



2017.6.29

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

Press Release

アストンマーティン、DB11 にスポーティな V8 エンジン搭載モデルを追加

- DB11 はツインターボ 4.0 リッターV8 または 5.2 リッターV12 エンジンを選択可能
- 新しい V8 エンジンは、503bhp のパワーと 675Nm のトルクを発揮

2017 年 6 月 28 日、ゲイドン(英国):

2016 年に発表された DB11 は、世界中で非常に高い評価を得ています。今回、このアストンマーティンの主力 GT モデルに、4.0 リッター・ツインターボ V8 エンジンを搭載したモデルが追加されました。新しいパワーユニットは、DB11 のスポーティなキャラクターを強調する一方で、卓越したパフォーマンスと優れた効率を組み合わせることで、グローバル・モデルとしての魅力をさらに高めています。これにより、DB11 は、既存の 5.2 リッター・ツインターボ V12 エンジンと共に、極めて魅力的な 2 つの選択肢をお客様に提供することになります。

V8 エンジンを搭載した DB11 は、最高出力 510PS(503php)、最大トルク 675Nm という圧倒的なパワーを発生。0～100km/h 加速はわずか 4.0 秒、最高速度は 187mph(約 300km/h)に達します。その一方で、このエンジンは効率にも優れています。CO2 排出量は 230g/km¹ で、EU 複合サイクルにおける燃料消費量は 28.5mpg¹(約 12.1km/ℓ)です。この新しい V8 エンジンは、自動車税がエンジン排気量に応じて課税される中国などの市場において、大きなメリットをもたらすでしょう。

アストンマーティン・チーフ・テクニカル・オフィサーのマックス・スウェイは、次のようにコメントしています。「エンジニアという立場から見ても、DB11 は非常に魅力的な



ASTON MARTIN

クルマです。そのキャラクターと性能には、奥深さを感じます。もちろん、V12 エンジン搭載車は究極のアイコンであることに疑問の余地はありません。しかし、V8 モデルにも独自の魅力が備わっています。このモデルは、丁寧に作り込まれた独自のキャラクターが大きな特徴となっています。新しいエンジンは、そのサウンドとパフォーマンスの両面で、太鼓判を押すにふさわしい完成度を誇っています。このエンジンの特性により、DB11 のスポーティなキャラクターがさらに引き上げられています。」

「アストンマーティンと当社のお客様にとって、類まれな 2 種類の GT カーを提供できることは、本当に素晴らしいことです。今回、我々のテクニカル・パートナーであるメルセデス-AMG から供給されたエンジンを搭載した最初のクルマを発表できたことを、大変光栄に思っています。さらに、我々には、この優れたパワーユニットを、アストンマーティンが求めるニーズと要望を満たすように改良を加える自由が与えられました。これは、AMG との良好なパートナーシップによって実現したものです。」

軽量、コンパクトで豊かなキャラクターを備えたこのパワーユニットは、既存の V12 エンジンとともに、お客様に魅力的な選択肢を提供します。アストンマーティンのエンジニアリング・チームは、専用のエア・インテーク、エキゾースト・システム、ウェットサンプ潤滑システムを装着して、この V8 エンジンを DB11 のキャラクターに完璧に適合するよう調整しています。

さらに、V8 エンジンの電子的なキャリブレーションも行ない、新しい ECU ソフトを開発してエンジンのリプログラミングとスロットル・マッピングを行ない、アストンマーティンならではのエンジン・フィールとサウンドを実現しています。

V12 エンジンを搭載した DB11 は、その強大なパワーにより、ハイパフォーマンス・ラグジュアリーGT としての名声を揺るぎないものとしています。今回、V8 エンジン搭載車が追加されることで、DB11 のスポーティなキャラクターが強調され、お客様に理想的な 2 つの選択肢を提供することになります。



ASTON MARTIN

アストンマーティンのエンジニアは、車両の重心を下げるため、新しいエンジン・マウント、専用のスリムなウェットサンプ・システムを設計して、V8 エンジンをエンジンルームのなるべく低い位置に搭載することを可能にしました。このエンジンは、V12 エンジンと比べて軽量かつコンパクトなため、115kg の軽量化にも貢献しています。その結果、V8 モデルの装備重量は、1,760kg となっています。

さらに、ホイールベースのより中心に近い位置にエンジンを搭載することにより、俊敏性も向上しています。V8 エンジンを搭載した DB11 は、細部に至るまで完璧な改良が施されています。その範囲は、サスペンション・ブッシュ、ジオメトリ、アンチローバー、スプリング、ダンパーから、ESP ソフトウェアにまで及んでいます。V12 モデルとの差別化を明確にするため、ダイナミックなキャラクターを注意深く創出することより、V8 モデルは、スポーティ志向で、洗練され、快適な GT モデルを求めるお客様にアピールするクルマに仕上がっています。

これらの 2 種類のモデルは、エクステリアの見た目もわずかに異なっています。V8 モデルには、専用のアロイ・ホイール、ダーク・ヘッドランプ・ベゼル、2 つのボンネット・ベント(V12 モデルでは 4 つ)が装備されます。ボンネット・ベントは、ブラックまたはチタニウム仕上げを選択することが可能で、ここでも 12 気筒エンジン搭載モデルとは差別化が図られています。

一方、インテリアでは、V8 および V12 モデルともに、標準の装備グレードが採用され、広範囲なカラーおよびトリム・オプションの選択肢も同一となります。さらなる個性を求めるお客様のために、V12 モデルと同じオプション・パック、デザイナー仕様のパッケージに加え、「Q by Aston Martin - Collection」オプションも設定されています。

アストンマーティン社長兼最高経営責任者(CEO)の Dr. アンディ・パーマーは、V8 エンジンを搭載した DB11 について次のように述べています。「DB11 は、アストン



ASTON MARTIN

マーティン史上もっとも完成度が高く、洗練されたクルマです。今回、新たに V8 エンジン搭載車が加わったことにより、卓越したパフォーマンスを実現しながらも、他のライバルとは一線を画したアストンマーティンならではの印象的なキャラクターを備えたクルマを提供することにより、DB11 の魅力を世界中のより多くのお客様に拡大します。V8 モデルは、開発段階で試験走行を繰り返したことにより、エンジンの変更のみにとどまらず、V12 モデルとは異なる独自の個性を持った類まれな GT カーとして、ダイナミックな変貌を遂げています。」

V8 エンジンを搭載した DB11 は、既に販売を開始しています。希望小売価格は、それぞれ、£144,900(英国)、€184,000(ドイツ)、\$198,995(米国)からとなります。納車は、2017 年の第 4 四半期から開始される予定です。V8 エンジンを搭載した DB11 は、今週末に英国で開催される「グッドウッド・フェスティバル・オブ・スピード」でデビューを飾ります。

DB11、V8 モデルの画像はこちらからダウンロードいただけます。

<https://we.tl/GeIsNdxDEL>

###

¹ 予測値

メディアの方々へ:

V12 エンジンを搭載した DB11 の希望小売価格は、それぞれ、£157,900(英国)、€208,900(ドイツ)、\$216,495(米国)からとなります。

詳しい情報は、ウェブサイト(www.astonmartin.com または www.astonmartin.com/media)から入手可能です。

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。



ASTON MARTIN

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

メディア問い合わせ先:

コスモ・コミュニケーションズ
アストンマーティン PR チーム
今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

hirofumi_konno@my-z.co.jp

アストンマーティン・アジア・パシフィック
マーケティング & PR
シニア・マネージャー

Dan Redpath

M: +65 8586 8083

<mailto:daniel.redpath@astonmartin.com>

添付 1

アストンマーティン DB11 (V8 エンジン搭載車) 仕様

ボディ

- 2 ドア・ボディ・スタイル、テールゲート、GT シート (フロント 2 座)
- 熱間成形焼き入れ (HFQ) アルミニウムを含む、押し出し接着アルミニウム・ボディ構造
- 鋳造マグネシウム・ドア構造
- デイタイム・ランニングライト、サイドライト、方向指示灯を統合した LED ヘッドライト
- LED ライト・ブレード・テールランプ
- ダウンフォースを向上する展開式スポイラー
- 同期ラッチ方式によるワンピース構造のクラムシェル
- フェンダーの渦流エアロ機能



ASTON MARTIN

- NVH を改善するために全ウィンドウにラミネート・ガラスを採用

エンジン

- 90° V8
- シングル・スクロール・デュアル・ターボチャージャー (各バンクに 1 基)
- 直噴システム (シーケンシャル電子制御式フューエル・インジェクション)
- コイル・オン・プラグ (デルファイ製)
- 無鉛ガソリン (最低オクタン価 95)
- 点火順序 - 1-5-4-2-6-3-7-8
- ボア - 83mm
- ストローク - 92 mm
- 排気量 - 3,982cc
- 圧縮比 - 10.5:1
- 最高回転数 - 7,200rpm
- 最大トルク - 513lbft/675Nm @2,000~5,000rpm
- 最高出力 - 503bhp/375kW @6,000rpm
- ボッシュ・エンジン・マネージメント・ソフトウェア
- 12V、250A ヴァレオ製オルタネーター
- ウェットサンプ加圧システム
- 触媒コンバーター×4 (O2 センサー付き)
- 3 つのパワーモード (ドライバーが選択可能)
- エンジン・ストップ/スタート・システム

欧州燃料消費値

- CO2 排出量 - 230g/km¹

トランスミッション

- リア・ミッドマウント、8 速オートマチック・ギアボックス、電子制御シフト・バイ・ワイヤー・コントロールシステム
- アロイ・トルクチューブ、カーボンファイバー・プロペラシャフト
- リミテッド・スリップ・ディファレンシャル
- 最終減速比 2.703:1

ステアリング

- 電動パワーステアリング、ステアリングレシオ: 13:1
- 車速感応式ラック&ピニオン・パワーステアリング、ロック・トゥ・ロック: 2.4 回転
- パワー・チルト/テレスコピック調整機能

サスペンション

- フロント: 独立懸架、ダブルウィッシュボーン、コイルスプリング、アンチロールバー、アダプティブ・ダンパー
- リア: マルチリンク、コイルスプリング、アンチロールバー、アダプティブ・ダンパー
- スカイフック・テクノロジー付きアダプティブ・ダンピング・システム (ADS) (モード: GT、Sport、Sport +)

ホイール&タイヤ



ASTON MARTIN

- 20 インチ、10 スポーク・アロイホイール
- **フロント**: 9J x 20 インチ、ブリヂストン S007 255/40 ZR20
- **リア**: 11.0J x 20 インチ、ブリヂストン S007 295/35 ZR20

ブレーキ

- **フロント**: ベンチレーテッド 2 ピース・スチール・ブレーキディスク、径 400×36mm、6 ピストン・キャリパー
- **リア**: ベンチレーテッド 鋳造スチール・ブレーキディスク、径 360×32mm、4 ピストン・キャリパー
- エレクトリック・パーキングブレーキ
- ダイナミック・スタビリティ・コントロール (DSC)
- アンチロック・ブレーキ・システム (ABS)
- エレクトロリック・ブレーキフォース・ディストリビューション (EBD)
- エマージェンシー・ブレーキ・アシスト (EBA)
- トラクション・コントロール (TC)
- 油圧ブレーキ・アシスト (HBA)
- ポジティブ・トルク・コントロール (PTC)
- ダイナミック・トルク・ベクタリング (DTV)
- ローンチ・コントロール

寸法

全長:	4,750mm (ナンバープレート台座を含む)
全幅:	1,950mm (ドアミラーを除く) 2,060mm (ドアミラーを含む)
全高:	1,290mm
ホイールベース:	2,805mm
燃料タンク容量:	78 リットル
重量:	1,760kg
重量配分:	49% : 51% (フロント/リア)

標準装備:

- フルグレイン・レザー・インテリア
- モノトーン・インテリア
- アルカンターラ・ヘッドライニング
- パワー・フロント・シート (サイド・エアバッグ内蔵)
- メモリー機能付きフロント・シート & ドアミラー (3 メモリー・ポジション)
- 2+2 シート・レイアウト
- 電動可倒式ヒーター・ドアミラー
- フロント & リア・パーキングセンサー
- 360° サラウンド・ビュー・パーキングカメラ (フロント & リア・カメラを含む)
- クルーズコントロール & スピードリミッター
- タイヤ空気圧モニタリング*
- アラーム & イモビライザー



ASTON MARTIN

- リモコン集中ドアロック/トランクリッド・リリース
- デュアルゾーン・オートエアコンディショナー
- フロント・シート・ヒーター
- カーテン・サイド/ヘッド・エアバッグ
- デュアルステージ運転席/助手席フロント・エアバッグ
- ニー・エアバッグ
- 腰部/臀部保護シートマウント・エアバッグ
- シートベルト・デュアル・プリテンショナー & ロードリミッター
- トリップ・コンピューター
- エレクトロニック・インストルメントクラスター(モード設定機能付き)
- ラミネート・フロント・ウィンドウ、透明防音層内蔵
- キーレス・エントリー & ゴー
- 光沢アルミニウム・フロントグリル
- クローム・サイド・ストレーキ/テールパイプ・トリム
- ヒーテッド・リアスクリーン
- シルバー・ギアシフト・パドル
- ウォーム・チャコール・シートベルト
- ライト・アッシュ・オープン・ポア・トリム・インレイ
- サテンシルバー・ジュエリーパック
- レザー・カラーにマッチさせた上質なステッチ
- プライマリー・カテゴリー・ペイント

エンターテインメント:

- インテグレートッド・サテライト・ナビゲーション・システム²
- タッチ・パネル式インフォテインメント・システム
- アストンマーティン・ベース・オーディオ・システム
- 8.0 インチ液晶スクリーン
- iPod®および iPhone®用コネクター & USB 再生機能⁴
- サテライト・ラジオ・システム(米国仕様のみ)
- AM/FM ラジオ¹
- A2DP Bluetooth®オーディオ & 電話ストリーミング機能
- Wi-Fi ハブ⁵

インテリア・オプション

- カラー・コーディネイト・ステアリングホイール
- フロア・マット(ベース & ヘビー・パイル地)
- カラー・コーディネイト・トランク・カーペット
- パーソナライズド・シルブラーク
- 刺繍ヘッドレスト(DB11 またはアストンマーティン・ウイング)
- エンボス加工ヘッドレスト(DB11 またはアストンマーティン・ウイング)

インテリア・レザー・オプション

- ケースネス・レザー



ASTON MARTIN

- バルモラル・レザー
- ツートーン・レザー・インテリア
- コントラスト・ステッチ・カラー
- ベンチレーテッド・シート
- セレスティアル穿孔レザー
- ネクサス・キルト
- ブローグ・ディテール
- ケースネス・ヘッドライニング & カントレール
- バルモラル・ヘッドライニング & カントレール

トリム・インレイ・オプション

- ピアノ・ブラック
- サテン・タン・レース・ウッド
- ダーク・アッシュ・オープン・ポア
- コツパー・カーボン
- サテンチョップド・カーボンファイバー
- サテン 2x2 カーボンファイバー・ツイル (Q コレクション)
- ダイド・オープン・ポア・タモ・アッシュ

インテリア・ジュエリー・パック・オプション

- ダーク・クローム

シートベルト・カラー・オプション

- グラファイト
- モカ
- スパイス・レッド
- シャンパーニュ
- フリント

車内エンターテインメント・オプション

- アストンマーティン・プレミアム・オーディオ
- バング & オルフセン BeoSound オーディオ・システム

インテリア・ファンクショナル・オプション

- ガラスキー
- プレミアム・スモーカー・パック
- 救急キット
- 傘およびホルダー
- 電動シート・ボルスター
- ISOFIX 対応フロント・シート
- Cobra 製アストンマーティン追跡デバイス*
- タッチパッド・コントロール



ASTON MARTIN

- 電動ストレージ(フロント・センター・アームレスト)

エクステリア・オプション

- コンテンポラリーAML ペイント・パレット
- スペシャル AML ペイント・パレット
- グロス・ブラック・スプリッター、デフューザー、シル
- グロス・ブラック塗装ルーフパネル
- ダーク・エクステリア・フィニッシャー・パック

ホイール・オプション

- 10 スポーク、シルバー・ダイヤモンド旋削ホイール
- 10 スポーク、シャドウ・クローム
- 10 スポーク、回転方向指定ダイヤモンド旋削ホイール
- 10 スポーク、グロス・ブラック回転方向指定ダイヤモンド旋削ホイール
- 10 スポーク、シャドウ・クローム回転方向指定ホイール

ブレーキ・キャリパー・オプション

- ブラック
- レッド
- イエロー
- グレー

ルーフ・ストレーキ

- グロス・シルバー
- グロス・ブラック

ボンネット・ブレード

- ブラック・メッシュ

テクノロジー・オプション

- バッテリー・コンディショナー
- ブラインド・スポット・モニター
- オートパーク・アシスト
- ガレージドア・オープナー¹

注記

* 英国のサッチャム・カテゴリー5 要件に準拠しています。別途、申し込みが必要です。

¹ 一部対応していない市場があります。

² ヨーロッパ大陸では、交通情報メッセージチャンネル(TMC)を含みます。



ASTON MARTIN

³ 英国のサッチャム・カテゴリー5 要件に準拠しています。別途、申し込みが必要です。英国仕様では標準装備。

⁴ iPod®は、米国およびその他の国で登録された Apple Inc.の登録商標です。

⁵ 3G USB ドングルが必要です。