



ASTON MARTIN

DBS SUPERLEGGERA VOLANTE: NEUE CABRIO-VERSION VON ASTON MARTIN FÜR DAS ULTIMATIVE "OPEN TOP"-GT-ERLEBNIS.

- **Aston Martin präsentiert das schnellste Cabrio der Firmengeschichte mit 340 km/h Höchstgeschwindigkeit**
- **Das Super GT-Spitzenmodell ist jetzt auch als Volante erhältlich**
- **Angetrieben von einem 5,2-Liter-V12-Motor mit 725 PS bei 6.500 U/min.**
- **Max. Drehmoment 900 Nm bei 1.800-5.000 U/min.**
- **Die umfangreiche Liste der Optionen bietet viel Raum zur individuellen Anpassung**
- **Die ersten Auslieferungen sind für das 4. Quartal 2019 geplant**

24. April, Gaydon: Aston Martin enthüllt das ultimative "Open Top"-Fahrerlebnis: den neuen DBS Superleggera Volante. Dieser kombiniert drei legendäre Namensschilder und wird so zum neuen Vorzeigemodell der Marke. Er steht dem von Kritikern gefeierten Super GT – dem großartigen DBS Superleggera – um nichts nach und stellt dazu noch die branchenführende Cabrio-Technologie von Aston Martin zur Schau.

Als zweiter Aston Martin, der seit Start des "Second Century"-Plans den Namen "Volante" trägt, wurde der DBS Superleggera Volante unter der Leitung des Executive Vice President und Chief Creative Officer Marek Reichman komplett unternehmensintern entwickelt. Mit dem Ziel, den attraktivsten Volante auf den Markt zu bringen, hat es Aston Martin geschafft, die kraftvolle Dynamik, das aggressive Auftreten und die atemberaubende Leistungsfähigkeit des Coupés ohne Abstriche beizubehalten.

Der Executive Vice President und Chief Creative Officer von Aston Martin, Marek Reichman, hatte dazu Folgendes zu sagen: "Der DBS Superleggera zeichnet sich durch kompromisslose Leistung aus; beim Volante haben wir uns darauf konzentriert, eine solche Reizüberflutung in der Kabine zu schaffen, wie es sie nur bei einem offenen Super GT geben kann. Dank der einzigartigen Dynamik, einem attraktiven, aber gewaltigen Design und den

unverwechselbaren Harmonien des 5,2-Liter-V12-Motors von Aston Martin sind wir überzeugt davon, dass wir hier ein herausragendes Fahrerlebnis geschaffen haben, welches der Tradition des Namens ‚Volante‘ voll und ganz gerecht wird".

Angetrieben von Aston Martins eigenem 5,2-Liter-Twin-Turbo-V12 Motors mit 715 PS, 900 Nm Drehmoment und einer Höchstgeschwindigkeit von 340 km/h, bietet der DBS Superleggera Volante eine Beschleunigung von 0-100 km/h in nur 3,6 Sekunden und 0-160 km/h in nur 6,7 Sekunden.

Der DBS Superleggera Volante ist eine Weiterentwicklung des aerodynamischen Meisterwerks des Coupés, bei dem der Oberflächenluftstrom optimal genutzt wird. Vorne arbeiten der Splitter und der Frontspoiler des Fahrzeugs im Einklang, um den Luftstrom unter das Fahrzeug zu leiten, und somit eine atemberaubende Anpresskraft zu liefern und dadurch auch die Kühlung zu optimieren, indem Luft zu den vorderen Bremsen geleitet wird. Die neue, tiefer gelegte Seitenzierleiste saugt mehr Luft aus dem vorderen Radlauf an, um so den Auftrieb zu reduzieren und die Stabilität bei hohen Geschwindigkeiten zu verbessern.

Hinter den Vorderrädern erlaubt der "Curlicue" das Austreten der Luft, die gleichmäßig seitlich weiterfließt, während der doppelte Diffusor am Heck eine saubere Ableitung der Luft ermöglicht, wodurch der Auftrieb effizient neutralisiert wird. Eine Version des revolutionären Aeroblade II-Systems, das überarbeitet wurde, um mit dem Stoffverdeck des Volante kompatibel zu sein, sorgt für zusätzliche Anpresskraft am Heck. Bei der Höchstgeschwindigkeit produziert der DBS Superleggera Volante eine Anpresskraft von 177 kg, also nur 3 kg weniger als das Coupé; dies ist eine beeindruckende Leistung der Ingenieure angesichts der aerodynamischen Herausforderungen eines solchen Sportwagens.

Die dynamischen Fahrmodi haben jeweils eigene Geräuschpegel, was einen spannenden emotionalen Charakter bietet. Im GT-Modus gibt der Motor ein subtil köchelndes Geräusch von sich - wenn Sie aber Sport oder Sport Plus wählen, wird die Akustik immer intensiver. Wenn Sie besonders diskret sein möchten, bietet die "Quiet Start"-Funktion eine Alternative zum typischen, mitreißenden Drehzahlanstieg beim Start des DBS Superleggera Volante.

Das Drehmoment von 900 Nm wird dem neuen ZF-8-Gang-Automatikgetriebe über eine Karbon-Kardanwelle zugeführt, das im Heckbereich des Fahrzeugs montiert ist. Dieses Getriebe wurde noch verstärkt, um mit dem massiven Drehmoment des V12 fertig zu werden, und es hat einen kürzeren Achsantrieb für eine bessere Reaktionsfähigkeit und "In-Gear"-Beschleunigung. Eine adaptive Software misst die Betriebsbedingungen und individuellen

Anforderungen des Piloten, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug stets den richtigen Gang verwendet.

Der Name "Volante" ist exklusiv den Cabriolets mit dem legendären Aston Martin-Logo vorbehalten, und so ist das charakteristische Merkmal eines jeden Volantes sein Stoffverdeck. Dank moderner Technologie bei der Entwicklung des hier verwendeten Materials konnte eine innovative, elegante fließende Dachlinie geschaffen werden. Mit acht Schichten an Isoliermaterialien und speziell akustisch bearbeiteten Stoffen wird der Komfort in der Kabine für alle Insassen bei geschlossenem Verdeck deutlich verbessert; wenn das Verdeck jedoch geöffnet wird, strömt ein wahrhaftiges Klangorchester in die Kabine.

Der authentische Sound des Antriebsstrangs ist eine wichtige Charakteristik des Volante-Erlebnisses. Der DBS Superleggera Volante wurde speziell auf eine akustische Qualität abgestimmt, die mit einem Aston Martin Super GT gleichzusetzen ist. Ausgestattet mit einem Quad-Auspuffanlage liefert der DBS Superleggera Volante ein in seiner Klasse konkurrenzlos harmonisches und authentisches Klangerlebnis.

Die Ingenieure von Aston Martin haben hart daran gearbeitet, das bestmögliche Verdeck- und Heckpaket zu konstruieren und dabei die eigentlich widersprüchlichen Ziele in Bezug auf Design und Beständigkeit zu vereinen. Mit einer branchenführenden Höhe des gefalteten Verdecks von 260 mm hat der DBS Superleggera Volante ein elegantes Heckprofil und eine maximale Kofferraum-Kapazität. Das Verdeck öffnet sich in 14 Sekunden und schließt sich in 16 Sekunden; dafür kann für eine besonders bequeme Bedienung auch die Fernbedienung am Autoschlüssel in einem Radius von zwei Meter um das Fahrzeug verwendet werden.

Dieser Mechanismus wurde im Laufe des Entwicklungsprozesses extremen Bedingungen wie der Hitze des Death Valley und dem Klima des Polarkreises ausgesetzt und hat dabei mehr als 100.000 Zyklen durchlaufen. In einem einmonatigen Test, bei dem eine 10-jährige Benutzung simuliert wird, wurde die Funktion des Dachmechanismus gründlich getestet.

Gemäß der Philosophie von Aston Martin, eine Vielzahl von Optionen für die Personalisierung anzubieten, ist das Verdeck in acht verschiedenen Farben erhältlich, darunter Bordeaux-Red, Atlantic Blue und Titan Grey. Auch dessen Innenseite kann, je nach Geschmack, mit sechs Rokona-Dachhimmel-Varianten angepasst werden. Außerdem ist zum ersten Mal bei einem Volante-Modell die Fenstereinfassung mit einer 2x2 Twill-Karbon-Konstruktion erhältlich; dabei besteht die Option, dieses Design auch bei der Tonneau-Abdeckung und der hinteren Mittelkonsole des Autos fortzusetzen. Große gewebte Karbonteile ersetzen jene

Komponenten, die einst in Leder gehüllt waren, wobei bei den besonders exklusiven Ausstattungsoptionen auch eine getönte Karbonvariante zur Auswahl steht.

Aston Martin Lagonda President und Chief Executive Officer von Aston Martin, Dr. Andy Palmer, hatte über den DBS Superleggera Volante Folgendes zu sagen: "Es gibt nichts auf der Welt, was mit dem Sound eines V12-Motors von Aston Martin vergleichbar ist, und ich bin überzeugt davon, dass der DBS Superleggera Volante eine der tollsten sensorischen Erfahrungen in der Automobilwelt bietet. Dies zeigt den kompromisslosen Ansatz unserer Ingenieure und Konstrukteure, wenn es darum geht, diese beiden Schlüsselaspekte für einen Super-GT in der Cabrio-Variante zu garantieren. Eine herausragende Leistung und ein unwiderstehliches Design. Der DBS Superleggera hat zu Recht die Herzen der Super-GT-Liebhaber auf der ganzen Welt erobert; der Volante bringt dieses Konzept auf das nächste Level".

Der Preis für den DBS Superleggera Volante beträgt 247.500 GBP (UVP inkl. Steuer)* im Vereinigten Königreich, 295.500 EUR (UVP inkl. Steuern)* in Deutschland und 329.100 USD (UVP inkl. "Gas Guzzler Tax")* in den USA. Die Auslieferung der ersten Fahrzeuge ist bereits ab dem dritten Quartal 2019 geplant.

*Indikative Preise in Erwartung der endgültigen Homologationsdaten

- Ende -

www.astonmartin.com/media



Global Headquarters Gaydon

Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobile: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Director of Communications
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

The Americas

Valentine Oldham
Mobile: +1 617 721 5392
Email: valentine@valentinepr.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Press Officer, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications
Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Georgina Cook
Press Officer, UK & South Africa
Mobile: +44 (0)7824 408082
E-Mail: georgina.cook1@astonmartin.com

Julien Baudon
Junior Press Officer
Mobile: +44 (0)7785 238074
E-Mail: julien.baudon@astonmartin.com

Continental Europe

Bastian Schaefer
Marketing and Communications Manager
Mobile: +49 (0)160 969 59241
E-Mail: bastian.schaefer@astonmartin.com

Leonardo Lucchini
PR Specialist Europe
Tel: +49 (0)69 77075 2026
Email: leonardo.lucchini@astonmartin.com

Judith Richter
PR Executive Europe
Tel: +49 (0) 69 77075 2018
Mobile: +49 (0) 162 258 1360
Email: judith.richter@astonmartin.com

China

Rachel Guo
Marketing and Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Elisa Zhou
PR Manager
Tel: +86 136 8168 3374
E-Mail: elisa.zhou1@astonmartin.com

Asia Pacific

Andreas Rosén
Marketing and Communications Manager
Mobile: +65 6908 0825
Email: Andreas.Rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald
PR - Australia
Mobile: +61 438 115 108
E-Mail: Sarah.McDonald@astonmartin.com

Middle East

Ramzi Atat
Marcoms Senior Manager
+971 (50) 5187778
E-Mail: ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Technische Daten - Aston Martin DBS Superleggera Volante

Karosserie

- Zweitüriges Volante-Karosseriedesign mit 2+2 Sitzen
- Karosseriestruktur aus extrudiertem, gebondetem Aluminium mit Verbundplatten
- LED-Fern- und Abblendscheinwerfer mit integriertem Blinker, Tagfahrlicht, Positionslicht, grafischem Effekt beim Zu- und Aufsperrn
- LED-Rücklicht im typischen Design mit Bremsschlussleuchte und dynamischen Anzeigefunktionen
- Karbon-Motorhaube mit Clamshell-Design
- Seitliche Luftschlitze
- Aeroblade

Motor

- Obenliegende Nockenwelle aus Leichtmetall, 48-Ventil-5,2-Liter-Bi-Turbo, V12 mit Stopp-/Start-Zylinderabschaltung
- Wasser-Luft-Ladeluftkühlung
- Front-Mittelmotor, Hinterradantrieb
- Vollkatalysierte Edelstahl-Abgasanlage mit Querrohren
- Verdichtungsverhältnis 9,3:1
- Zweifach variable Nockenwellenverstellung
- Klopfensensoren
- Komplett CNC-bearbeitete Brennkammern
- Elektrisch gesteuertes Abgassystem
- Maximale Leistung: 715bhp/725PS bei 6500 U/min
- Maximales Drehmoment: 900Nm/663lb-ft @ 1800-5000 U/min
- Beschleunigung: 0-62mph (0-100km/h) in 3,6 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit: 211mph (340km/h)

Kraftstoffverbrauch

- MPG kombiniert (WLTP): 20,1*
- l/100km kombiniert (WLTP): 14*
- CO2 (Fahrzyklus): 295g/km*

*Geschätzte Daten

Kraftübertragung

- Hinteres, mittig montiertes ZF-Achtgang-Automatikgetriebe
- Torsionsrohr aus Metalllegierung mit Antriebswelle aus Karbon
- Achsübersetzung: 2.93:1

Lenkung

- Elektrische Servolenkung mit 13,09:1 Lenkübersetzung
- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung mit Zahnstangenantrieb, 2.27 Lenkradumdrehungen

Fahrwerk

- Front: unabhängige Doppelquerlenker-Konstruktion, Spiralfedern, Stabilisator und adaptive Dämpfer
- Heck: Mehrlenker-Hinterachse, Spiralfedern, Stabilisator und adaptive Dämpfer
- Adaptives Dämpfungssystem (ADS) mit Skyhook-Technologie, Modi: GT, Sport und Sport Plus

Räder & Reifen

- 21 Zoll, 10 Doppelspeichen – Silber (Standard)
- Front: 21 Zoll Pirelli P Zero 265/35/21
- Heck: 21 Zoll Pirelli P Zero 305/30/21

Bremsen

- Front: belüftete Karbon-Keramik-Bremsscheiben mit 410mm Durchmesser
- Heck: belüftete Karbon-Keramik-Bremsscheiben mit 360mm Durchmesser
- Elektronische Parkbremse
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Notbremsassistent (EBA)
- Traktionskontrolle (TC)
- Hydraulischer Bremsassistent (EBA)
- Positive Drehmomentsteuerung (PTC)
- Dynamische Drehmomentverteilung (DTV)

ABMESSUNGEN

- Länge: 4715mm
- Breite: 2145mm (inkl. Außenspiegel)
- Breite hinten: 1970mm (exkl. Außenspiegel)
- Breite vorne: 1942mm (exkl. Außenspiegel)
- Höhe: 1295mm
- Radstand: 2805mm
- Vorderer Überhang: 915mm
- Hinterer Überhang: 995mm
- Bodenfreiheit: 120mm (ohne Frontspoiler)
- Bodenfreiheit: 90mm (inkl. Frontspoiler)
- Vordere Spurweite: 1665mm
- Hintere Spurweite: 1645mm
- Anstellwinkel: 9,5 Grad
- Böschungswinkel: 13 Grad
- Wendekreis: 12,3m

MASSE

- Trockengewicht ab: 1863kg
- Gewichtsverteilung: 50:50

STANDARD AUSSTATTUNG

- Außenlackierung in primärer Farbpalette
- 2x2 Karbon-Karosseriepaket mit Hochglanz-Exterieur
- Quad-Auspuffanlage mit mattschwarzem Finish
- Rote Rückleuchten
- Schwarzer Kühlergrill
- Windschutzscheibenumrandung in Wagenfarbe
- Schwarze Querstrebe unter der Motorhaube
- Seitliche Luftschlitze aus Hochglanz-Schwarz
- Schwarze Lufteinlässe auf der Motorhaube
- Spiegelkappen in Wagenfarbe
- Primärfarbiges Verdeck (außen)
- Dunkel eloxierte Bremssättel
- Aston Martin-Logo aus Emaillack
- Sport Plus-Sitze
- Caithness-Leder und Alcantara-Verkleidung
- Leder-Sportlenkrad, Obsidian Black
- Kopfstützendetails - gesticktes DBS-Logo
- Teppichboden in Kabine
- Verzierelemente (Jewellery-Pack) in Dark Chrome
- Intarsien in Piano Black
- Klimaautomatik

- Keyless Entry-System
- Parksensoren vorne und hinten
- Reifendruckkontrolle
- Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz
- beheizbare Sitze mit Speicherfunktion
- Heckscheibenheizung
- automatisch absenkbarer Außenspiegel
- 360° Kamera und Einparkhilfe
- Fußmatten

UNTERHALTUNGSSYSTEM

- Aston Martin Premium-Audiosystem
- Touchpad
- 8,0 Zoll LCD-Bildschirm
- iPod- und iPhone-Integration und USB-Wiedergabe
- DAB- und AM/FM-Radio
- Bluetooth-Audio und Streaming
- Integriertes Satelliten-Navigationssystem

OPTIONALE AUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- Aston Martin-Außenlackierung (Contemporary/Special)
- Karosseriepaket mit Hochglanz-Exterieur – 2x2 Twill-Hochglanz-Karbon, schwarz getönt²
- Verdeck außen – Contemporary oder Special Design
- Seitliche Luftschlitze – 2x2 Twill-Hochglanz-Karbon, 2x2 Hochglanz-Karbon, schwarz getönt²
- Luftschlitze auf der Kühlerhaube – 2x2 Twill-Hochglanz-Karbon, 2x2 Twill-Hochglanz-Karbon, schwarz getönt²
- Spiegelkappen – Schwarze Hochglanzlackierung, 2x2 Twill-Hochglanz-Karbon, 2x2 Hochglanz-Karbon, schwarz getönt²
- 21 Zoll, 10 Doppelspeichen-Räder – Shadow Chrome
- 21 Zoll, 10 Doppelspeichen-Räder – Hochglanz-Schwarz - diamantgedreht
- 21 Zoll, geschmiedetes Doppelspeichen-Rad - Hochglanz-Schwarz
- 21 Zoll, geschmiedetes Doppelspeichen-Rad - Satin-Schwarz
- Alternative Bremssattel-Farben – Schwarz, Rot, Grau, Gelb, Q Madagascar Orange, Q Vivid Red, Q Vivid Blue, Q Vivid Orange oder eloxierte Bronze

INNENAUSSTATTUNG

- Volllederausstattung
- Caithness- oder Balmoral-Leder
- A-Säule - Alcantara oder auf Leder abgestimmt
- Rokona® - Moderne Innenverkleidung des Verdecks
- Kontrastnähte
- Kofferraumteppich in Wagenfarbe
- Karbon-Lenkrad
- Bestickte Kopfstütze – Aston Martin-Logo
- Kopfstütze mit Prägung – DBS- oder Aston Martin-Logo
- angeordnete Perforationen oder Geode-Perforationen³
- Dreiachsiges oder Geode-Quilt-Design³
- Optionale Intarsien – Dyed Open Pore Tamo Ash, 2x2 Karbon-Satin-Twill, mit Satin verzierte Karbon
- Optionale Rückenlehnenfurniere – Piano Black, Dyed Open Pore Tamo Ash, 2x2 Karbon-Satin, mit Satin verziertes Karbon
- optionale Verzierelemente (Jewellery-Pack) – Satin Silver, Dark Chrome mit 2x2 Twill-Satin-Karbon
- Farboptionen für Sicherheitsgurte – Flint, Champagne, Spicy Red, Mocha, Graphite
- Optionale Tonneau-Abdeckung sowie hintere Mittelkonsole aus 2x2 Twill-Karbon⁵
- Hochflorige Fußmatten

OPTIONALE FUNKTIONEN

- Aston Martin-Tracking¹
- Garagentür-Öffner
- Bang & Olufsen BeoSound Audio-System
- Belüftete Sitze⁴
- Windschott

1. Nur in bestimmten Märkten erhältlich
2. Der Karbontyp kann nicht gemischt werden, ist also von der ersten ausgewählten Komponente abhängig.
3. Quilt-Design und Perforationen sind bei Alcantara nicht möglich.
4. Für die belüfteten Sitze sind Perforationen erforderlich.
5. Nur verfügbar, wenn 2x2-Twill-Karbon-Intarsien ausgewählt wird.