



ASTON MARTIN

**Aston Martin prend la pole position en tant que  
voiture de sécurité officielle de la Formule 1®**

- **La nouvelle voiture de sécurité officielle de la Formule 1® sera basée sur la Vantage, la fameuse sportive d'Aston Martin**
- **L'Aston Martin DBX devient la voiture médicale officielle de la Formule 1®**
- **Les deux voitures feront leurs débuts lors des essais de la pré-saison de F1® à Bahreïn, du 12 au 14 mars**
- **Les précédents succès d'Aston Martin Racing viennent contribuer au développement des voitures de sécurité**

*Le 8 mars 2021, à Gaydon :* Pour son retour historique en Formule 1® à la fin du mois, Aston Martin ne se limite pas aux deux véhicules présents sur la grille de départ du Grand Prix de Formule 1® Bahreïn Gulf Air 2021 : Pour la première fois dans l'histoire de la Formule 1®, la voiture de sécurité et la voiture médicale officielles arboreront toutes deux les ailes de l'iconique marque de luxe britannique.

Une version spécialement équipée de la Vantage la plus puissante a été spécialement développée par Aston Martin pour remplir la lourde tâche d'intervenir sur le circuit et de réguler la vitesse lors d'événements regroupant les voitures de course les plus rapides du monde, Conçue au siège d'Aston Martin à Gaydon par une équipe expérimentée, la voiture a bénéficié d'importantes améliorations aérodynamiques et d'optimisations de châssis. Après quelques modifications supplémentaires pour la rendre conforme aux standards de la FIA, cette nouvelle voiture de sécurité est à l'apogée des performances de la Vantage.

Acclamé par la critique en tant que premier SUV produit par Aston Martin, le DBX devient la nouvelle voiture médicale officielle de la Formule 1®, une occasion idéale de faire la démonstration de sa puissance et de ses prouesses de maniabilité alors qu'il se jette dans l'action pour apporter son soutien en cas d'urgence.

**Aston Martin Vantage - La voiture de sécurité officielle de la Formule 1®**

Conduite sur les circuits par Bernd Mayländer (DE), le pilote de voiture de sécurité F1® officiel de la FIA depuis plus de vingt ans, cette superbe Aston Martin se tiendra prête à intervenir dans les stands pendant l'intégralité de la course.

Si le directeur de course en fait la demande en cas d'intempéries ou d'accident, l'ancien pilote et copilote de course Richard Darker (UK) rentrera sur le circuit en tête de peloton afin de réduire la vitesse et de permettre au personnel de gérer l'incident en toute sécurité.

La température des pneus de F1® pouvant baisser lorsque les voitures roulent à des vitesses sous-optimales, il est important que la voiture de sécurité officielle de la Formule 1® soit capable de réaliser un temps au tour rapide. C'est d'ailleurs ce qui a mené Tobias Moers, PDG d'Aston Martin Lagonda, à demander à son équipe d'ingénieurs d'améliorer les performances et le temps au tour de la Vantage, pourtant déjà très sportive et performante sur circuit.

Le résultat ? Une puissance qui passe de 25 PS à 535 PS grâce à un V8 biturbo de 4,0 litres aux performances significatives pour un 0 à 100 km/h en seulement 3,5 secondes. Bien que le couple maximal de 685 Nm n'ait pas été amélioré, le couple est maintenu plus longtemps et les optimisations de transmission offrent au pilote plus de réactivité, de précision et de contrôle lors du passage des rapports. Couplée à un nouveau séparateur, la calandre à lames permet d'obtenir 155,6 kg de portance négative à 200 km/h, soit 60 kg de plus que la version de série de la Vantage à la même vitesse. Des modifications ont également été apportées à la suspension, à la direction, aux amortisseurs et aux renforts de carrosserie afin d'augmenter la rigidité structurelle de l'avant du véhicule. Ajoutez à cela un kit aérodynamique complet et des pneumatiques à profil réduit pour faire de l'Aston Martin Vantage la voiture de sécurité officielle F1® idéale sur les circuits les plus exigeants.

Aston Martin est connu dans le monde entier pour des succès très médiatisés dans le monde du sport automobile, le plus récent étant sa victoire dans de multiples catégories lors de la dernière édition des 24 heures du Mans, une performance qui a permis à Aston Martin d'atteindre la première place au classement des constructeurs dans le cadre du championnat du monde d'endurance GT de la FIA. Ce sont d'ailleurs les développements techniques tirés de ces succès qui ont aidé au développement de certains des systèmes dont bénéficie cette voiture de sécurité F1®. Les exigences uniques d'une voiture de sécurité signifient que le véhicule doit pouvoir alterner entre une conduite agressive sur circuit et de longues périodes de ralenti dans les stands sans même un tour de refroidissement. Par conséquent, un système de gestion thermique fiable et robuste est un élément clé pour des performances optimales. Ayant déjà mis au point un système de refroidissement efficace dans des conditions et températures extrêmes pour la Vantage GT4 (plusieurs fois championne), Aston Martin a choisi de réutiliser cette technologie en créant des événements supplémentaires dans le capot pour optimiser le refroidissement.

Étant équipée de pneus Pirelli standard, la voiture de sécurité bénéficie des mêmes freins carbone-céramique que la Vantage de série avec des conduites supplémentaires cachées dans la calandre avant, là encore pour optimiser le refroidissement.

La voiture de sécurité reprend le thème de couleurs de la monoplace de l'écurie Formule 1<sup>®</sup> Aston Martin Cognizant avec un tout nouveau coloris « Aston Martin Racing Green 2021 », spécialement créé pour célébrer le retour de la marque en Formule 1<sup>®</sup> après une absence de plus de 60 ans. Le séparateur avant est mis en valeur par un élégant liseret qui rend hommage au pedigree sportif de la marque avec son coloris « Lime Essence » récemment utilisé sur l'Aston Martin Vantage vainqueur du Championnat du monde d'endurance de la FIA (WEC). La voiture de sécurité F1<sup>®</sup> se distingue également par sa livrée de voiture de sécurité officielle FIA, ses antennes radio montées sur la carrosserie, sa plaque minéralogique LED et sa barre lumineuse LED montée sur le toit, des équipements qui ont tous en commun d'avoir été conçus et développés par Aston Martin.

La barre lumineuse repose sur un socle en fibre de carbone surélevé par rapport à la ligne du toit. Le profil aérodynamique est conçu pour offrir le moins de résistance possible tout en assurant un flux d'air optimisé vers l'imposant aileron arrière. Les feux orange vif placés sur les bords extérieurs de la barre lumineuse s'activent pour sécuriser la voiture de sécurité officielle Formule 1<sup>®</sup> lorsqu'elle rentre sur le circuit. Un feu orange clignotant placé au centre s'allume pour indiquer l'interdiction de dépasser une fois la voiture de sécurité en position devant le leader de la course. Par la suite, les deux feux verts également placés au centre s'allument pour signifier aux pilotes qu'ils peuvent dépasser sans danger. Les phares et les feux arrière clignotent pour sécuriser la voiture lors de son entrée sur le circuit et la plaque minéralogique LED affiche une mention « Safety Car » afin de garantir que la voiture de sécurité est parfaitement visible pour les véhicules qu'elle précède, même en cas de fortes intempéries. De plus, une caméra fixée sur la barre lumineuse est directement connectée au second rétroviseur en cabine afin d'offrir au copilote une visibilité parfaite sur l'arrière du véhicule.

Les sièges de série de l'habitacle ont été remplacés par des sièges de course approuvés par la FIA et équipés d'un harnais de sécurité à 6 points, identiques à ceux présents dans les monoplaces de l'écurie F1<sup>®</sup>. Les deux écrans montés sur le tableau de bord offrent au pilote et au copilote un flux TV en direct, en plus de leur permettre d'afficher diverses informations personnalisables telles que le chronométrage des tours en direct ou le positionnement des voitures actives sur le circuit. La console centrale a également été modifiée de manière significative. Le cadran rotatif a été déplacé à l'emplacement du porte-gobelet afin de laisser sa place à un commutateur permettant d'exécuter un certain nombre d'actions telles que l'activation de la sirène, de la barre lumineuse ou des communications radio. De plus, le système de drapeaux (obligatoire pour toutes les voitures de F1<sup>®</sup>) est intégré au tableau de bord ainsi qu'au combiné

d'instruments afin de permettre au pilote et au copilote de toujours connaître la couleur de drapeau. Des caméras sont également installées sur le toit et à l'intérieur de la voiture pour fournir des images en direct dans le cadre des retransmissions TV.

Bernd Mayländer, le pilote de la voiture de sécurité, déclare : « Tout comme moi, les fans de Formule 1® du monde entier sont ravis de voir Aston Martin faire son retour sur les circuits, ... Cette nouvelle voiture de sécurité officielle F1® aux performances extrêmes et au design soigné semble bien marquer le début d'une nouvelle ère passionnante pour Aston Martin. »

### **Aston Martin DBX - La voiture médicale officielle de la Formule 1®**

Pour cette nouvelle saison, c'est un Aston Martin DBX conduit par Alan van der Merwe (41 ans, Afrique du Sud) qui occupera le rôle de voiture médicale officielle de la Formule 1®. À l'instar de la voiture de sécurité officielle, la voiture médicale se distingue par son coloris « Aston Martin Racing Green 2021 », ses accents « Lime Green », sa livrée de voiture médicale FIA, sa plaque minéralogique LED et sa barre lumineuse LED montée sur le toit.

Grâce à un moteur V8 biturbo de 4 litres que l'on retrouve également sur la DB11 et sur la Vantage, le DBX fournit une puissance impressionnante de 550 PS pour un couple de 700 Nm qui lui permet de passer de 0 à 100 km/h en seulement 4,5 secondes pour une vitesse maximale de 291 km/h. Tout cela permet de garantir que l'équipe médicale de la FIA peut répondre efficacement en cas d'urgence. Offrant un son typique d'une Aston Martin, le système d'échappement actif est la garantie que le DBX se fera au moins autant remarquer par son bruit caractéristique que par son design soigné.

De plus, la voiture médicale officielle Formule 1® devant transporter une quantité importante d'équipements incluant notamment une grande trousse médicale, un défibrillateur, deux extincteurs et un kit de traitement des brûlures, la capacité de 632 litres du coffre du DBX risque de s'avérer fort utile.

Bien que les garnitures intérieures soient identiques à celles d'un véhicule de série, le siège arrière central a été supprimé et les quatre autres sièges ont été remplacés par des sièges baquets avec harnais de sécurité à six points qui accueilleront le pilote Alan van der Merwe et le docteur Ian Roberts (coordinateur de l'équipe d'intervention médicale Formule 1® de la FIA) ainsi qu'un médecin local, la dernière place étant réservée en cas d'incident nécessiterait d'extraire un pilote du circuit pour le ramener aux stands. À l'instar de celui de la voiture de sécurité, le tableau de bord de la voiture médicale est équipé de deux écrans qui diffusent des images en direct de la course. Un écran supplémentaire est utilisé pour afficher en direct les données biométriques fournies par les technologies intégrées dans les gants des pilotes, ce qui fournit aux équipes

médicales des informations précieuses pour agir rapidement et efficacement en cas d'accident. La voiture médicale est également équipée du système de drapeaux et de la caméra arrière de rétroviseur interne que l'on retrouve sur la voiture de sécurité.

Tous les travaux de conception et de développement des nouvelles voiture de sécurité officielle et voiture médicale officielle de la Formule 1<sup>®</sup> ont été réalisés par l'équipe d'ingénieurs d'Aston Martin. Les deux voitures ont été testées de manière approfondie dans les installations d'Aston Martin à Silverstone, notamment avec des essais de durabilité à grande vitesse et de conduite agressive sur circuit pour un total de près de 15 000 km. Les voitures ont également été testées dans une chambre climatique avec banc d'essai dynamométrique afin de garantir des performances optimales dans toutes les conditions de course.

Tobias Moers, directeur général d'Aston Martin Lagonda, déclare : « Au nom de toute l'entreprise, je suis extrêmement fier de voir Aston Martin revenir en Formule 1<sup>®</sup>, soit au sommet du sport automobile mondial, pour la première fois depuis plus de 60 ans. Nous sommes vraiment au début d'une nouvelle ère majeure dans l'histoire d'Aston Martin. Le fait de voir la Vantage et le DBX, respectivement notre sportive la plus dynamique et notre tout premier SUV, devenir voiture de sécurité officielle de la Formule 1<sup>®</sup> et voiture médicale officielle de la Formule 1<sup>®</sup>, est un moment d'immense fierté pour nous tous. »

Pour les inconditionnels d'Aston Martin, les trois jours d'essais de pré-saison à Bahreïn du 12 au 14 mars et le tour d'ouverture du Championnat du monde de Formule 1<sup>®</sup> de la FIA qui se tiendra deux semaines plus tard sur le même circuit sont des occasions idéales de voir la Vantage faire ses débuts en tant que voiture de sécurité officielle de la Formule 1<sup>®</sup>.

Le Grand Prix de Formule 1<sup>®</sup> Bahreïn Gulf Air 2021 sera diffusé en direct le dimanche 28 mars 2021 à partir de 16h00 GMT.

- Fin -



### **Global Headquarters Gaydon**

Kevin Watters  
Director of Communications  
Mobile: +44 (0)7764 386683  
E-Mail: [kevin.watters@astonmartin.com](mailto:kevin.watters@astonmartin.com)

Simon Strang  
Motorsport Press Officer  
Mobile : +44 (0)7554 436372  
E-mail: [simon.strang@astonmartin.com](mailto:simon.strang@astonmartin.com)

Grace Barnie  
Manager, Corporate Communications  
Mobile: +44 (0)7880 903490  
E-Mail: [grace.barnie@astonmartin.com](mailto:grace.barnie@astonmartin.com)

Jessica Jay  
Press Officer, Product Communications  
Mobile: ++44 (0)7825 863880  
E-Mail: [jessica.jay@astonmartin.com](mailto:jessica.jay@astonmartin.com)

Raphaelle Loheac-Derboulle  
Press Officer, Lifestyle Communications  
Mobile: +44 (0)7801 265126  
E-Mail: [raphaele.loheac@astonmartin.com](mailto:raphaele.loheac@astonmartin.com)

Scott Fisher  
Heritage Communications Manager  
Mobile: +44 (0)7841 912225  
E-Mail: [scott.fisher1@astonmartin.com](mailto:scott.fisher1@astonmartin.com)

### **The Americas**

Nathan Hoyt  
Head of Public Relations  
Mobile: +1 949 707 7747  
E-Mail: [nathan.hoyt@astonmartin.com](mailto:nathan.hoyt@astonmartin.com)

Valentine Oldham  
Mobile: +1 617 721 5392  
E-Mail: [valentine@valentinepr.com](mailto:valentine@valentinepr.com)

### **Continental Europe**

Tina Brenner  
PR Manager EU  
Mobile: +49 (0) 172 8232375  
E-Mail: [tina.brenner@astonmartin.com](mailto:tina.brenner@astonmartin.com)

Judith Richter  
PR Executive Europe  
Tel: +49 (0) 69 77075 2018  
Mobile: +49 (0) 162 258 1360  
E-Mail: [judith.richter@astonmartin.com](mailto:judith.richter@astonmartin.com)

### **China**

Xxxxxxxxxx

### **Asia Pacific**

Andreas Rosén  
Marketing and Communications Manager  
Mobile: +65 9618 7742  
E-Mail: [andreas.rosen@astonmartin.com](mailto:andreas.rosen@astonmartin.com)

Sarah McDonald  
PR - Australia  
Mobile: +61 438 115 108  
E-Mail: [sarah.mcdonald@astonmartin.com](mailto:sarah.mcdonald@astonmartin.com)

### **Middle East**

Ramzi Atat  
Marcoms Senior Manager  
Mobile: +971 (50) 5187778  
E-Mail: [ramzi.atat@astonmartin.com](mailto:ramzi.atat@astonmartin.com)

Sandra Schneider  
Tel: +971 50 524 0120  
E-Mail: [sandra@schneider-pr.net](mailto:sandra@schneider-pr.net)