard），皓影版（Silhouette）以及荣耀版（Signature）三种设计方案供用户选择
- Rapide AMR 使阿斯顿·马丁高性能子品牌 AMR 家族规模更加壮大，为全球客户带来更多选择

2018 年 6 月 13 日，法国勒芒：值此阿斯顿·马丁即将出征勒芒 24 小时耐力赛卫冕大战之际，阿斯顿·马丁强势推出高性能子品牌 AMR 旗下最新限量版超豪华四门跑车 Rapide AMR。紧随 DB11 AMR 登场的 Rapide AMR 量产车型基于去年日内瓦车展亮相的概念车精心打造，全球限量 210 台。

阿斯顿·马丁总裁兼首席执行官安迪·帕尔默博士（Dr Andy Palmer）表示：“AMR 继承了我们赛车的先进技术 with 竞速精髓，进一步强化品牌旗下公路跑车的运动性能。最新超豪华四门跑车 Rapide AMR 这款集大成之作充分诠释了这一点。阿斯顿·马丁赋予 Rapide AMR 更强大的综合性能、更凌厉的运动特质与更有力的设计语言，以不凡实力开创新境界。”

全新 Rapide AMR 基于 2017 年日内瓦车展亮相的概念车打造。新车采用了造型激进的大尺寸前进气格栅，灵感源自为赛道而生的 Vantage AMR Pro。此外，该车还采用了最近刚刚发布的 Zagato 车型同款环形日间行车灯。Rapide AMR 的空气动力学设计在有效增加下压力的同时保持了良好的动态平衡。新增的碳纤维空气动力学套件包括扰流板、侧裙摆和后扩散器，以及行李箱盖尾翼。为进一步减轻车身重量，带有大面积通风设计的新型发动机罩同样采用碳纤维材质。

Rapide AMR 沿袭了性能强悍的阿斯顿·马丁 Vantage GT12 跑车的众多引擎技术和特性。更大尺寸进气歧管配备长度经调节的双进气流道，有效增强了 6.0 升 V12 自然吸气发动机的进气气流，同时配合全新发动机和变速箱调校，进一步提升了动力性能。这款带有传奇色彩的 V12 发动机能爆发出 603 马力的最大功率和 630 牛·米的峰值扭矩，Rapide AMR 仅需 4.2 秒即可完成 0-60 英里/小时加速（0-100 公里/小时加速时间为 4.4 秒），最高时速达 330 公里/小时（205 英里/小时）的。全新四出式排气系统则确保了高亢的发动机轰鸣声，充分彰显高性能子品牌 AMR 的非凡实力。

Rapide AMR 是阿斯顿·马丁品牌史上首款标配 21 英寸轮毂的车型，搭配超强性能米其林 Super Sport 轮胎，能够充分发挥出车辆性能。这款大尺寸锻造轮毂采用多辐条设计，不仅十分坚固耐用，还有助于提升制动器的冷却效果。为进一步提升制动器的热管理效率，Rapide AMR 还引入基于 Vanquish S 车型配置进化升级的冷却系统，同时将制动管道和防尘罩进行改进优化。

Rapide AMR 标配碳陶瓷刹车碟，前刹车盘直径为 400 毫米，带六活塞卡钳，后刹车盘直径 360 毫米，带四活塞卡钳，为 Rapide 车型带来前所未有的强悍制动力。碳陶瓷刹车盘遵循 AMR 的轻量化设计理念，在降低簧下质量质量的同时显著提升了驾驶体验。

除了全新轮胎、刹车系统和空气动力学设计，阿斯顿·马丁还针对 Rapide 车型的悬挂系统进行了大幅改进。全新 Rapide AMR 相比 Rapide S 的悬挂系统降低了 10 毫米，所配备的三段式可调节自适应阻尼系统也经过重新设计，以使车辆动态更加紧凑、灵活和动感。Rapide AMR 能令每位驾乘者体验到前往赛场旅途中的舒适惬意，同时在抵达赛场后尽享纯粹的赛道激情。

Rapide AMR 将提供三种可选设计版。其中，标准版和皓影版均包含 4 种配色 —— Mariana Blue、Scintilla Silver、Lightning Silver 以及 Onyx Black。此外，标准版为分流器、迎宾踏板和后扩散器新增 AMR Lime 配色装饰。皓影版方案未采用 AMR Lime 配色装饰，取而代之的是 China Grey 或 Clubsport White 贯穿式撞色饰条。

荣耀版采用了 Stirling Green 涂装，并配有 Lime 色点缀和饰条，呈现出鲜明的 AMR 风格，展现与阿斯顿·马丁车队赛车涂装十分接近的视觉效果。

每辆 Rapide AMR 的内饰均采用 AMR Lime 或者 Galena Silver 色贴边和缝线，与外观相呼应。车内配有贯穿式碳纤维中控台，座椅则采用 Alcantara 材质，皆为 Rapide 车型上首次出现的设计亮点。另外，新车还首次提供了阿斯顿·马丁终极跑车 One-77 风格的方向盘作为选装配置。每辆车的所有座椅均缝有 Galena Silver 配色的 AMR 标识，搭配限量版 AMR 检查合格牌以及碳纤维迎宾踏板上的 AMR 专属铭牌。

除这三种设计方案之外，客户还可通过阿斯顿·马丁 Q 版定制来打造更独一无二的专属个性座驾。

以长期征战 FIA 世界汽车耐力锦标赛的阿斯顿·马丁车队（Aston Martin Racing）为灵感，阿斯顿·马丁在 2017 年日内瓦车展上正式发布高性能子品牌 AMR。AMR 的使命是将阿斯顿·马丁的顶尖赛道技术与量产车型的超凡美学设计完美融合，为阿斯顿·马丁旗下车型实现性能新突破。自品牌亮相以来，AMR 已成功推出 Vantage AMR，Vantage AMR PRO，Rapide AMR，Vulcan AMR PRO，Valkyrie AMR PRO，以及 DB11 AMR 等车型，现在“全球最美”四门超豪华跑车 Rapide 的 AMR 车型——Rapide AMR 也终于震撼登场。全新 Rapide AMR 的加入将使阿斯顿·马丁高性能子品牌 AMR 家族规模更加壮大，为全球客户带来更多选择。