



DB11 Volante: Die Rückkehr des ultimativen Sport-GT-Cabrios

- **Der DB11 Volante ist die neueste Evolution des ikonischen Sport-GT-Cabrios von Aston Martin**
- **Das neue Modell wird von einem 4,0 Liter-V8 mit Doppel-Turbolader angetrieben, was eine perfekte Kombination aus Leistung, Effizienz und sportlichem Charakter ergibt.**
- **Die vielfältigen Möglichkeiten bei der Innenausstattung bieten viel Raum für Personalisierung**
- **Die Vorbestellungen für Lieferung im Frühjahr 2018 laufen**

13. Oktober 2017, New York: Das eleganteste Cabrio von Aston Martin startet mit der Einführung des mit Spannung erwarteten DB11 Volante in eine neue Ära. Zusammen mit dem DB11 Coupé, das letztes Jahr beim Publikum sehr gut angekommen ist, setzt der DB11 Volante neue Standards in Sachen Leistung, Innovation, Technik und Design. Es handelt sich dabei um den perfekten, offenen Sport-GT.

Der DB11 Volante wird von einem neuen, 510 PS starken 4,0 Liter-V8-Motor mit Doppel-Turbolader angetrieben. Seine Struktur basiert wie beim DB11 Coupé auf einer brandneuen Karosserie aus verbundverklebtem Aluminium. Das neue Modell ist leichter und steifer als sein Vorgänger und wurde so konzipiert, dass es wesentlich vielseitiger einsetzbar ist. Durch verbesserte Leistung und Handling wird der sportliche Charakter betont, während die erhöhte Raffinesse, der Komfort und der großzügige Innenraum sicherstellen, dass es sich nach wie vor um den perfekten "Grand Tourer" handelt.

Die Vielseitigkeit wird durch die dreistufigen Antriebs- und Chassis-Modi ermöglicht. Diese arbeiten in perfekter Harmonie mit dem 8-Gang-Automatikgetriebe mit Schaltwippen, elektrischer Servolenkung und Sperrdifferential mit dynamischer Drehmoment-Vektorregelung zusammen; so kann der Fahrer das Fahrverhalten je nach Laune, Straßenverhältnissen bzw. Wetterbedingungen konfigurieren. Für das körperliche Wohl und besondere Flexibilität sorgen Komfortelemente wie ein beheiztes Lenkrad und das ISOFIX-Befestigungssystem an den Rücksitzen - zum ersten Mal bei einem Volante-Modell!

Was das Design betrifft, zeichnet sich der DB11 Volante durch die beeindruckende, aus einem Stück gefertigte Aluminiumhaube sowie durch das innovative "Curlicue"-Aerodynamikelement des DB11 Coupé aus, kombiniert mit neuen Furnierblättern aus Holz oder Kohlefaser an den Rückseiten der Sitze, einem elegant zugeschnittenen Stoffverdeck (erhältlich in Dunkelrot, Schwarz-Silber oder Grau-Silber), sowie dramatischen, besonders schmalen "Light Blade"-Heckleuchten, die eine gewagte C-Grafik ergeben, und neu designten Leichtmetallrädern. Das Resultat ist eine atemberaubende, elegante und athletische Linie, die den Charakter des DB11 Volante perfekt zum Ausdruck bringt.

Charakteristisch am DB11 Volante ist aber natürlich das Cabrio-Verdeck. Das komplett neue, aus 8 Schichten bestehende Verdeck verbindet den zeitlosen Charm eines Stoffverdecks mit modernen schall- und temperaturisolierenden Materialien und schützt die Passagiere so vor Windgeräuschen und extremem Wetter. Das Verdeck faltet sich auf eine in seiner Kategorie einzigartige Stapelhöhe zusammen und benötigt nur 14 Sekunden zum Absenken und 16 Sekunden zum völligen Verschluss. Es kann entweder mit dem Remote-Schlüssel oder während der Fahrt bei Geschwindigkeiten von bis zu 50 km/h mit einem Gegenwind von bis zu 50 km/h betätigt werden. Durch die Verwendung des neuen Verdecksystems konnte auch das Kofferraumvolumen gegenüber dem Vorgängermodell um 20 Prozent vergrößert werden.

Im Rahmen der ausführlichen Testverfahren von Aston Martin wurde dieser neue Mechanismus extremen Bedingungen ausgesetzt. Beim Lebenszyklus-Verschleißtest musste das Verdeck über 100'000 Zyklen in speziellen Wetterkammern durchlaufen, in denen die extremsten Umgebungsbedingungen der Welt, sowie zehn Jahre Gebrauch simuliert wurden. Die Resultate dieses Tests wurden daraufhin unter realen Bedingungen mit Prototypen des DB11 Volante überprüft, unter anderem an Orten wie dem "Death Valley" in Kalifornien und dem nördlichen Polarkreis.

Speziell als das modernste und ausgereifteste Aston Martin-Cabriolet aller Zeiten konzipiert, mit einem Design, das die Konkurrenz in den Schatten stellt und einer speziellen Feinabstimmung für idealen Fahrkomfort und flexibles Handling, bietet der DB11 Volante ein Fahrerlebnis einer komplett neuen Dimension.

Der Präsident und Geschäftsführer von Aston Martin, Dr. Andy Palmer, sagte über den DB11 Volante: "Für viele unserer Kunden, ja sogar mehrere Generationen von Aston Martin-Fahrern, war der Volante schon immer etwas ganz Besonderes: eine einzigartige Kombination aus elegantem Stil, einer natürlichen Sportlichkeit und einem Erlebnis für die Sinne, das kein anderes Cabrio bieten kann." Der neue DB11 Volante verkörpert diese Qualitäten perfekt und verspricht den unvergleichlichen Fahrspaß eines offenen Aston Martin-Sportwagens."

Max Sz waj, der technische Leiter von Aston Martin, bemerkte dazu: "Die große Herausforderung bei der Kreation eines Cabrios ist, die strukturelle und dynamische Integrität aufrecht zu erhalten. Für erstere braucht man Solidität und Steifigkeit, und für letztere muss man das Gewicht auf ein Minimum reduzieren. Beim DB11 Volante haben wir die Vorteile der brandneuen Struktur des DB11 aus verbundverklebtem Aluminium maximiert, um das Fahrzeug durch eine Struktur zu stützen, die 26 kg leichter und 5 Prozent steifer als beim Vorgänger ist. Das Resultat davon ist ein wirklich großartiges Auto. Es handelt sich um ein Modell, das erhöhte Leistung und Agilität mit verbessertem Komfort, mehr Raffinesse und mehr Platz für Passagiere und Gepäck vereint."

Die unverbindliche Preisempfehlung beginnt bei 159 900 £ im Vereinigten Königreich, 199 000 € in Deutschland und 216 495 \$ in den USA. Die ersten Modelle werden im ersten Quartal 2018 ausgeliefert werden.

- ENDE -

www.astonmartin.com/media



Global Headquarters Gaydon
Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobil tel.: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Senior Communications Manager
Mobil tel.: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobil tel.: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Press Officer, Corporate Communications
Mobil tel.: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphael e Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications
Mobil tel.: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Nord-, Mittel- und Südamerika
Matt Clarke
PR & Brand Communications Manager
Mobil tel.: +1 949 870 5942
E-Mail: matthew.clarke@astonmartin.com

Kontinentaleuropa
Bastian Schaefer
Marketing and Communications Manager
Mobil tel.: +49 (0)160 969 59241
E-Mail: bastian.schaefer@astonmartin.com

Jörg Machalitzky
Marketing and Communications Executive
Mobil tel.: +49 (0) 172 668 4038
E-Mail: joerg.machalitzky@astonmartin.com

China
Rachel Guo
Marketing & Communications Manager
Mobil tel.: +86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Daisy Zhuang
PR Executive
Tel.: +86 134 8259 9317
E-Mail: daisy.zhuang@astonmartin.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobilitel.: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Nahost
Sandra Schneider
Tel.: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Asiatisch-pazifischer Raum
Dan Redpath
Senior Manager, Marketing & PR
Mobilitel.: +65 8586 8083
E-Mail: daniel.redpath@astonmartin.com

Hiromi Sakamoto
Press Officer – Japan
Mobilitel.: +81 (0)80 7950 2033
E-Mail: hiromi.sakamoto@astonmartin.com

Pei Leng Tan
Marcoms Executive – South East Asia
Mobilitel.: +65 9726 7986
E-Mail: peileng.tan@astonmartin.com

Anhang 1

Technische Daten des Aston Martin DB11 Volante

Karosserie:

- Zweitüriger Karosserie-Stil mit Kofferraumdeckel und 2 GT-Sitzen
- Karosseriestruktur aus extrudiertem, verbundverklebtem Aluminium, inkl. HFQ-Aluminium
- Türstrukturen aus Magnesiumguss
- K-Fold-Dachdesign
- LED-Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht, Seitenleuchten und Blinkern.
- LED-Rückleuchte
- Ausfahrbahrer Spoiler für erhöhte Anpresskraft
- Aus einem Stück gefertigtes Clamshell-Design
- Curlicue-Aero-Designelement am Kotflügel
- Allseitiges laminiertes Glas für verbessertes NVH-Verhalten
- Überrollschutzsystem

Motor:

- 90° V8
- Doppelte Single-Scroll-Turbolader (einer pro Bank)
- Direkteinspritzung - sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Coil-on-Plug - Delphi
- Bleifreies Benzin (95 Min RON)
- Zündfolge: 1,5,4,2,6,3,7,8
- Bohrung – 83 mm
- Hub – 92mm
- Volumen – 3982 cm³
- Verdichtungsverhältnis – 10,5:1
- Max. Motordrehzahl – 7200 U/min
- Max. Nettodrehmoment – 675Nm bei 2000-5000 U/min
- Max. Nettoleistung – 510 PS / 503 BHP / 375k W bei 6000 U/min
- Höchstgeschwindigkeit – 187mph / 300km/h
- Beschleunigung – 4,1 Sek. (0-62mph / 0-100km/h)
- Beschleunigung – 8,8 Sek. (0-100mph)
- Leerlaufdrehzahl – 650 U/min
- Motormanagement-Software von Bosch

- 12V, 250A Valeo-Lichtmaschine
- Nasssumpfsystem unter Druck
- 4 Katalysatoren mit Sauerstoffsensoren
- 3 vom Fahrer wählbare Antriebskalibrierungen
- Motorstopp/-start

Kraftstoffverbrauch nach europäischer Norm

- CO₂ 253 g/km* (*aktuelle Schätzung des Herstellers*)

Kraftübertragung:

- Hinten mittig montiertes 8-Gang-Automatikgetriebe mit elektrischem Shift-by-Wire-Schaltsystem
- Torsionsrohr aus Metalllegierung mit Antriebswelle aus Kohlefaser
- Sperrdifferential
- Achsübersetzung 2,703:1

Steuerung:

- Zahnstange mit 13:1-Lenkübersetzung für elektrische Servolenkung
- Von der Geschwindigkeit abhängige Servolenkung mit Zahnstangenantrieb, 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- Lenksäule elektrisch längs- und höhenverstellbar

Fahrwerk:

- **Front** Unabhängiger Doppelquerlenker, Spiralfedern, Stabilisator und adaptive Dämpfer
- **Heck** Mehrlenker-Hinterachse, Spiralfedern, Stabilisator und adaptive Dämpfer
- Adaptives Dämpfungssystem (ADS) mit Skyhook-Technologie; Modi: GT, Sport & Sport +

Räder und Reifen

- 20 Zoll 10-Speichen-Aluminiumräder
- **Front** 9J x 20 Zoll Bridgestone S007 255/40 ZR20
- **Heck** 11,0J x 20 Zoll Bridgestone S007 295/35 ZR20

Bremsen:

- **Front** Belüftete zweiteilige Stahl-Bremsscheiben Ø400 X 36 mm mit 6 Kolben-Bremssätteln
- **Heck** Belüftete Co-cast-Stahl-Bremsscheiben Ø400 X 32mm mit 4 Kolben-Bremssätteln
- Elektronische Parkbremse
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Notbremsassistent (EBA)
- Traktionskontrolle (TC)
- Hydraulischer Bremsassistent (EBA)
- Positive Drehmomentsteuerung (PTC)
- Dynamische Drehmoment-Vektorregelung (DTV)

Länge: 4750 mm (inkl. Sockel für Kennzeichen)

Breite: 1950 mm (exkl. Seitenspiegel)
2060 mm (inkl. Seitenspiegel)

Höhe: 1300 mm

Radstand: 2805 mm

Tank-Fassungsvermögen: 78 Liter

Gewicht (EU-Zulassung): 1870 kg (90% Flüssigkeitsstand, Standardausrüstung, ohne Fahrer)

Gewicht (niedrigster zulässiger Wert in der EU): 1812 kg (90% Flüssigkeitsstand, Standardausrüstung, ohne Fahrer)
Gewicht (USA-Zulassung): 1875 kg (100% Flüssigkeitsstand, Standardausrüstung)
Gewichtsverteilung: 47% / 53% (vorne/hinten)

Standard-Ausrüstung:

- Innenraum in Vollnarbenleder
- Alcantara-Dachhimmel
- In Wagenfarbe lackierte Ledereinsätze in Tür und Mittelkonsole
- Elektrisch betriebene Vordersitze mit Seitenairbags
- Vordersitze und Außenspiegel mit Speicherfunktion (drei Positionen)
- 2+2-Sitzkonfiguration
- 20 Zoll 10-Speichen-Räder aus Silberlackierung
- Beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel
- Parksensoren vorne und hinten
- 360°-Parkkameras (vorne & hinten)
- Tempomat & Geschwindigkeitsbegrenzer
- Reifendruck-Kontrolle
- Alarm und Abschleppschutz
- Zentral- und Kofferraumverriegelung sowie Verdeck-Bedienung über Fernsteuerung
- Automatische Temperaturregelung mit Dual Zone-Kontrolle
- Beheizbare Vordersitze
- Stauraum mit elektrischer Öffnung (bedient von mittlerer Armstütze vorne)
- Türairbags
- Fahrer- und Beifahrer-Airbag mit zweistufiger Auslösung
- Knie-Airbags
- Am Sitz montierte Becken- und Thorax-Airbags
- Duale Sitzgurt-Vorspanner und Kraftbegrenzer
- Fahrcomputer
- Elektronisches Armaturenbrett mit Modus-spezifischen Displays
- Laminierter Windschutzscheibe mit glasklarer Lärmschutzschicht
- Keyless Entry & Go-System
- Kühlergrill mit Aluminium-Gitterstangen
- Lufteinlässe aus Titan auf der Motorhaube
- Helle Tonneau-Verkleidung (Chrom)
- Windschutzscheiben-Umrahmung in Wagenfarbe
- Aston Martin-Logo aus Emaille-Lack
- Chrome-Seitenzierleisten und Auspuffblenden
- Aston Martin-Schriftplakette am hinteren Kofferraumdeckel
- Heckscheibenheizung
- Silber-Schaltwippen
- ISOFIX-Befestigungssystem für Rücksitz

Unterhaltungssystem

- Satelliten-Navigationssystem
- Infotainment-System mit kapazitiver Schaltung
- Aston Martin-Audiosystem
- Zentraler 8,0 Zoll-LCD-Infotainment-Bildschirm
- iPod®- und iPhone®-Integration und USB-Wiedergabe.

- Satellitenradio (nur USA)
- AM/FM-Radio
- A2DP Bluetooth®-Audio- und Handy-Streaming

Volante-Verdeck

- Komplett neues (verglichen mit DB9) K-Fold-System für DB11 Volante
- Öffnet sich in 14 Sekunden, schließt sich in 16 Sekunden
- Bedienung durch Taste im Cockpit oder über die Entriegelungstaste des Remote-Schlüssels
- Öffnung des Verdecks mit einer Geschwindigkeit von bis zu 50 km/h (31 mph)
- Akustisch verstärktes Kronendach und Isolierungsmaterialien für besseres Geräuschverhalten (NVH) (8-schichtig)

Optionale Ausstattung:

Innenraum

- In Wagenfarbe lackiertes Lenkrad
- Fußmatten
- Heavy Pile-Fußmatten
- Rokona-Dachhimmel
- Kofferraumteppich in Wagenfarbe
- Personalisierte Seitenschweller
- Kopfstütze mit eingesticktem DB11- oder Aston Martin-Logo
- Kopfstütze mit aufgeprägtem DB11- oder Aston Martin-Logo
- Volante-Windabweiser

Leder-Innenverkleidung

- Caithness-Leder
- Balmoral-Leder
- Duotone-Lederausführung
- Kontrastnaht-Farben
- Belüftete Sitze
- Himmelkörper-Perforierung
- Nexus Quilting
- Brogue-Details
- A-Säule, Verteilerrohre und Blenden aus Caithness
- A-Säule, Verteilerrohre und Blenden aus Balmoral
- Freie Auswahl aus der AML-Farbpalette

Einlagefüllungen

- Piano Black
- Ash Open Pore - hell
- Dyed Tamo Ash Open Pore
- Mit Satin verzierte Kohlefaser
- Satin 2x2 Kohlefaser-Twill

Einlagefüllungen für die Rückseite der Sitze (gleich wie vorne) - neu

- Piano Black
- Ash Open Pore - hell
- Dyed Tamo Ash Open Pore

- Mit Satin verzierte Kohlefaser
- Satin 2x2 Kohlefaser-Twill

Schmuckpaket (Jewellery Pack)

- Dunkles Chrome

Sitzgurt-Farbe

- Graphite
- Mocha
- Spicy Red
- Champagne
- Flint

Unterhaltungssystem

- Aston Martin Premium Audio
- Bang & Olufsen BeoSound-Audiosystem mit 13 Lautsprechern

Optionale Funktionen - Innenraum

- Garagentür-Öffner
- Premium-Raucherpaket
- Verbandskasten
- Regenschirm inkl. Halterung
- Elektrisch verstellbare Sitzpolster
- ISOfix-Befestigungssystem für Vordersitz
- Parkautomatik
- Aston Martin Tracking by Cobra
- Touchscreen-Bedienung (Touchpad für Infotainment-System)
- Totwinkel-Warnsystem
- Beheizbares Lenkrad (neu)

Exterior

- Moderne AML-Farbpalette
- Spezielle AML-Farbpalette
- Splitter, Diffusor und Seitenschwellen aus schwarzer Hochglanzlackierung
- Splitter, Diffusor und Seitenschwellen aus 2x2 Twill-Kohlefaser
- Aston Martin-Logo aus bearbeiteter Kohlefaser

Räder (alle 20 Zoll)

- 10-Speichen Shadow-Chrom
- 10-Speichen-Silber, direktional, diamantgedreht
- 10-Speichen, schwarze Hochglanzlackierung, direktional, diamantgedreht
- 10-Speichen Shadow-Chrom, direktional
- Y-Speichen, geschmiedetes Silber, diamantgedreht (neu)
- Y-Speichen, geschmiedeter Champagne, diamantgedreht (neu)
- Y-Speichen, schwarz, geschmiedet, diamantgedreht (neu)

Bremssättel - lackiert

- Schwarz
- Rot
- Gelb
- Grau

Lufteinlässe auf der Motorhaube

- Schwarzes Netzmuster

Umrahmung der Windschutzscheibe (neu)

- Schwarze Hochglanzlackierung

Tonneau-Verkleidung (neu) – Gürtellinie / DLO-Verkleidung

- Schwarze Hochglanzlackierung

Flügel-Spiegelkappen (neu)

- Schwarze Hochglanzlackierung

Funktionen - Exterior

- Schutzband
- Batteriekonditionierer