

2019.4.24

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

Press Release

**アストンマーティン DBS Superleggera Volante:  
究極のオープントップ GT 体験の扉を開くフラッグシップ・モデル**

- 340km/h の最高速度を誇るアストンマーティン史上最速のコンバーチブル・モデル
- フラッグシップ・スーパーGT の Volante バージョンが登場
- 715BHP/6,500rpm を発生する 5.2 リッターV12 エンジンを搭載
- 最大トルクは 900Nm/1,800~5,000rpm
- 広範囲なオプションにより、あらゆるカスタマイズのニーズに対応
- お客様への納車は 2019 年第 3 四半期を予定



2019 年 4 月 24 日、ゲイドン(英国):

アストンマーティンは、新型 DBS Superleggera Volante (DBS スーパーレτζェーラ・ボラ  
ンテ)を発表して、究極のオープントップ・ドライビング体験の扉を開きます。アストンマー  
ティンを象徴する 3 つの名称を組み合わせたこの新しいフラッグシップ・モデルは、高い名声  
を得ている究極のスーパーGT、DBS Superleggera の感性を刺激する走りと、クラス最先  
端のコンバーチブル・テクノロジーを完璧に組み合わせています。

アストンマーティンによるセカンドセンチュリープラン導入後に発表された 2 番目のコンバー  
チブル・モデルである DBS Superleggera Volante は、エグゼクティブ・バイス・プレジデン



## ASTON MARTIN

ト兼チーフ・クリエイティブ・オフィサーのマレク・ライヒマン主導の下、社内で設計/開発作業が行われました。このクルマの目標は、市場でもっとも美しいフラッグシップ Volante モデルを開発することですが、同時に、クーペが備えている力強いダイナミクス、アグレッシブなキャラクター、驚異的なパフォーマンスを受け継ぐことも主な使命として掲げられました。

エグゼクティブ・バイス・プレジデント兼チーフ・クリエイティブ・オフィサーのマレク・ライヒマンは、次のように述べています。「DBS Superleggera は、驚異的なパフォーマンスを特徴としています。そのため、私たちは Volante の開発にあたり、オープントップ・スーパーGT でなければ実現することができない、官能的で刺激に溢れたキャビンを創出することに焦点を当てました。類まれなダイナミクス、美しさと荒々しさが融合したデザイン、完璧なハーモニーを奏でるアストンマーティン製 5.2 リッターV12 エンジンにより、このクルマは、長い伝統を誇る Volante の名称にふさわしいユニークで忘れがたいドライブ体験をご提供できると確信しています。」

715BHP の最高出力と、900Nm の最大トルクを発生するアストンマーティン製 5.2 リッター・ツインターボ V12 エンジンにより、DBS Superleggera Volante は、圧倒的な加速性能を誇り、最高速度は 340km/h に達します。0～100km/h 加速はわずか 3.6 秒で、0～160km/h 加速は 6.7 秒です。

DBS Superleggera Volante は、クーペモデルの卓越したエアロダイナミクスを受け継ぎ、ボディ表面を流れるエアフローから最大の空力効果を得られるように設計されています。フロントでは、スプリッターとエアダムが協調して働き、アンダーフロアを通過するエアフローを加速して、大きなダウンフォースを生み出すと同時に、フロントブレーキに十分な冷却エアを供給します。新しいサイドストレーキは、フロントホイール・アーチからエアを排出してリフトを減少させ、高速安定性を高めます。

フロントホイール後方には、“カーリキュー”と呼ばれるエレメントが配置され、エアを排出しながらボディサイドのエアフローを整えます。その一方で、リアのダブル・ディフューザーは、エアの流れを妨げないように後方へと排出することで、可能な限り効率的にリフトを抑制しています。布製のルーフを備えた Volante に対応するため、“エアロブレード II”と呼ばれる革新的なシステムに改良を重ねることで、リア・エンドのダウンフォースがさらに増加しています。最高速度で走行中のダウンフォースは、クーペよりわずか 3kg 少ない 177kg を達成



## ASTON MARTIN

しています。これは、クルマのエアロダイナミクスが根本的に変化していることを考えると、驚くべき数値といえるでしょう。

DBS Superleggera Volante は、異なるドライビング・モードを選択することによって、ノイズレベルだけでなく、エモーショナルなキャラクターや特性も変化させることができます。“GTモード”を選択しても素晴らしいエキゾースト・ノートを楽しむことができますが、“スポーツ・モード”または“スポーツプラス・モード”を選択すると、そのサウンドはさらに官能的なものとなります。通常のエンジン始動時には、圧倒的なパワーを予感させる咆哮を響かせますが、新たに設定された“クワイエット・スタート”を選択すると、周囲の環境に配慮した控えめなサウンドに変化します。

900Nm の最大トルクは、カーボンファイバー製プロペラシャフトを経由して、車両後部にマウントされた新設計の ZF 8 速オートマチック・トランスミッションに伝達されます。V12 エンジンが発生する強大なトルクに対応できるよう強化されたこのトランスミッションは、最終減速比を低く設定してレスポンスと中間加速性能を高めています。専用開発されたアダプティブ・ソフトウェアが車両の作動状況を測定し、ドライバーの要求に合わせて、適切なタイミングで適切なギアを瞬時に選択します。

Volante というモデル名は、アストンマーティンの象徴となっているウイング・バッジを装着したクルマの中で、オープントップ・ルーフを備えたコンバーチブル・モデル専用に使われている名称です。先進的なファブリック・システムは、革新的な機能と美しい形状により、流れるようなルーフラインを生み出しています。このコンバーチブル・トップは、8 層の断熱材と防音材を組み合わせているため、トップを閉じればすべての乗員に素晴らしい快適性を提供する一方で、トップを開くと魅力的なオーケストラ・サウンドでキャビンが満たされます。

力強いパワートレインから発生するこのサウンド・トラックは、Volante のドライブ体験にとって不可欠な要素となっています。DBS Superleggera Volante では、アストンマーティンのスーパーGT ならではのサウンド・クオリティを提供するように音質が調整されています。4 本出しのエキゾースト・システムを備えた DBS Superleggera Volante は、ライバルとは一線を画す、純粋で調和の取れた、真のスーパーGT にふさわしいサウンドを奏でます。



## ASTON MARTIN

アストンマーティンのエンジニアは、可能な限り最高品質のルーフとその格納システムを設計しながら、相反する要素である美しいスタイルと耐久性も同時に実現することに成功しました。DBS Superleggera Volante のコンバーチブル・トップ格納時の高さは、クラスでもトップレベルの 260mm に収まります。これによって、トップ格納時でもシームレスで美しいスタイルを維持しながら、最大限のトランク容量を確保しています。トップの開閉時間は、それぞれ 14 秒(開放時)と 16 秒(閉鎖時)で、車内から操作することが可能です。さらに、リモートキーを使用すれば、クルマから 2 メートル以内の範囲であれば、車外から操作することもできます。

開発時には、灼熱のデスヴァレーや極寒の北極圏といった過酷な条件でテストが繰り返され、ルーフ・メカニズムには 10 万回以上の開閉試験が実施されました。10 年分の経年変化を 1 ヶ月で再現するテストでは、ルーフ・メカニズムの機能が徹底的に検証されました。

アストンマーティンは、お客様に幅広いカスタマイズの可能性をご提供することに強いこだわりを持っています。DBS Superleggera Volante のコンバーチブル・トップに関しても、ボルドー・レッド、アトランティック・ブルー、タイタン・グレイを含む、合計 8 種類のカラーが用意されています。ルーフの内張りは、6 種類のロコーナ・ヘッドライナーを使用して、さらにパーソナライズすることも可能です。このニューモデルでは、アストンマーティンの Volante モデルとしては初めて、2x2 ツイル・カーボンファイバー仕上げのウィンドスクリーン・サラウンドが用意され、オプションでそのテーマをトノカバーおよびリア・ウォーターフォールにも適用することができます。ここでは、細かい織り目のカーボンファイバー素材が、かつてのレザーの代わりに採用されています。最上級仕様では、色付きのカーボンファイバーを選択することも可能です。

アストンマーティン・ラゴンダ社長兼グループ CEO の Dr. アンディ・パーマーは次のように述べています。「アストンマーティン V12 エンジンに勝るエンジン・サウンドは、この世に存在しないでしょう。DBS Superleggera Volante は、あらゆるクルマの中で、もっとも官能的なドライブ体験を提供するモデルの一つに数えられるでしょう。これは、コンバーチブル・スーパーGT の 2 つの重要な側面を実現するために、弊社のエンジニアとデザイナーが一切の妥協を排したアプローチを採用したことを証明するものです。DBS Superleggera は、非常に魅力的なフォルムと卓越したパフォーマンスにより、世界中のスーパーGT 愛好家を魅了しています。Volante は、このコンセプトをさらなる高みへと引き上げるものです。」



ASTON MARTIN

DBS Superleggera Volante の価格は、24 万 7,500 ポンド(英国)(税込推奨小売価格)\*、29 万 5,500 ユーロ(ドイツ)(税込推奨小売価格)\*、32 万 9,100 ドル(米国)(希望小売価格、ガスガズラー税を含む)\*です。納車は、2019 年第 3 四半期から開始される予定です。

\*参考価格(最終的な型式認証データ待ち)

DBS Superleggera Volante の画像はこちらからダウンロード可能です。

<https://we.tl/t-tn5ymbOMuo>

###

詳しい情報は、ウェブサイト([www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com) または [www.astonmartin.com/media](http://www.astonmartin.com/media)) から入手可能です。

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。

Aston Martin Japan の [Twitter](#) も開設されていますので、併せてご確認くださいませ。

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

メディア問い合わせ先:

コスモ・コミュニケーションズ  
アストンマーティン PR チーム  
今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

[hirofumi\\_konno@my-z.co.jp](mailto:hirofumi_konno@my-z.co.jp)



## ASTON MARTIN

### DBS Superleggera Volante 仕様

#### ボディ

- 2ドア、Volante ボディスタイル(2+2 シート)
- 押出接着アルミニウム・ボディ構造 & コンポジット(複合)パネル
- LED ハイ&ロービーム・ヘッドランプ(方向指示灯、デイトタイム・ランニングライト、ポジションランプ、ロック/ロック解除グラフィック・シアターライトを一体化)
- シグネチャーLED テールランプ(ストップ/テールランプ、ダイナミック・インジケーター機能付き)
- カーボンファイバー製クラムシェル・ボンネット
- サイド・ルーバー
- エアロブレード

#### エンジン

- オールアロイ、DOHC 48バルブ、5.2リッター・ツインターボ、V12、ストップ/スタート(アイドリングストップ)、シリンダー休止機能付き
- インタークーラー
- フロント・ミッドマウント・エンジン、後輪駆動
- 触媒コンバーター付きステンレス・スチール・エキゾースト・システム、クロスパイプ
- 圧縮比 9.3:1
- 可変デュアル・カムシャフト・タイミング
- ノック・センサー
- フル CNC 機械加工燃焼室
- 電子制御式エキゾースト
- 最高出力: 715bhp(725PS)/6,500rpm
- 最大トルク: 900Nm(663lb-ft)/1,800~5,000rpm
- 加速: 0~100km/h 3.6 秒
- 最高速度: 340km/h

#### 燃料消費量

- 複合サイクル(MPG)(WLTP): 20.1\*
- 複合サイクル(l/100km)(WLTP): 14\*
- CO<sub>2</sub> 排出量(NEDC): 295g/km\*

\* 予測値

#### トランスミッション

- リア・ミッドマウント、ZF 製 8 速オートマチック・トランスミッション
- アロイ・トルクチューブ、カーボンファイバー・プロペラシャフト
- 最終減速比: 2.93:1

#### ステアリング

- 電動パワーステアリング(ステアリング・レシオ 13.09:1)
- 車速感应式ラック&ピニオン・パワーステアリング(ロック・トゥ・ロック: 2.27 回転)

#### サスペンション

- フロント独立懸架、ダブルウィッシュボーン、コイルスプリング、アンチロールバー、アダプティブ・ダンパー
- リア・マルチリンク、コイルスプリング、アンチロールバー、アダプティブ・ダンパー
- スカイフック・テクノロジー付きアダプティブ・ダンピング・システム(ADS)(モード: GT、スポーツ、スポーツ・プラス)



ASTON MARTIN

#### ホイール&タイヤ

- 21 インチ、10 本ツインスポーク・ホイール、シルバー
- フロント 21 インチ、ピレリ P Zero 265/35/21
- リア 21 インチ、ピレリ P Zero 305/30/21

#### ブレーキ

- フロント・ベンチレーテッド・カーボンセラミック・ブレーキディスク(410mm 径)
- リア・ベンチレーテッド・カーボンセラミック・ブレーキディスク(360mm 径)
- エレクトリック・パーキング・ブレーキ
- ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)
- アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)
- エレクトリック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)
- エマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)
- トラクション・コントロール(TC)
- 油圧ブレーキ・アシスト(HBA)
- ポジティブ・トルク・コントロール(PTC)
- ダイナミック・トルクベクタリング(DTV)

#### 寸法

- 全長: 4,715mm
- 全幅: 2,145mm(ドアミラーを含む)
- リア幅: 1,970mm(ドアミラーを除く)
- フロント幅: 1,942mm(ドアミラーを除く)
- 全高: 1,295mm
- ホイールベース: 2,805mm
- フロント・オーバーハング: 915mm
- リア・オーバーハング: 995mm
- 最低地上高: 120mm(エアダムを除く)
- 最低地上高: 90mm(エアダムを含む)
- フロント・トレッド: 1,665mm
- リア・トレッド: 1,645mm
- アプローチ・アングル: 9.5°
- デパーチャ・アングル: 13°
- 回転径: 12.3m

#### 重量

- 乾燥重量: 1,863kg
- 重量配分: 50:50

#### 標準装備

- 標準エクステリア・カラー
- 2X2 カーボンファイバー光沢エクステリア・ボディパック
- マットブラック仕上げ 4 本出しエキゾースト
- レッド・テールランプ
- ブラック・フロントグリル
- ボディ同色フロント・ウインドウ・フィニッシャー
- ブラック・ボンネット下クロスブレース
- 光沢ブラック・サイドルーバー
- ブラック・ボンネット・メッシュ
- ボディ同色ドアミラー・キャップ
- 標準カラー・コンバーチブル・トップ
- 21 インチ、10 本ツインスポーク・ホイール、シルバー





## ASTON MARTIN

- ダーク・アルマイト・ブレーキ・キャリパー
- エナメル製ウイング・バッジ
- スポーツ・プラス・シート
- ケースネス・レザー & アルカンターラ・インテリア
- オブシディアン・ブラック・レザー・スポーツ・ステアリングホイール
- DBS 刺繍ロゴ付きヘッドレスト
- キャビン用カーペット
- ダーク・クローム・インテリア・ジュエリー
- ピアノブラック・トリム・インレイ
- オートマチック・エアコンディショナー
- キーレスエントリー
- フロント & リア・パーキングセンサー
- タイヤ空気圧モニタリング・システム
- アラーム & イモビライザー
- メモリー & ヒーテッド・シート
- ヒーテッド・リアスクリーン
- ドアミラー・リバーシブル連動チルトダウン機能
- パーキング・ディスタンス・ディスプレイ & パーキング・アシスト
- フロアマット

### 車内エンターテインメント

- アストンマーティン・プレミアム・オーディオ・システム
- タッチパッド
- 8.0 インチ液晶パネル
- iPod/iPhone 対応、USB 再生機能
- DAB および AM/FM ラジオ
- Bluetooth オーディオ & ストリミング機能
- 一体型サテライト・ナビゲーション・システム
- 360°カメラ

### オプション装備

#### エクステリア

- コンテンポラリーまたはスペシャル・アストンマーティン・エクステリア・ペイント
- エクステリア・ボディパック仕上げ – 2x2 ツイル光沢カーボンファイバー・ティンテッド・ブラック<sup>2</sup>
- コンバーチブル・トップ – コンテンポラリーまたはスペシャル・カラー
- サイド・ルーバー – 2x2 ツイル光沢カーボンファイバー、2x2 光沢カーボンファイバー・ティンテッド・ブラック<sup>2</sup>
- ボンネット・ルーバー – 2x2 ツイル光沢カーボンファイバー、2x2 光沢カーボンファイバー・ティンテッド・ブラック<sup>2</sup>
- ミラーキャップ – 光沢ブラック・ペイント、2x2 ツイル光沢カーボンファイバー、2x2 光沢カーボンファイバー・ティンテッド・ブラック<sup>2</sup>
- 21 インチ、10 本ツインスポーク・ホイール、シャドウ・クローム
- 21 インチ、10 本ツインスポーク・ホイール – 光沢ブラック、ダイヤモンド旋削仕上げ
- 21 インチ、鍛造ツインスポーク・ホイール – 光沢ブラック
- 21 インチ、鍛造ツインスポーク・ホイール – サテンブラック
- 選択可能なブレーキ・キャリパー・カラー: ブラック、レッド、グレイ、イエロー、Q マダガスカル・オレンジ、Q ビビッド・レッド、Q ビビッド・ブルー、Q ビビッド・オレンジ、アルマイト・ブロンズ





ASTON MARTIN

## インテリア

- フルレザー・インテリア
- ケースネスまたはバルモラル・レザー
- Aピラー – アルカンターラまたはレザー同色
- ロコーナ® – コンバーチブル・トップ内張り(コンテンポラリー・カラー)
- コントラスト・ウェルト
- カラー・コーディネイト・トランク・カーペット
- カーボンファイバー・ステアリングホイール
- 刺繍ヘッドレスト – アストンマーティン・ウイング
- エンボス加工ヘッドレスト – DBS ロゴまたはアストンマーティン・ウイング
- Placed または Geode パーフォレーテッド(穿孔)仕上げ<sup>3</sup>
- Triaxial または Geode キルティング<sup>3</sup>
- オプション・トリム・インレイ – 染色オープン・ポア・タモ・アッシュ、2x2 ツイル・カーボンファイバー・サテン、サテンチョップド・カーボンファイバー
- シートバック・パネル(オプション) – ピアノ・ブラック、染色オープン・ポア・タモ・アッシュ、2x2 カーボンファイバー・サテン、サテンチョップド・カーボンファイバー
- インテリア・ジュエリー・パック(オプション) – サテン・シルバー、ダーク・クローム、2x2 ツイル・サテン・カーボンファイバー・インテリア・パック
- 選択可能なシートベルト・カラー: フリント、シャンパーニュ、スパイシー・レッド、モカ、グラフィット
- 2x2 ツイル・カーボンファイバー・トノカバー & リア・ウォーターフォール(オプション)<sup>5</sup>
- ディープパイル地フロアマット

## 機能

- アストンマーティン追跡装置<sup>1</sup>
- ガレージドア・オープナー
- バング & オルフセン BeoSound オーディオ・システム
- ベンチレーテッド・シート<sup>4</sup>
- ウインド・デフレクター

1. 一部の市場でのみ装着可能
2. カーボンファイバーと他の仕上げを混在させることはできません。従って、最初に選択したオプションが基準となります。
3. キルティングおよびパーフォレーテッド仕上げは、アルカンターラでは選択できません。
4. ベンチレーテッド・シートには、パーフォレーテッド仕上げのシートを選択する必要があります。
5. 2x2 ツイル・カーボンファイバー・インレイを選択した場合にのみ装着可能です。