



ASTON MARTIN

DB11 AMR - أداء جديد ومتميز في تشكيلة DB11

· DB11 AMR النموذج الرائد في تشكيلة DB11

- قوة أكبر بنحو 30 حصان إلى 630 حصان، وزيادة السرعة القصوى إلى 208 ميل في الساعة، وانخفاض الزمن إلى 3.7 ثانية للتسارع من 0-62 ميل في الساعة
- قيادة أكثر تميزاً مع صوت جديد لنظام العادم يبرز شخصية محركات V12
- تصميم خارجي يتألق بخلائط معدنية وألياف الكربون والتفاصيل باللون الأسود اللامع
- التصميم الداخلي يزهو بلمسات فاخرة من جلود ألكانتارا والكروم الداكن، فضلاً عن النقوش وتطريزات AMR

مايو 2018؛ حلبة نوربورجرينج: جلبت Aston Martin، العلامة البريطانية العريقة لصناعة السيارات، أبعاداً جديدة من الديناميكية والأداء المستوحاة من سباقات السيارات إلى عائلة DB11، مع طرح سيارة DB11 AMR اليوم في افتتاح مركز أداء AMR الجديد في نوربورجرينج.

باعتبارها العلامة الفارقة الجديدة في تشكيلة DB11 بمحرك V12، تتألق DB11 AMR بقدر أكبر من القوة والأداء مع ديناميكية قيادة محسنة وصوت استثنائي لنظام العادم، فضلاً عن جملة من التحسينات الخارجية والداخلية التي تمتزج معاً لابتكار سيارة DB11 توفر تجربة قيادة أكثر حيوية مع الحفاظ على نضج وأداء سيارة GT التي اشتهرت بها نماذج DB11 الأصلية بمحرك V12.

وترتقي AMR - المستوحاة من برنامج Aston Martin Racing الناجح للتحمل - بحدود الأداء لكل نموذج في تشكيلة Aston Martin. وتم إطلاق السيارة في معرض جنيف للسيارات عام 2017، وتألفت بالأداء المذهل الذي امتاز به الجيل السابق من AMR Vantage و AMR Pro، مع النموذج المرتقب AMR Rapide.

وينبض محرك Aston Martin V12 في قلب DB11 AMR مزوداً بشاحن توربيني مزدوج سعة 5.2 لتر؛ ويقدم قدرة تبلغ 630 حصان، مما يمنح DB11 AMR مقدار 30 حصان إضافية قياساً بمحرك DB11 V12 القديم، و127 حصان أكثر قياساً بالمحرك V8 في سيارات DB11. ويبقى عزم المحرك دون تغيير عند 700 نيوتن متر. وتتسارع السيارة من 0-62 ميل في الساعة في غضون 3.7 ثانية فقط، مما يمثل تحسناً بمقدار 0.2 ثانية قياساً بالنموذج السابق؛ فيما ترتفع السرعة القصوى للنموذج

إلى 208 ميل في الساعة مما يجعل DB11 AMR واحدة من أسرع سيارات GT وأسرع النماذج الموجودة حالياً في سلسلة سيارات Aston Martin.

ولتحقيق التوازن الأمثل بين التشويق والتطوير، عمل فريق ديناميكيات Aston Martin المهرة بقيادة كبير المهندسين مات بيكر على تحسين شاسيه DB11 AMR؛ وساهم عملهم في تحقيق إحساس أكبر بالاتصال دون التأثير على تجربة القيادة السلسة. وبالمثل، تكفل معايرة ناقل الحركة الجديد والصوت الأكثر استثنائية لنظام العادم بتزويد DB11 AMR بالقدرة على التعبير عن شخصيتها بشكل أكثر وضوحاً عندما يتم تشغيل نمط القيادة الرياضي.

وفي تعليقه بشأن DB11 AMR، قال الدكتور آندي بالمر، الرئيس والرئيس التنفيذي لـAston Martin: "منذ إطلاقها للمرة الأولى في عام 2016، شهدت مجموعة سيارات DB11 وتيرة نمو سريعة وذكية، حيث نجحت في بيع ما يقارب 4200 سيارة بمحرك V12 خلال تلك الحقبة. وباستثناء سيارة V8 Coupe و Volante، شعرنا بقدرة المحرك V12 على الكشف عن أكثر من مجرد إمكانات رياضية، مع الحفاظ على خواصه كمحرك سيارة GT رائد. ومن خلال تطبيق مجموعة من تحسينات الأداء والتصميم المدروسة بعناية، تكون DB11 AMR أكثر سرعة - 208 ميل في الساعة - وأكثر دقة. فهي مزيج تتألق فيه عناصر الراحة في أبعاد متميزة لتشكل سيارة جديدة وديناميكية ترقى لاعتبارها علامة فارقة في مجموعة DB11، مع السعي مستقبلاً إلى تعزيز إمكانيات ومواصفات سيارات مجموعة DB11 ذات محرك V12 لنشجع عشاق السيارات على اقتنائها".

ومن الناحية البصرية، تمتاز DB11 AMR بلوحة استثنائية من ألياف الكربون الظاهرة والتفاصيل السوداء اللامعة التي توحد أناقة التصميم الخارجي بإبداعات المقصورة الداخلية. واكتسبت اللمسات الخارجية رونقاً خاصاً بألوان أحادية: المناطق الداكنة المحيطة بالمصابيح الأمامية، والمصابيح الخلفية بألوان دخانية تتكامل مع اللون الداكن لشبك المقدمة وأنايبب العادم؛ واللون الداكن اللامع في السقف والعتبات الجانبية ومشتت الهواء، مما يتيح تبايناً جريئاً مع النسيج المكشوف لشفرات غطاء المحرك المصنوع من ألياف الكربون والصفائح الجانبية. وتنساب اللمسات الداكنة نحو الداخل مع الكسوة أحادية اللون من جلود ألكانتارا، والشريط المركزي المتباين، فضلاً عن تألق DB11 AMR بعجلة قيادة رياضية مكسوة بالجلد الفاخر كميزة قياسية.

وبالإضافة إلى الخيارات الواسعة من الألوان القياسية وفرش السيارة، تتوفر DB11 AMR بثلاث مواصفات خاصة بالمصمم، فضلاً عن نموذج رياضي محدود الإصدار يتألق بفرش متميز بلون الجير و'ستيرلينج جرين' الأخضر. ومع جملة التفاصيل الواسعة من ألياف الكربون على السطح الخارجي، تمتاز المقصورة الداخلية للسيارة بجلود 'دارك نايت' سوداء اللون وتفاصيل بيضاء، فضلاً عن مقبض تبديل تروس بلون 'ساتان دارك كروم' الداكن وفرش 'ساتان كربون فايبر'. وتقتصر هذه المواصفات على 100 وحدة حول العالم من نموذج AMR الرياضي محدود الإصدار، بسعر 201,995 جنيه إسترليني للسيارة.

كما قدم فريق إكسبورت Aston Martin مجموعة كاملة من الخيارات الخاصة بالراغبين بإضافة المزيد من التصميم المستوحى من السباق إلى DB11. ويتضمن ذلك غطاء محرك مصنوع من ألياف الكربون، وأغطية عادم ومعوق هواء يمكن نشره ويضيف مزيداً من التفاصيل إلى المظهر الخارجي للنموذج، فيما تجلب عجلة القيادة الجديدة المصنوعة من ألياف الكربون وذراع تغيير التروس نفس خواص AMR في المقصورة. وبالنسبة للذين خططوا لقضاء عطلة نهاية الأسبوع، تتوفر مجموعات حقائب مصممة خصيصاً لتتلاءم مع مواصفات السيارة.

-انتهى-

www.astonmartin.com/media



أمريكا الشمالية والجنوبية
مات كلارك
مدير العلاقات العامة وشؤون العلامة التجارية
جوال: +1 949 870 5942
البريد الإلكتروني: matthew.clarke@astonmartin.com

أوروبا
باستيان شافير
مدير التسويق والتواصل
جوال: +49 (0)160 969 59241
البريد الإلكتروني: bastian.schaefer@astonmartin.com

يورغ ماشاليتسكي
مدير التسويق والتواصل
جوال: +49 (0) 4038 668 172
البريد الإلكتروني: Joerg.machalitzky@astonmartin.com

الصين
راشيل جو
مدير التسويق والتواصل
جوال: +86 156 0162 8312
البريد الإلكتروني: rachel.guo@astonmartin.com

ديزي هوانج
تنفيذي علاقات عامة
هاتف: +86 134 8259 9317
البريد الإلكتروني: daisy.zhuang@astonmartin.com

آسيا المحيط الهادئ
Sarah McDonald
أستراليا
جوال: +61 438 115 108
البريد الإلكتروني: Sarah.McDonald@astonmartin.com

المقر العالمي للشركة- جايدون
سيمون سبراول
نائب الرئيس ومدير التسويق
جوال: +44 (0) 621779 7896
البريد الإلكتروني: simon.sproule@astonmartin.com

كيفن واترز
مدير التواصل
جوال: +44 (0) 386683 7764
البريد الإلكتروني: kevin.watters@astonmartin.com

ديفيد آدمز
مسؤول العلاقات الصحفية، شؤون المنتجات
جوال: +44 (0) 863880 7825
البريد الإلكتروني: david.adams@astonmartin.com

جريس بارني
مسؤول العلاقات الصحفية، شؤون المنتجات
جوال: +44 0 7880 903490
البريد الإلكتروني: grace.barnie@astonmartin.com

رافائيل لوهيك-ديربول
مسؤول العلاقات الصحفية، شؤون نمط الحياة
جوال: +44 0 7801 265126
البريد الإلكتروني: raphael.loheac@astonmartin.com

صوفي توبين
مسؤول العلاقات الصحفية
جوال: +44 0 7812 679785
البريد الإلكتروني: sophie.tobin@astonmartin.com

هيروني ساكاموتو
مدير المكتب الصحفي- اليابان
جوال: +81 (0)80 7950 2033
البريد الإلكتروني: hiromi.sakamoto@astonmartin.com

باي لينغ تان
المسؤول التنفيذي لاتصالات التسويق- جنوب شرق آسيا
جوال: +65 9726 7986
البريد الإلكتروني: peileng.tan@astonmartin.com

الشرق الأوسط
ساندرا شنايدر
هاتف: +971 50 524 0120
البريد الإلكتروني: sandra@schneider-pr.net

DB11 AMR - Technical Specification

Body:

Cast magnesium door structures
Curlicue aero feature in front fender
Deployable spoiler with Aston Martin Aeroblade™ system
Extruded bonded aluminium body structure including Hot Form Quenched (HFQ) aluminium
LED headlamps with integrated daytime running, side lights and cornering lights
LED light blade taillamps
One-piece clamshell with soft-close latches
Two door body style with decklid and 2 GT seats

Engine:

All-Alloy Quad Overhead Camshaft, 48-valve, 5.2-litre Twin-Turbo, V12
Compression ratio 9.3:1
Cylinder Deactivation
Dual Variable Camshaft Timing
Electronically controlled exhaust
Engine stop/start
Front mid-mounted engine, rear-wheel drive
Fully catalysed stainless-steel exhaust system with cross pipes
Fully CNC machined combustion chambers
Knock-sensing
Water-to-Air Charge Cooling

Performance

Maximum Engine Speed – 7200rpm
Maximum Power: 470kW (630 bhp / 639 PS) at 6500 rpm
Maximum Speed: 208 mph (334 km/h)
Maximum Torque: 700 Nm (516 lb ft) from 1500 rpm
Acceleration: 0-62 mph (0-100 km/h) in 3.7 seconds
Acceleration: 0-60 mph in 3.5 seconds

European Fuel Economy Figures

Urban	17	mpg	16.6	l/100km
Extra Urban	33.2	mpg	8.5	l/100km
Combined	24.8	mpg	11.4	l/100km
CO ₂	265 g/km*			*(NEDC test cycle)

US Fuel Economy Figures

City	15	US mpg
Highway	21	US mpg
Combined	17	US mpg
CO ₂ (US)	386 g/km	

Transmission:

Rear mid-mounted eight speed automatic gearbox with electronic shift-by-wire control system
 Alloy torque tube with carbon fibre propeller shaft
 Limited-slip differential
 Final Drive Ratio 2.703:1
 Launch Control

Steering:

Electric Power Assisted Steering rack with 13:1 steering ratio
 Speed-dependent rack and pinion power-assisted steering, 2.4 turns lock-to-lock
 Electric Column tilt and reach adjustment

Suspension:

Front Independent double wishbone, coil springs, anti-roll bar and adaptive dampers
Rear Multi-Link, coil springs, anti-roll bar and adaptive dampers
 Adaptive Damping System (ADS) with Skyhook technology modes GT, Sport & Sport +

Wheels and Tyres

20" Forged AMR Silver Non-Diamond Turned alloy wheels
Front 9J x 20" Bridgestone S007 255/40 ZR20
Rear 11.0J x 20" Bridgestone S007 295/35 ZR20

Brakes:

Front Ventilated two-piece steel brake discs Ø400 X 36mm with six piston calipers
 Rear Ventilated Co-cast steel brake discs Ø360 x 32mm with four piston calipers
 Electric park brake
 Dynamic Stability Control (DSC)
 Antilock braking system (ABS)
 Electronic Brakeforce Distribution (EBD)
 Emergency Brake Assist (EBA)
 Traction Control (TC)
 Hydraulic Brake Assist (HBA)
 Positive Torque Control (PTC)
 Dynamic Torque Vectoring (DTV)

Dimensions

Length:	4750mm (including number plate plinth)
Width:	1950mm (excluding door mirrors) 2060mm (including door mirrors)
Height:	1290mm – Coupe
Wheelbase:	2805mm
Fuel tank capacity:	78 litres (17.2 Imp. Gal. /20.5 US Gal) 1765 (Published Dry Kerb Weight) - 1870 kg (EU Kerb Weight) - 1875 kg (US Kerb Weight)
Weight - V12:	
Weight Distribution - V12:	51% / 49% (Front / Rear)

Standard Specification:

2+2 Seating configuration
 20" Forged AMR Silver Non-Diamond Turned alloy wheels
 360° surround view parking cameras (includes front & rear cameras)
 Alarm and immobiliser
 Alcantara Headlining
 Aston Martin script badging on rear decklid
 Automatic temperature control with dual zone climate control

Caithness leather in Obsidian Black or Lords Red
Carbon Bonnet Blades with Black Meshes
Carbon Side Strakes and Dark Tailpipe finishers
Cruise control & Speed limiter
Curtain side head airbags
Dark Anodised Brake Calipers
Dark Front Grille
Dark Headlamp Bezels
Door Sill Plaques with AMR logo
Dual stage driver and passenger front airbags
Electrically operated front seats with side airbags
Electronic Instrument Cluster with mode specific displays
Fine stitching matched to leather colour
Front and rear parking sensors
Full-grain Leather interior
Gloss Black Roof Panel
Gloss Black Roof Strake
Gloss Black Splitter, Diffuser and Sills
Headrest Embossing with AMR logo
Heated front seats
Heated rear screen
Keyless entry and go
Knee airbags
Laminated windscreen with clear noise insulation layer
Memory front seats and exterior mirrors (three memory positions)
Pelvis and Thorax seat mounted airbags
Power fold exterior heated mirrors
Powered Stowage
Primary Category Paint
Q Satin 2x2 Twill Carbon Fibre Trim Inlays
Remote-control central door locking and boot release
Satin Dark Chrome Jewellery Pack
Seat belt dual pretensioners and digressive load limiters
Smoked Rear Lights
Unique Monotone Leather and Alcantara Interior Environment
Sports Steering Wheel in Obsidian Black full leather
Trip computer
Tyre pressure monitoring
Warm Charcoal Seatbelts

In Car Entertainment

8.0" Central LCD Infotainment screen
A2DP Bluetooth® audio and phone streaming
AM/FM radio
Aston Martin audio system
Infotainment system with capacitive switching
iPod® and iPhone® Integration and USB playback.
Satellite Navigation system
Satellite radio system (USA only)

Options:

Interior

Colour keyed boot carpet
Embroidered Headrest AMR logo in Galena Silver Thread
Floor mats
Heavy pile floor mats

Personalised sill plaques
Sports Steering wheel - Colour keyed
Sports Steering wheel - Leather and Pure Black Alcantara
Sports Steering wheel - Q 2x2 Twill Carbon Fibre and Pure Black Alcantara

Interior Leather

Balmoral leather
Brogue detailing
Caithness leather
Celestial seat perforation
Contrast stitch colours
Duotone leather environments
Full Leather Headlining
Full Leather Headlining with trim detailing matched-to seats
Free selection from the AML colour palette
Lime Leather Contrast Seat Centre Strap and Headrest Welt
Nexus seat quilting
Ventilated seats

Interior Trim Inlays

Dyed Tamo Ash Open Pore
Light Ash Open Pore
Piano Black
Satin Chopped Carbon Fibre

Seat-Back Trim Inlays (matched-to front trim inlay)

Dyed Tamo Ash Open Pore
Light Ash Open Pore
Piano Black
Q Satin 2x2 Twill Carbon Fibre
Satin Chopped Carbon Fibre

Interior Jewellery Packs

Satin Silver

Seatbelt Colour

Champagne
Flint
Graphite
Mocha
Spicy red

In Car Entertainment

Aston Martin Premium Audio
Bang & Olufsen BeoSound Audio

Interior Functional and Technology

Aston Martin Tracking
Auto Park Assist
Blind Spot Warning
First Aid Kit
Front Seat ISOfix
Garage Door Opener (market dependent)
Heated GT Style Steering Wheel
Powered Seat Bolsters
Premium Smokers Pack
Touch Control (Touch pad for Infotainment operation)
Umbrella and holder (fitted in boot)

Exterior

Body Coloured Roof Panel
Body Coloured Roof Strake
Bright Bonnet Blades and Meshes
Bright Front Grill and Tailpipe finishers

Contemporary AML paint palette
Gloss Black Bonnet Blades and Black Meshes
Gloss Black Mirror Caps
Gloss Black Side Strakes
Machined Carbon Wings Badges
Q Gloss 2x2 Twill Carbon Fibre Mirror Caps
Q Gloss 2x2 Twill Carbon Fibre Roof Panel
Q Gloss 2x2 Twill Carbon Fibre Roof Strake
Q Gloss 2x2 Twill Carbon Fibre splitter, diffuser and sills
Red Rear Lights
Stirling Green with AMR Lime Graphics (Limited edition only)
Special AML paint palette

Wheels

20" Forged Gloss Black Non-Diamond Turned
20" Forged Textured Black Non-Diamond Turned
20" Y-spoke Forged Silver Diamond Turned
20" Y-spoke Forged Silver Diamond Turned

Brake Calipers - Painted

AMR Lime
Black
Grey
Q Orange
Red
Yellow

Functional Exterior

Battery conditioner
Paint Protection Tape Removal