



OFFICIAL WATCH PARTNER

GP芝柏表三飞桥陀飞轮腕表阿斯顿·马丁特别版

- GP芝柏表全新三飞桥陀飞轮腕表阿斯顿·马丁特别版展现了两大奢侈品品牌的精髓
- 这是GP芝柏表于2月正式成为阿斯顿·马丁官方時計合作伙伴后所推出的首款時計
- 融入独家Rubber Alloy橡胶合金装饰元素的黑色小牛皮真皮表带（在橡胶上注入白金）由GP芝柏表首次推出。
- GP芝柏表全新三飞桥陀飞轮腕表阿斯顿·马丁特别版，全球仅发售18枚

2021年6月1日，瑞士拉绍德封： GP芝柏表成为阿斯顿·马丁官方時計合作伙伴后推出的首款時計——三飞桥陀飞轮腕表阿斯顿·马丁特别版，将GP芝柏表的制表工艺与阿斯顿·马丁独一无二的奢华和优异性能融于一身。

联名合作腕表展现了两大品牌对精湛工艺的追求，以及对设计、材料和技术深刻理解。全新腕表的每一个细节，乃至最精细的表带处都呈现出19世纪经典三金桥怀表的特色。该表带采用全球首创的设计——在创新的Rubber Alloy橡胶合金装饰元素中注入白金，并融入于黑色小牛皮中。这一设计不由令人联想到曾经的阿斯顿·马丁赛车。

这款腕表继承了GP芝柏表的传统，拥有精巧的比例设计与富于美感的造型。

三飞桥陀飞轮腕表阿斯顿·马丁特别版的44毫米陀飞轮表壳采用5级钛合金，这种坚固、低敏感性的轻量级合金备受阿斯顿·马丁品牌青睐。黑色类金刚石碳（DLC）材料则赋予腕表低调的外观。有趣的是，钛金属矿石是1791年由英国人William Gregor在阿斯顿·马丁的创始地英国发现的，而GP芝柏表也在同一年创立。

腕表主体正面以及背面的蓝宝石水晶玻璃盒可照亮表壳内部，增强指针的易读性。机芯主夹板“隐藏”于机芯背后，使机芯仿佛悬浮在两块蓝宝石水晶玻璃之间。GP芝柏表标志性的三飞桥设计跨越整个表盘，并采用带有黑色PVD（物理气相沉积）表面和抛光边角的钛合金材料，使



GIRARD-PERREGAUX



OFFICIAL WATCH PARTNER

整枚腕表的外观变得十分轻盈，也将原本隐藏的机芯部件淋漓尽致地展现在人们的面前。虽然有着悠久的机芯工艺历史，但GP芝柏在这款腕表上采用了悬浮式机芯的创新设计。为了实现这一效果，机芯体积被缩小，主夹板仿消失一般，形成机芯悬浮在表壳内的“幻觉”。正是这一特点造就了“金桥”一词。

位于表盘下半部分的陀飞轮笼架呈“竖琴形”，这一特色设计的历史可追溯至GP芝柏表19世纪的陀飞轮腕表。笼架上有一根指示秒数的蓝钢指针。陀飞轮笼架直径仅为10毫米，由79个部件组成，仅重0.25克。极低的重量设计也在无形中降低了能耗。

位于12点钟位置的镂空式发条盒展示了一部分主发条。位于发条盒下的白金微型自动盘能够为主发条上链。不同于自动上链腕表，这款腕表能够展示整个机芯。微型自动盘的侧面则刻着阿斯顿·马丁的名称，并加入了能够在昏暗环境中散发蓝光的白色夜光涂层。时标和指针也涂有白色夜光涂层，在昏暗环境中可呈现散发蓝光的效果。

GP芝柏表首席执行官帕特里克·普鲁尼奥克斯（Patrick Pruniaux）表示：“我们十分荣幸能够与阿斯顿·马丁合作，协力为阿斯顿·马丁高知特F1®车队度身定制GP芝柏表最具标志性的時計，为高级制表行业开辟新的视角。我们不常与其他公司联手打造三金桥腕表，但阿斯顿·马丁的非凡设计令人惊叹，也促成了双方合作、共创经典的佳话。”

“在阿斯顿·马丁的车型设计上，消费者不难发现品牌独一无二的前格栅——这一设计在上世纪50年代后期的DB Mark III上首次出现。同样，品牌旗下在售车型上的发动机盖通风口和翼子板侧鳃翼片不仅具有改进气流的功能，也确保每一台汽车的整体外观更充盈流畅。”帕特里克·普鲁尼奥克斯补充到：

“GP芝柏表也有类似的设计理念。比如，1867年发布具有传奇色彩的三金桥陀飞轮腕表时，我们将三个功能元件打造成了一个极富美感的特质，并且一直沿用至今。此次携手合作也将为GP芝柏表230年的历史揭开新篇章。”



OFFICIAL WATCH PARTNER

阿斯顿·马丁执行副总裁兼首席创意官马雷克·赖克曼 (Marek Reichman) 表示：“我们在设计新款腕表时要面临的最大的挑战就是尺寸，这一点大家是可以想像得到。相比较我们在汽车领域的设计，我们现在必须考虑到线条和比例应用在如此小尺寸设计上的问题。所以说，无论是腕表还是汽车，优秀的设计都有着异曲同工之妙。我很高兴能够看到这款成品腕表问世。祝贺每一位项目参与人员，携手打造了一款精美绝伦的时计。”

GP芝柏表三飞桥陀飞轮腕表阿斯顿·马丁特别版限量发售18枚，即将供售于GP芝柏表全球所有授权零售店。

- 完 -

GP芝柏表：

GP芝柏表创立于1791年，是迄今历史最悠久的瑞士高级制表品牌之一，深受钟表迷们青睐。今年，时值品牌230周年诞辰，如此丰厚的传承与底蕴印证了品牌精湛的专业制表技艺。每一款传奇時計作品都将美学及功能性结合得天衣无缝，揭示时间的非凡价值，令我们的历史星河璀璨耀世。当中的经典杰作包括在1975年问世的Laureato桂冠系列，以及知名的三金桥陀飞轮腕表——将复杂的内部结构展现得淋漓尽致，且令技术性零件板桥摇身一变，成为整个時計不可或缺的美学元素——这是制表界史无前例的先锋创举。GP芝柏表凭借一百多项注册专利以及大量至高荣誉与奖项，一直走在钟表创新的前沿。两个多世纪以来，品牌一以贯之独立原创、自主研发的发展理念，不断传承悠久的钟表技艺，在制表业堪称凤毛麟角。总之，GP芝柏表一方面尊重传统、传承底蕴，另一方面持续保持高瞻远瞩的目光，拥抱新科技、大胆采用前卫材质并在经典造型基础上增添新鲜元素——双向并重，前景无量。

GP芝柏表是世界奢侈服饰领域的领导者开云集团 (Kering Group) 旗下品牌之一。

阿斯顿·马丁拉贡达：



OFFICIAL WATCH PARTNER

阿斯顿·马丁拉贡达是一家打造豪华汽车和SUV的经典英伦奢华汽车制造商。阿斯顿·马丁品牌运用最新的技术、精湛的工艺与经典的设计打造出多款经典车型，包括Vantage、DB11、DBS Superleggera和全新SUV车型DBX。公司总部位于英国盖顿，所设计和制造的汽车出口至全球55个国家。

拉贡达创立于1899年，阿斯顿马丁创立于1913年。两个品牌于1947年被大卫·布朗爵士收购后合并。

www.astonmartin.com/media



www.girard-perregaux.com/press



GP芝柏表媒体联络人：

Meera Anand

公关主管

电子邮箱：meera.anand@girard-perregaux.com

移动电话：+41 79 420 7789

阿斯顿·马丁媒体联络人：

Kevin Watters

通讯总监

电子邮件：kevin.watters@astonmartin.com

移动电话：+44 (0) 7764 386683

Raphaelle Loheac-Derboulle

区域市场经理

电子邮件：Jiao.Liu@astonmartin.com

移动电话：+44 (0) 7801 265126



OFFICIAL WATCH PARTNER

技术规格

GP芝柏表三飞桥陀飞轮腕表阿斯顿·马丁特别版

型号: 99296-21-001-BA6A

限量18枚, 分别编号

全球统一售价: 129,100瑞士法郎/93,900英镑/146,000美元

表壳

材质: 5级钛合金, 黑色DLC涂层 (DLC: 类金刚石碳)

直径: 44.00毫米

厚度: 15.52毫米

表镜: 防反光蓝宝石水晶玻璃“盒”

表底盖: 蓝宝石水晶玻璃盒

表盘: 无表盘——黑色PVD飞桥

指针: 镂空太子妃式纯金“黑白”涂层, 带夜光材料

防水性能: 30米 (3巴)

机芯

型号: GP09400-1683

自动上链机械机芯

直径: 42.00毫米 (18^{3/4}, , ,)

厚度: 9.45毫米

振频: 21,600振次/小时 (3赫兹)

零件数量: 260

宝石数量: 27

动力储存: 至少60小时

功能: 陀飞轮, 小时, 分钟, 陀飞轮上的小秒针指示

陀飞轮

陀飞轮框架由79个零件组成, 重量仅0.250克

表带

材质: 具有橡胶质感的鳄鱼皮

表扣: 三折表扣, 5级钛合金, 黑色DLC涂层

这款时计的表带采用黑色小牛皮材料与全球首创的Rubber Alloy橡胶合金 (在橡胶上注入白金) 装饰元素。

