



ASTON MARTIN

Embargo: 28. Juni 2017 – 00:01 BST

EINE EXZELLENTHE ALTERNATIVE: DER DB11 NUN AUCH MIT V8-MOTOR

- **Der DB11 ist neu entweder mit einem 4,0 Liter-V8 mit Doppel-Turbolader oder mit einem 5,2 Liter-V12-Motor zu haben.**
- **Es handelt sich um das erste Modell von Aston Martin, das den von Mercedes-AMG gelieferten V8-Antrieb erhält.**
- **Die Motorkalibrierung und -installation wird intern von Aston Martin durchgeführt.**
- **Der neue V8 liefert 510 PS und 675 Nm mit einem CO²-Wert von 230g/km¹.**

28. Juni 2017, Gaydon: Nach seiner erfolgreichen globalen Markteinführung im Jahr 2016 ist der definitive GT von Aston Martin - der renommierte DB11 - nun auch mit einem 4,0 Liter-V8-Motor mit Doppel-Turbolader erhältlich. Als perfekte Ergänzung zu dem 5,2 Liter-V12 mit Doppel-Turbolader wird mit dem neuen Triebwerk der sportliche Charakter des DB11 noch mehr betont und gleichzeitig wird dieser durch eine Kombination aus herausragender Leistung und verbesserter Effizienz eine noch attraktivere Wahl.

Mit 510 PS und einem Drehmoment von 675 Nm steht die Leistungsfähigkeit des V8 außer Frage. Der DB11 beschleunigt von 0-100 km/h in nur 4,0 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 301 km/h. Die Effizienz beeindruckend: Die CO²-Emissionen betragen 230g/km¹ und der kombinierte Kraftstoffverbrauch laut EU-Norm ist 9,91 Liter / 100km¹. Diese neue V8-Variante hat deutliche Vorteile in jenen Märkten, in denen die Besteuerungsgrundlage für Fahrzeuge auf dem Hubraum beruht, z. B. China.

Der von dem V8-Motor angetriebene DB11 ist das erste Fahrzeug von Aston Martin, dessen Motor von dem technischen Partner Mercedes-AMG bereitgestellt wird. Die inhärenten Qualitäten dieses leichtgewichtigen, kompakten und ausdrucksstarken Triebwerks machen es zu einer idealen Alternative zum V12-Modell. Das Ingenieurteam von Aston Martin war dabei komplett für die Installation des Motors verantwortlich; dieser wurde für den Einbau im DB11 perfekt angepasst, mit einem eigens designten Lufteinlass und speziellen Abgas- und Nasssumpfschmierungssystemen.

Aston Martin zeichnet auch für die elektronische Kalibrierung des V8-Motors verantwortlich, mit neuer ECU-Software und einer Neuprogrammierung der Motor- und Gas-Parameter, damit das Fahrgefühl und das akustische Erlebnis der Marke Aston Martin würdig sind.

Dank seiner mühelosen Leistung erfüllt bereits der DB11 mit V12-Motor die Rolle eines perfekten Luxus-Grand Tourers. Dies stellte eine ideale Gelegenheit dar, um mit der V8-Option die dynamische Seite des Charakters des DB11 noch weiter zu betonen.

Zu diesem Zweck haben die Ingenieure von Aston Martin neue Motorlager entworfen, die zusammen mit dem besonders schmalen Nasssumpfsystem eine besonders niedrige Montage des V8-Motors ermöglichen, um den Schwerpunkt zu optimieren. Der V8-Motor ist auch leichter und kompakter als der V12, wodurch das Leergewicht um 115 kg auf 1760 kg reduziert wurde.

Da nun die Masse besser innerhalb des Radstands zentriert ist, ist der DB11 mit V8-Motor jetzt noch agiler; diese Qualität wurde durch eine detaillierte Überarbeitung der Federbuchsen, der geometrischen Parameter, der Stabilisatoren, der Federn, der Dämpfer und der ESP-Software noch verstärkt. Da der dynamische Charakter dieses neuen Modells mit viel Liebe zum Detail anders als der V12 designt wurde, ist das neue Modell besonders für jene Kunden interessant, die auf der Suche nach einem verfeinerten, bequemen GT mit noch mehr Sportgefühl sind.

Es gibt subtile optische Unterschiede zwischen den beiden Varianten, z. B. spezielle Aluminiumlegierung der Räder, dunkle Scheinwerfereinfassungen und zwei - nicht vier - Luftlöcher auf der Motorhaube. Diese Luftlöcher sind sowohl mit schwarzem als auch mit Titan verkleidetem Netzmuster verfügbar; auch hier unterscheidet sich das neue Modell von der 12 Zylinder-Variante.

Was den Innenraum betrifft, haben die V8- als auch die V12-Kunden dieselben Ausstattungs- und Auswahlmöglichkeiten, was die Farbe und die Verkleidung betrifft. Sie können auch die Spezifikationen der Autos mit denselben Optionspaketen und Designer-Paketen anpassen, sowie durch die Suite der "Q by Aston Martin - Collection".

Der Präsident und Geschäftsführer von Aston Martin, Dr. Andy Palmer, hatte über das V8-Modell Folgendes zu sagen: "Der DB11 ist das bisher kompletteste und modernste Auto von Aston Martin. Jetzt ist dieses mit der neuen V8-Option noch attraktiver geworden, da es günstiger ist, aber dennoch die herausragende Leistung und den unvergleichlichen Charakter aufweist, die Aston Martin von der Konkurrenz abheben. Ich bin besonders stolz darauf, dass dies das erste Fahrzeug ist, das einen Motor von unserem technischen Partner, Mercedes-AMG, erhalten hat. Vor allem deshalb, weil wir dank unserer hervorragenden Beziehung zu AMG komplette Freiheit erhalten haben, um dieses außergewöhnliche Triebwerk an die speziellen Bedürfnisse und Anforderungen von Aston Martin anzupassen."

Der technische Leiter von Aston Martin, Max Sz waj, bemerkte dazu: "Als Ingenieur finde ich, dass der DB11 ein faszinierendes Auto ist. Ein Auto mit viel Charakter und Leistungsfähigkeit. Die V12-Variante ist natürlich eine Ikone, also etwas Ultimates, aber der V8 muss den Vergleich nicht scheuen. Er hat einen eigenen, mit viel Liebe zum Detail designten Charakter, der wirklich verführerisch ist. Es hat uns mit großer Befriedigung erfüllt, diesem neuen Motor unseren eigenen Stempel aufzudrücken - sowohl was die Akustik als auch die Leistungsdaten betrifft - und die beeindruckenden Kapazitäten dieses Motors zu nutzen, um dem sportlichen Charakter des DB11 noch mehr Ausdruck zu verleihen. Die Tatsache, dass wir nun nicht nur ein, sondern zwei herausragende GTs anbieten können, ist fantastisch für Aston Martin und für unsere Kunden."

Der DB11 mit V8-Motor steht zum Verkauf mit einer Preisempfehlung von 144 900 £ im Vereinigten Königreich, 184 000 € in Deutschland und 198 995 \$ in den USA. Die Auslieferung wird im vierten Quartal 2017 beginnen. Der neue DB11 mit V8-Motor wird sein dynamisches Debüt dieses Wochenende beim Goodwood Festival of Speed machen.

- ENDE -

1. Prognostizierte Zahl

Anmerkungen für Redakteure:

Die unverbindliche Preisempfehlung für den DB11 mit V12-Motor beginnt bei 157 900 £ im Vereinigten Königreich, 208 900 € in Deutschland und 216,495 \$ in den USA.

<https://media.astonmartin.com/startseite/>

Global Headquarters Gaydon
Simon Sproule
Vizepräsident und Chief Marketing Officer
Mobiltel.: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Leitender Kommunikationsmanager
Mobiltel.: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Pressesprecher, Produktkommunikation
Mobiltel.: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Pressesprecherin, Unternehmenskommunikation
Mobiltel.: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Nord-, Mittel- und Südamerika
Matt Clarke
PR & Marken-Kommunikationsmanager
Mobiltel.: +1 949 870 5942
E-Mail: matthew.clarke@astonmartin.com

Kontinentaleuropa
Bastian Schaefer
Marketing- und Kommunikationsmanager
Mobiltel.: +49 (0)160 969 59241
E-Mail: bastian.schaefer@astonmartin.com

China
Rachel Guo
Marketing- & Kommunikationsmanagerin
Mobiltel.: +86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Naher und Mittlerer Osten
Sandra Schneider
Tel.: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Raphael Loheac-Derboulle
Pressesprecherin, Lifestyle-Kommunikation
Mobilitel.: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Asiatisch-pazifischer Raum
Dan Redpath
Marketing- und PR-Manager
Mobilitel.: +65 8586 8083
E-Mail: daniel.redpath@astonmartin.com

Sophie Tobin
Pressesprecherin
Mobilitel.: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Anhang 1

Technische Daten des Aston Martin DB11 mit V8-Motor

Karosserie

- Zweitüriger Karosserie-Stil mit Kofferraumdeckel und 2 GT-Sitzen
- Karosseriestruktur aus extrudiertem, gebondetem Aluminium, inkl. HFQ-Aluminium
- Türstrukturen aus Magnesiumguss
- LED-Scheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht, Seitenleuchten und Blinkern.
- LED-Rückleuchte
- Ausfahrbahrer Spoiler für erhöhte Anpresskraft
- Aus einem Stück gefertigtes Clamshell-Design
- Curlicue-Aero-Designelement am Kotflügel
- Allseitiges laminiertes Glas für verbessertes NVH-Verhalten

Motor

- 90° V8
- Doppelte Single-Scroll-Turbolader (einer pro Bank)
- Direkteinspritzung - sequenzielle elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Coil-on-Plug - Delphi
- Bleifreies Benzin (95 Min RON)
- Zündfolge: 1,5,4,2,6,3,7,8
- Bohrung – 83 mm
- Hub – 92 mm
- Hubraum – 3982 cm³
- Verdichtungsverhältnis – 10,5:1
- Max. Motordrehzahl – 7200 U/min
- Max. Nettodrehmoment – 675 Nm bei 2000-5000 U/min
- Max. Nettoleistung – 503 BHP / 375k W bei 6000 U/min
- Motormanagement-Software von Bosch
- 12V, 250A Valeo-Lichtmaschine
- Nasssumpfsystem unter Druck
- 4 Katalysatoren mit Sauerstoffsensoren
- 3 vom Fahrer wählbare Antriebskalibrierungen
- Motorstopp/-start

Kraftstoffverbrauch nach europäischer Norm

- CO₂ - 230g/km¹

Kraftübertragung

- Hinten mittig montiertes 8-Gang-Automatikgetriebe mit elektrischem Shift-by-Wire-Schaltssystem
- Torsionsrohr aus Metalllegierung mit Antriebswelle aus Kohlefaser
- Sperrdifferential
- Achsübersetzung 2,703:1

Lenkanlage

- Zahnstange mit 13:1-Lenkübersetzung für elektrische Servolenkung
- Von der Geschwindigkeit abhängige Servolenkung mit Zahnstangenantrieb, 2,4 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- Lenksäule elektrisch längs- und höhenverstellbar

Fahrwerk

- **Front** Unabhängiger Doppelquerlenker, Spiralfedern, Stabilisator und adaptive Dämpfer
- **Heck** Mehrlenker-Hinterachse, Spiralfedern, Stabilisator und adaptive Dämpfer
- Adaptives Dämpfungssystem (ADS) mit Skyhook-Technologie; Modi: GT, Sport & Sport +

Räder und Reifen

- 20 Zoll 10-Speichen-Aluminiumräder
- **Front** 9J x 20 Zoll Bridgestone S007 255/40 ZR20
- **Heck** 11,0J x 20 Zoll Bridgestone S007 295/35 ZR20

Bremsanlage

- **Front** Belüftete zweiteilige Stahl-Bremsscheiben Ø400 X 36 mm mit 6 Kolben-Bremssätteln
- **Heck** Belüftete Co-cast-Stahl-Bremsscheiben Ø400 X 32mm mit 4 Kolben-Bremssätteln
- Elektronische Parkbremse
- Dynamische Stabilitätskontrolle (DSC)
- Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD)
- Notbremsassistent (EBA)
- Traktionskontrolle (TC)
- Hydraulischer Bremsassistent (EBA)
- Positive Drehmomentsteuerung (PTC)
- Dynamische Drehmoment-Vektorregelung (DTV)
- Anfahrsteuerung

Abmessungen

Länge:	4750 mm (inkl. Sockel für Kennzeichen)
Breite:	1950 mm (exkl. Seitenspiegel)
	2060 mm (inkl. Seitenspiegel)
Höhe:	1290 mm
Radstand:	2805mm
Tank-Fassungsvermögen:	78 Liter
Gewicht:	1760 kg
Gewichtsverteilung:	49%/51% (vorne/hinten)

Standard-Spezifikation

- Innenraum in Vollnarbenleder
- Monotone-Innenraum
- Alcantara-Dachhimmel
- Elektrisch betriebene Vordersitze mit Seitenairbags
- Vordersitze und Außenspiegel mit Speicherfunktion (drei Positionen)
- 2+2-Sitzkonfiguration

- Elektrisch verstell- und einklappbare beheizte Seitenspiegel
- Parksensoren vorne und hinten
- 360°-Parkkameras (vorne & hinten)
- Tempomat & Geschwindigkeitsbegrenzer
- Reifendruck-Kontrolle*
- Alarm und Abschleppschutz
- Fernsteuerung für Zentral- und Kofferraumverriegelung
- Automatische Temperaturregelung mit Dual Zone-Kontrolle
- Beheizbare Vordersitze
- Seitliche Kopfairbags
- Fahrer- und Beifahrer-Airbag mit zweistufiger Auslösung
- Knie-Airbags
- Am Sitz montierte Becken- und Thorax-Airbags
- Duale Sitzgurt-Vorspanner und Kraftbegrenzer
- Fahrcomputer
- Elektronisches Armaturenbrett mit Modus-spezifischen Displays
- Lamierte Windschutzscheibe mit glasklarer Lärmschutzschicht
- Keyless Entry & Go-System
- Kühlergrill mit Aluminium-Gitterstangen
- Chrome-Seitenzierleisten und Auspuffblenden
- Heckscheibenheizung
- Silber-Schaltwippen
- Warm Charcoal-Sitzgurte
- Offenporige, helle Eichenholzverkleidung
- Schmuckpaket Satin Silber
- Feine, an die Lederfarbe angepasste Stickung
- Primäre Farbpalette

Unterhaltungssystem

- Integriertes Satelliten-Navigationssystem²
- Infotainment-System mit kapazitiver Schaltung
- Aston Martin Base Audio System
- 8,0 Zoll-LCD-Bildschirm
- iPod®- und iPhone®-Integration und USB-Wiedergabe⁴
- Satellitenradio (nur USA)
- AM/FM-Radio¹
- A2DP Bluetooth®-Audio- und Telefon-Streaming
- WiFi-Hub⁵

Optionale Innenverkleidung

- In Wagenfarbe lackiertes Lenkrad
- Fußmatten – Base und Heavy Pile
- Kofferraumteppich in Wagenfarbe
- Personalisierte Seitenschweller
- Kopfstütze mit eingesticktem DB11- oder Aston Martin-Logo
- Kopfstütze mit aufgeprägtem DB11- oder Aston Martin-Logo

Optionale Leder-Innenverkleidung

- Caithness-Leder
- Balmoral-Leder
- Duotone-Ledereinrichtung
- Kontrastnaht-Farben

- Belüftete Sitze
- Himmelkörper-Perforierung
- Nexus Quilting
- Brogue-Details
- Dachhimmel und Längsträger aus Caithness
- Dachhimmel und Längsträger aus Balmoral

Optionen für Einlagefüllung

- Piano Black
- Satin Tan Lace Wood
- Dark Ash Open Pore
- Cuprum Carbon
- Mit Satin verzierte Kohlefaser
- Satin 2x2 Kohlefaser-Twill (Q Collection)
- Dyed Open Pore Tamo Ash

Schmuckpaket-Optionen für den Innenraum

- Dunkles Chrome

Farboptionen für Sitzgurt

- Graphite
- Mocha
- Spice Red
- Champagne
- Flint

Unterhaltungssystem-Optionen:

- Aston Martin Premium Audio
- Bang & Olufsen BeoSound Audio System

Optionale Funktionen - Innenraum

- Glas-Schlüssel
- Premium-Raucherpaket
- Verbandskasten
- Regenschirm inkl. Halterung
- Elektrisch verstellbare Sitzpolster
- ISOfix-Befestigungssystem für Vordersitz
- Aston Martin Tracking by Cobra*
- Touchpad-Steuerung
- Stauraum mit elektrischer Öffnung (mittlere Armstütze vorne)

Optionale Außenverkleidung

- Moderne AML-Farbpalette
- Spezielle AML-Farbpalette
- Splitter, Diffusor und Seitenschwellen aus schwarzer Hochglanzlackierung
- Dachplatte aus schwarzer Hochglanzlackierung
- Dunkles Außen-Veredelungspaket

Optionen für Räder

- 10-Speichen-Silber, diamantgedreht

- 10-Speichen Shadow-Chrom
- 10-Speichen-Silber, direktional, diamantgedreht
- 10-Speichen, schwarze Hochglanzlackierung, direktional, diamantgedreht
- 10-Speichen Shadow-Chrom, direktional

Optionen für Bremssättel

- Schwarz
- Rot
- Gelb
- Grau

Dachplanke

- Silberne Hochglanzlackierung
- Schwarze Hochglanzlackierung

Motorhauben-Flügel

- Schwarzes Netzmuster

Technologie-Optionen

- Batteriekonditionierer
- Totwinkel-Überwachung
- Auto-Parkhilfe
- Garagentür-Öffner¹

Fußnoten

*Erfüllt die UK Thatcham-Anforderungen der Kategorie 5. Exkl. Abonnement.

¹Nicht in allen Märkten verfügbar

²Inkl. Verkehrsinformationsdienst (TMC) in Kontinentaleuropa

³Erfüllt die UK Thatcham-Anforderungen der Kategorie 5. Exkl. Abonnement. Standard im Vereinigten Königreich

⁴iPod® ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc. in den USA und anderen Ländern.

⁵3G-USB-Dongle erforderlich