



ASTON MARTIN

DBS SUPERLEGGERA VOLANTE: ASTON MARTIN OPENT DE TOP VAN DE ULTIEME OPEN TOP GT-ERVARING

- **Aston Martin levert de snelste cabrio in de geschiedenis van het bedrijf met een topsnelheid van 340 km/u**
- **Het paradepaardje Super GT nu beschikbaar in Volante-versie**
- **Aangedreven door 5,2-liter V12 met een vermogen van 725 HP bij 6.500 rpm**
- **Maximale torsië 900Nm bij 1.800-5.000 tpm**
- **De uitgebreide lijst met opties biedt een uitzonderlijk niveau van maatwerk**
- **Leveringen gepland 3e kwartaal van 2019**

24 april, Gaydon, Verenigd Koninkrijk: Aston Martin heeft het dak geopend op zijn ultieme open-top rijervaring; de nieuwe DBS Superleggera Volante. De nieuwe DBS Superleggera Volante combineert drie iconische namen in één paradepaard en levert al het overtuigende talent van het alomtgeprezen flagship van het Britse merk – de prachtige DBS Superleggera – en combineert dit met de toonaangevende cabriolettechnologie.

De tweede Aston Martin die na de introductie van het Second Century Plan van het bedrijf de naam Volante draagt, is intern ontworpen onder leiding van de Executive Vice President & Chief Creative Officer Marek Reichman. Met het doel om het mooiste paradepaardje van de Volante op de markt te creëren, is de belangrijkste missie van Aston Martin ook geweest om de krachtige dynamiek, agressieve elegantie en verbazingwekkende prestaties van de coupé te behouden.

Executive Vice President & Chief Creative Officer Marek Reichman zei: "De DBS Superleggera produceert een spectaculair en meedogenloos prestatieniveau en daarom hebben we ons voor de Volante gericht op het brengen van dat extra niveau van zintuiglijke overbelasting dat alleen een open top Super GT in de cabine kan leveren. Met de unieke dynamiek, het mooie en toch brutale design en het onmiskenbare harmonische van de 5,2-

liter V12-motor van Aston Martin, geloven we dat we een unieke en onvergetelijke rijervaring hebben geleverd die synoniem staat voor de tradities van de Volante-naam".

Aangedreven door Aston Martins eigen 5,2-liter twin-turbo V12, met een torsië van 725 HP van 900Nm en een topsnelheid van 340 km/u, zorgt bij de DBS Superleggera Volante voor een felle acceleratie: 0-100 km/u in slechts 3,6 seconden en 0-160 km/u in 6,7 seconden.

DBS Superleggera Volante zet het aërodynamische meesterwerk van het coupémodel voort, door de luchtstroom aan het oppervlak maximaal te beheersen en te benutten. Aan de voorzijde werken de splitter en de frontspoiler van de auto samen, waardoor de luchtstroom onder de voorzijde van de auto wordt versneld en de koeling wordt bevorderd dankzij de toevoeging van lucht aan de voorremmen. Het nieuwe, diepere zijprofiel onttrekt meer lucht aan de voorwielkast om de lift te verminderen en de stabiliteit bij hoge snelheden te bevorderen.

Achter de voorwielen laat de 'krul' de lucht ontsnappen en soepel langs de flanken van de auto stromen, terwijl de dubbele diffusor aan de achterzijde de lucht schoon laat ontsnappen en de lift zo efficiënt mogelijk neutraliseert. Een herziene herhaling - om plaats te bieden aan de beklede daklijn van de Volante - van het revolutionaire Aeroblade II-systeem blijft extra downforce leveren aan de achterzijde van de auto. Bij VMAX produceert de DBS Superleggera Volante 177 kg downforce, slechts 3 kg minder dan de coupé, een indrukwekkende prestatie bij de fundamentele aërodynamische veranderingen van de auto.

Elke dynamische rijmodus brengt ook zijn eigen geluidsniveau met zich mee, wat het emotionele karakter en de connectie ten goede komt. In de GT-modus pruttelt motortoon, maar selecteer Sport of Sport Plus en de akoestiek wordt gestaag intenser. Omgekeerd, als je discreet wilt zijn, biedt een 'stille start' een rustig alternatief voor de DBS Superleggera Volante die anders bij het opstarten van de motor een opwelling van toeren doet oproepen.

900 Nm torsië wordt via een koolstofvezelaandrijftras naar een nieuwe automatische ZF 8-versnellingsbak achterin de auto gevoerd. Deze transmissie is versterkt om de enorme torsië van de V12 het hoofd te bieden, maar heeft ook een kortere eindaandrijving voor een betere reactiesnelheid en versnelling in de versnelling. De speciaal ontwikkelde adaptieve software meet de omstandigheden waarin de auto zich bevindt, samen met de eisen van de bestuurder, om ervoor te zorgen dat de auto op het juiste moment in de juiste versnelling staat.

Volante is een naam die alleen kan worden toegeschreven aan cabriolets met de iconische Aston Martin vleugels-badge, en dus is het bepalende kenmerk van een Volante diens dak. Een geavanceerd stofsysteem zorgt voor een innovatieve en mooi gevormde vloeiende daklijn. Met acht lagen isolatiemateriaal en akoestisch versterkend materialen, verbetert de luifel het comfort van de binnencabine voor alle inzittenden bij het opengaan aanzienlijk, maar maakt het mogelijk om een echt orkest van geluid in de cabine te laten stromen bij het oprollen van het dak.

De authentieke soundtrack die de aandrijflijn van de auto levert, is een cruciaal kenmerk van de Volante-ervaring en typisch is dat de DBS Superleggera Volante is afgestemd op een ongelooflijke geluidskwaliteit die synoniem is aan een Aston Martin Super GT. Uitgerust met een quad-uitlaatsysteem levert de DBS Superleggera Volante een pure, harmonische en authentieke stem, ongeëvenaard door zijn rivalen.

De ingenieurs van Aston Martin hebben hard gewerkt om ervoor te zorgen dat het best mogelijke dak- en achterpakket wordt bereikt, terwijl ze tegelijkertijd tegenstrijdige doelstellingen op het gebied van styling en duurzaamheid hebben bereikt. Met een toonaangevende stapelhoogte van 260 mm voor het gevouwen dak van de auto, behoudt de DBS Superleggera Volante een soepel en naadloos achterprofiel en een maximale bagagecapaciteit. De dakbediening heeft 14 seconden nodig om het dak te openen en 16 seconden om het te sluiten en kan van binnenuit worden bediend of, voor extra gemak, met de afstandsbediening binnen een straal van twee meter van de auto.

Het dakmechanisme is tijdens de ontwikkeling blootgesteld aan extreme omstandigheden, zoals de hitte van Death Valley en de uiteinden van de poolcirkel, en heeft meer dan 100.000 cycli doorstaan. Door 10 jaar gebruik te simuleren in een test van een maand, werd de functionaliteit van het dakmechanisme grondig getest.

De DBS Superleggera Volante is verkrijgbaar in acht verschillende kleuren, waaronder Bordeaux Rood, Atlantisch Blauw en Titaan Grijs en blijft Aston Martins volhardendheid in het aanbieden van een uitgebreide mate van maatwerk. De motorkap kan aan de binnenkant verder gepersonaliseerd worden, met nog eens zes Rokona headliners. Voor het eerst op een Aston Martin Volante-model is de raamomranding verkrijgbaar met een 2x2 keperstofvezel afwerking, met de optie om dat thema voort te zetten op de achterbankbedekking en de watervalkvorm op bedieningspaneel. Grote stukken fijngeveven koolstofvezelstukken vervangen wat ooit in leer was gehuld en voor de meest exclusieve specificaties is ook gekleurde koolstofvezel beschikbaar voor selectie.

Aston Martin Lagonda President en CEO van de Groep, Dr. Andy Palmer, zei over de DBS Superleggera Volante: "Er is niets op aarde dat te vergelijken is met het gebrul van een Aston Martin V12 en ik geloof dat de DBS Superleggera Volante een van de grootste zintuiglijke ervaringen in de autowereld biedt. Dit is echt een bewijs van de compromisloze aanpak van onze ingenieurs en ontwerpers om de twee belangrijkste aspecten van een cabrio Super GT te leveren. Uitzonderlijke prestaties in een onweerstaanbare vorm, DBS Superleggera heeft terecht de harten en gedachten van Super GT-liefhebbers over de hele wereld veroverd en de Volante tilt dit concept naar het volgende niveau".

DBS Superleggera Volante is geprijsd op £247.500 (RRP incl. belasting)* in het Verenigd Koninkrijk, €295.500 (RRP incl. belasting)* in Duitsland en \$329.100 (Verkoopprijs incl. Gas Guzzler Tax)* in de VS. De leveringen beginnen vanaf het derde kwartaal van 2019.

*Indicatieve prijzen in afwachting van definitieve homologatiegegevens

- Einden -

www.astonmartin.com/media



Global Headquarters Gaydon

Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobile: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Director of Communications
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Press Officer, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications

The Americas

Valentine Oldham
Mobile: +1 617 721 5392
Email: valentine@valentinepr.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Continental Europe

Bastian Schaefer
Marketing and Communications Manager
Mobile: +49 (0)160 969 59241
E-Mail: bastian.schaefer@astonmartin.com

Leonardo Lucchini
PR Specialist Europe
Tel: +49 (0)69 77075 2026
Email: leonardo.lucchini@astonmartin.com

Judith Richter
PR Executive Europe

Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Georgina Cook
Press Officer, UK & South Africa
Mobile: +44 (0)7824 408082
E-Mail: georgina.cook1@astonmartin.com

Julien Baudon
Junior Press Officer
Mobile: +44 (0)7785 238074
E-Mail: julien.baudon@astonmartin.com

Tel: +49 (0) 69 77075 2018
Mobile: +49 (0) 162 258 1360
Email: judith.richter@astonmartin.com

China

Rachel Guo
Marketing and Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Elisa Zhou
PR Manager
Tel: +86 136 8168 3374
E-Mail: elisa.zhou1@astonmartin.com

Asia Pacific

Andreas Rosén
Marketing and Communications Manager
Mobile: +65 6908 0825
Email: Andreas.Rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald
PR - Australia
Mobile: +61 438 115 108
E-Mail: Sarah.McDonald@astonmartin.com

Middle East

Ramzi Atat
Marcoms Senior Manager
+971 (50) 5187778
E-Mail: ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Specificatie van Aston Martin DBS Superleggera Volante

Carrosserie

- Tweedeurs Volante-carrosseriestijl met 2+2-zitjes
- Geëxtrudeerde, gelijmde aluminium carrosseriestructuur met meervoudige panelen
- LED-grootlicht- en dimkoplampen met geïntegreerde richtingaanwijzer, dagrijlicht, breedtelicht, grafisch theater met vergrendeling en ontgrendeling
- Kenmerkend LED-achterlicht met stoplicht en dynamische richtingaanwijzerfuncties
- Schelpvormige motorkap koolstofvezel
- Zijventilatiekoepel
- Aeroblade

Motor

- Volledige legering quad bovenliggende nok, 48-kleppen 5,2-liter bi-turbo, V12 met stop/startcilinder uitschakeling
- Water-naar-lucht tussenkoeler
- Midgemonteerde motor, achterwielaandrijving
- Volledig gekatalyseerd roestvrijstalen uitlaatsysteem met dwarsbuizen
- Compressieverhouding 9,3:1
- Dubbele Variabele Nokkenas-timing
- Klopsensor
- Volledig CNC machinaal bewerkte verbrandingskamers
- Elektrisch gestuurde uitlaat
- Maximaal vermogen: 715bhp/725HP bij 6500 rpm
- Maximale torsië: 900Nm/663lb voet bij 1800-5000rpm
- Versnelling: 0-62mph (0-100km/h) in 3,6 seconden
- Maximale snelheid: 339 km/u

Brandstofbesparing

- Gecombineerde MPG (WLTP): 20,1*
- Gecombineerd l/100km (WLTP): 14*
- CO2 (NEDC): 295 gr/km.*

*Geschatte cijfers

Transmissie

- Automatische ZF-automaat met acht versnellingen achteraan in het midden van het voertuig
- Gelegeerde torsiebuis met schroefas in koolstofvezel
- Eindaandrijvingsverhouding: 2,93:1

Sturing

- Elektrische stuurbekrachtiging met stuurbekrachtiging met een stuurverhouding van 13,09:1.
- Snelheidsafhankelijke tandheugel met kroonwiel stuurbekrachtiging, 2,27 omwentelingen vergrendeling op slot

Ophanging

- Voorkant onafhankelijke dubbele vorkbeen ontwerp spiraalveren, anti-rol stang en adaptieve demping
- Multi-link achteraan, spiraalveren, anti-rol stang en adaptieve demping
- Adaptief dempingssysteem (ADS) met Skyhook-technologie modi GT, Sport en Sport Plus

Wielen & Banden

- 21" Tien Twin spaakwiel - zilver
- Voor 21" Pirelli P Zero 265/35/21
- Achterkant 21" Pirelli P Zero 305/30/21

Remmen

- Vooraan geventileerde koolstof-keramische remschijven met een diameter van 410 mm.
- Achteraan geventileerde koolstof-keramische remschijven met een diameter van 360 mm.
- Elektrische parkeerrem
- Dynamische Stabiliteitscontrole (DSC)
- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Elektronische remverdeling (EBD)
- Noodremassistent (EBA)
- Tractiecontrole (TC)
- Hydraulische remassistent (HBA)
- Positieve Torsiecontrole (PTC)
- Dynamische Torsie Vectorisering (DTV)

AFMETINGEN

- Lengte: 4715 mm
- Breedte: 2145 mm (inclusief buitenspiegels)
- Achterbreedte: 1970 mm (exclusief buitenspiegels)
- Voorbreedte: 1942 mm (exclusief buitenspiegels)
- Hoogte: 1295 mm
- Wielbasis: 2805 mm
- Voorste overhang: 915 mm
- Achterste overhang: 995 mm
- Bodemvrijheid: 120 mm (exclusief frontspoiler)
- Bodemvrijheid: 90 mm (inclusief frontspoiler)
- Voorste spoor: 1665 mm
- Achterste spoor: 1645 mm
- Benaderingshoek: 9,5 graden
- Hoek van vertrek: 13 graden
- Draaicirkel: 12,3 m

MASSA

- Drooggewicht van: 1863 kg
- Gewichtsverdeling: 50:50

STANDAARDSPECIFICATIE

- Primaire verfkleur buitenkant
- 2x2 Koolstofvezel glanzend carrosseriepakket buitenkant
- Vierkante uitlaat met matzwarte sierstrip
- Rode achterlichten
- Zwart voorste radiatorscherm
- Carrosseriekleurige afwerking van de voorruitsierstrip
- Zwart onder de motorkap dwarsspijl
- Glanzend zwart zijventilatiekoepel
- Zwart gaas op de motorkap
- Spiegelkappen in de kleur van de buitenkant van de carrosserie
- Primair gekleurde kap buitenzijde
- 21" tien dubbele spaakwielen - zilver
- Donker geanodiseerde remschijven
- Geëmailleerde vleugelkentekens
- Sports Plus zetels
- Caithness leer en Alcantara omgeving
- Obsidiaan zwart lederen sportstuurwiel
- Hoofdsteen detaillering - Geborduurd DBS-logo
- Cabine met tapijt
- Donker chroom interieur sieraden
- Pianozwarte sierstrip ingelegd
- Automatische temperatuurregeling
- Toegang zonder sleutel

- Parkeersensoren voor- en achteraan
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Alarm- en immobilisatiesysteem
- Zetels met geheugen en verwarming
- Verwarmde achterraut
- Zijspiegel kantelt naar beneden op de achterkant van de spiegel
- Parkeerafstandsindicatie en parkeerhulp
- Vloermatten

ENTERTAINMENT IN-AUTO

- Aston Martin premium audiosysteem
- Touchpad
- 8,0" LCD-scherm
- iPod- en iPhone-integratie en USB-weergave
- DAB en AM/FM-radio
- Bluetooth-audio en streaming
- Geïntegreerd satellietnavigatiesysteem
- 360 graden-camera

OPTIONELE FUNCTIES

BUITENKANT

- Hedendaagse of speciale Aston Martin buitenverf
- Afwerking van carrosseriepakket - 2x2 Twill Glanzend Koolstofvezel Getint Zwart²
- Kap buiten – Eigentijdse of speciale kap buiten
- Zijventilatiekoepels - 2x2 Twill Glanzend Koolstofvezel, 2x2 Glanzend Koolstofvezel Getint Zwart²
- Ventilatiekoepels motorkap - 2x2 Twill Glanzende Koolstofvezel, 2x2 Glanzende Koolstofvezel Getinte Zwart²
- Spiegelkappen - Glanzend Zwart gelakt, 2x2 Twill Glanzend Koolstofvezel, 2x2 Glanzend Koolstofvezel Getint Zwart²
- 21" Tien dubbelspaaks wielen - Shadow Chrome
- 21" Tien dubbele spaakwielen - Glanzend Zwart Diamant Gedraaid
- 21" Gesmeed dubbelspaaks wiel - Glanzend Zwart
- 21" Gesmeed dubbelspaaks wiel - Satijn Zwart
- Alternatieve remschijfkleuren – Zwart, Rood, Grijs, Geel, Q Madagascar Oranje, Q Helder Rood, Q Helder Blauw, Q Helder Oranje of Geanodiseerd Brons

BINNENKANT

- Volledig lederen interieur
- Caithness of Balmoral leder
- Een pilaar - Alcantara of Passend bij Leder
- Rokona® - Eigentijdse motorkap binnenkant
- Contrasterende profielband
- Tapijt met kleurcodering voor koffer
- Koolstofvezel stuurwiel
- Geborduurde hoofdsteun - Aston Martin vleugels
- Gebosseleerde hoofdsteun – DBS-logo of Aston Martin vleugels
- Geplaatst of Geode perforatie³
- Drieassig of Geode-quiltten³
- Optie sierstrips – Geverfde openporige Tamo-as, 2x2 Twill Koolstofvezel Satijn, Satin Gekapte Koolstofvezel
- Optionele rugleuningfineer - Pianozwart, geverfd openporige Tamo-as, 2x2 koolstofvezelsatijn, satijngekapte koolstofvezel
- Optie interieur juwelen - Satijn Zilver, Donker Chroom met 2x2 Twill Satin Koolstofvezel interieurpakket
- Optionele kleuren veiligheidsgordels - Vuursteen, Champagne, Pittig Rood, Mokka, Grafiet
- Optioneel 2x2 Twill Koolstofvezel Achterbankgedeelte bedekking en waterval achteraan ⁵

- Hoogpolige vloermatten

FUNCTIONEEL

- Aston Martin traceren¹
 - Garagedeuropener
 - Bang & Olufsen BeoSound-audiosysteem
 - Geventileerde stoelen⁴
 - Winddeflector
1. Alleen beschikbaar op bepaalde markten
 2. Koolstofvezeltype kan niet worden gemengd en is daarom gekoppeld aan het eerste geselecteerde stuk.
 3. Quilten en perforaties zijn niet beschikbaar op Alcantara
 4. Geventileerde stoelen hebben een zitperforatie nodig.
 5. Alleen beschikbaar wanneer 2x2 Twill koolstofvezel inlay is geselecteerd.