



阿斯顿·马丁全新 DBS Superleggera 震撼登场

旗舰超级 GT 跑车 两大经典传承加持

2018 年 6 月 26 日，伦敦：阿斯顿·马丁强势推出最新力作——全新 DBS Superleggera。新车昭示着 DBS 系列及 Superleggera 元素的荣耀回归。作为阿斯顿·马丁的标志性车型，DBS 系列于 1967 年问世。而命名中的 Superleggera 部分旨在向首先提出“Superleggera”（超轻量化）概念的意大利车身制造厂 Touring 致敬。

全新 DBS Superleggera 是一款“绝势无双”的旗舰超级 GT 跑车。凭借自身强大实力，新车敢于向同级别中的佼佼者发起挑战。精心加工的碳纤维车身面板为这款最新力作带来肌肉感十足的个性风范。同动感造型设计遥相呼应，新车搭载精心调校的 5.2 升 V12 双涡轮增压发动机，提供令人叹服的性能、丰沛强劲的动力和扭矩输出、敏锐迅捷的响应能力以及超乎寻常的加速表现。

作为阿斯顿·马丁推出的全新旗舰超级 GT 跑车，DBS Superleggera 将替代备受推崇的 Vanquish S 车型。DBS Superleggera 的最大输出功率可达 725 马力，峰值扭矩为 900 牛·米。最高时速可达 340 公里/小时（211 英里/小时）且具备强劲的加速性能，百公里加速仅需 3.4 秒，而 0-160 公里/小时（0-100 英里/小时）加速用时为 6.4 秒。全新 DBS Superleggera 致力于带来令人难忘的驾驶体验和同级别领先的行进间加速表现。80 公里/小时至 160 公里/小时加速在四挡下仅需 4.2 秒。

新车采用时尚潮流设计和现代造车工艺，沿袭了阿斯顿·马丁旗下备受欢迎的旗舰车型一直以来不可撼动的声誉地位。借助饱满的车身设计和蓄势待发的动感姿态，全新 DBS Superleggera 展现出自身鲜明的设计语言。时尚流畅的造型设计融入优美的曲线和先进的空气动力学配置，确保车辆拥有优异的气动效率和强大的道路附着力。

全新 DBS Superleggera 采用了一系列升级版空气动力学科技，例如鲨鱼鳃通风孔与前轮拱形成隐藏的花体式空气通道设计和第二代“风刃”技术。这些创新空气动力学特色首次出现在 DB11 车型中。此外，新车还引入了从 F1 赛车中汲取设计灵感而打造的双层扩散器。新车在最高时速下行驶时能够产生 180 公斤的下压力，是迄今为止阿斯顿·马丁旗下产生下压力最大的量产车型。值得一提的是下压力的增加并没有破坏整车优秀的风阻系数，呈现出完美平衡高速和低速性能的优秀气动设计。

全新 DBS Superleggera 搭载阿斯顿·马丁的 5.2 升 V12 双涡轮增压发动机。这款高性能发动机安装于引擎舱尽可能靠后且较低的位置，以优化车辆重心并实现均衡的前后轴重量分配。这具引擎在 6500 转/分钟时可输出最大功率 725 马力，在 1800-5000 转/分钟范围内维持 900 牛·米的峰值扭矩。精心调校的 V12 发动机配合全新的主动阀门和四出式排气系统，为新车带来浑厚有力的排气声浪。在更为激进的动态驾驶模式下，车辆的排气声浪尤为振奋人心。除澎湃的性能外，这款树立标杆的全新力作还提供旗舰超级 GT 跑车所应有的细腻、儒雅的驾驶感受。

全新 DBS Superleggera 通过一款全新后置的 ZF 八速自动变速箱，将强劲的动力与扭矩传递到后轮。新车还配备机械式限滑差速器和扭矩矢量分配系统，实现精准可控、循序渐进的操控表现。同时，第 8 档更低的齿轮比可帮助实现爆发式的加速表现。全新 DBS Superleggera 集超级跑车的敏锐响应能力和 GT 跑车的细腻操控于一身，最高时速可达 340 公里/小时（211 英里/小时）。

阿斯顿·马丁新研发的轻量化粘合成型铝制架构率先应用于 DB11 车型，而全新 DBS Superleggera 的底盘就是进一步优化后的成果。此外，新车配备锻造式双叉臂前悬挂和结构精密的多连杆后悬挂。新车还标配最新一代自适应减震系统，系统搭载的传感器用于探测当前行车工况以及驾驶员对车辆发出的指令。发动机和底盘均提供三种动态模式供选择：GT（GT）模式、运动（Sport）模式和运动+（Sport Plus）模式。驾驶员可根据个人需求自主选择不同模式，以便享受更加动感或惬意的驾驶体验。

全新 DBS Superleggera 还标配诸多先进配置，其中包括无钥匙进入、胎压监测系统、360 度全景摄像头、泊车距离显示和泊车辅助。此外，世界顶级视听品牌 Bang & Olufsen 的 Hi-Fi 音响系统将成为中国区车型的特别标配，该音响系统支持 DAB plus 蓝牙音频和电话流媒体播放并集成 iPod 和 iPhone 以及 USB 录放装置。车辆还配备集成式卫星导航系统和 Wi-Fi 热点。所有车载信息娱乐系统的功能均借助 LCD 中央显示屏来实现，而显示屏由一个中央控制旋钮来操控。

作为旗舰车型，全新 DBS Superleggera 拥有高水准的制造工艺并提供丰富的选装配置来满足消费者的个性化需求。新车标配柔软并散发芳香的 Alcantara 面料和真皮材质饰面以及 Sports Plus 高性能座椅和方向盘。车辆还提供两种合金轮毂供客户选择：一种是标配的“Y”辐锻造轮毂，另一种是轻量化双辐锻造轮毂。两种轮毂的直径均为 21 英寸，且均匹配为全新 DBS Superleggera 特别打造的倍耐力轮胎。此外，新车还提供多款设计师套件供选择。阿斯顿·马丁设计团队精心挑选的配色方案和饰条组合方案进一步突出新车在各方面的特质。

阿斯顿·马丁总裁兼首席执行官安迪·帕尔默博士（Dr Andy Palmer）表示：“全新 DBS Superleggera 的强势推出，不仅标志着我们一个伟大产品系列的回归，还昭示了我们重返旗舰超级 GT 跑车细分市场金字塔尖的决心。采用轻量化碳纤维材料和全铝材质制成的车身精心雕琢，呈现魅力十足、颇具辨识度的造型。得益于 V12 双涡轮增压发动机，新车可爆发强劲的扭矩输出，带来惊心动魄的激情驾驶体验。同时，车辆动态性能经用心调校，也可满足不同水平驾驶员的需求。全新 DBS Superleggera 集出色的设计、精湛的工艺以及强悍的性能于一身，充分展现了阿斯顿·马丁旗舰车型的优秀特质。”

全新 DBS Superleggera 计划将于 2018 年年底开始交付中国市场。新车中国制造商建议零售价：人民币 3,768,000 起。

结束-