



ASTON MARTIN

**ПРЕДСТАВЛЕНА УНИКАЛЬНАЯ МОДИФИКАЦИЯ ASTON MARTIN
V12 SPEEDSTER ОГРАНИЧЕННОЙ СЕРИИ**

- Спорткар без лобового стекла и крыши в уникальной исторической спецификации DBR1
- Продуманные до мелочей детали – омаж культовому DBR1, триумфатору гонок «24 часа Ле-Мана» 1959 года
- Лимитированная серия из 88 автомобилей Aston Martin V12 Speedster

28 апреля 2021 года, Гейдон, Великобритания: Сегодня Aston Martin раскрыл детали новейшего V12 Speedster — модели, которая сочетает в себе легендарное прошлое и многообещающее будущее британского бренда.

Всего лишь 88 автомобилей Aston Martin V12 Speedster будут доступны для покупки в уникальной спецификации, которая непременно заинтересует истинных автолюбителей.

Новый V12 Speedster продолжает наследие не только потрясающего DBR1, но и великолепной модели CC100, отражающей спортивный дух и уникальный дизайн Aston Martin, которая была представлена в 2013 году в честь 100-летнего юбилея бренда..

На сегодняшний день DBR1 является самой успешной гоночной машиной Aston Martin, триумфатором гонок «24 часа Ле-Мана» и «1000 км Нюрбургринга» 1957 - 1959 годов.

После своего дебюта в 1956 году DBR1 одержал ряд знаменитых побед, в том числе на гонке «24 часа Спа» (1957, Тони Брукс); «RAC Tourist Trophy» на трассе Goodwood (1958, сэр Стирлинг Мосс, Тони Брукс; 1959, сэр Стирлинг Мосс, Кэрролл Шелби, Джек Фэйрман); и на «1000 км Нюрбургринга» (1959, сэр Стирлинг Мосс и Джек Фэйрман) в том же году, когда состоялся знаменитый триумф на гонках «24 часа Ле-Мана»,

ознаменовавший победу Aston Martin на Международном чемпионате спортивных автомобилей.

Несмотря на то, что DBR1 был создан как гоночный автомобиль, он также был предшественником некоторых самых известных «DB» моделей. Спорткар разработан талантливым дизайнером Фрэнком Фили совместно с главой дизайна гоночных моделей Тедом Катtingом и представляет собой, без сомнения, их «звездный час» - форма DBR1 остается одной из самых красивых и изящных на все времена.

Начиная с 1958 года, автомобиль оснащался рядным шестицилиндровым двигателем объемом 2992 куб. см. С таким мотором и пятиступенчатой механической коробкой передач Дэвида Брауна спорткар весом 800 кг мог разгоняться до 241 км/ч.

Созданная для соревнований модель DBR1 была произведена всего в пяти экземплярах: четыре для команды Aston Martin Works и один автомобиль для личного пользования.

Чтобы отметить столь значимые достижения этой модели, Aston Martin решил создать особую спецификацию DBR1 для нового V12 Speedster.

Уникальные элементы в Aston Martin V12 Speedster DBR1 напоминают о гоночном автомобиле, одержавшем победу в гонке «24 часа Ле-Мана», включая культовую зеленую окраску (Aston Martin Racing Green), пинстрайпинг и круглые эмблемы Clubsport White, решетку из анодированного алюминия в цвете Satin Silver с графикой Clubsport White, а также кожу Conker на сиденьях, технический текстиль в цвете Viridian Green и кожу Caithness во внутренней отделке. Эти детали намекают на эпоху, когда DBR1 стал знаковым автомобилем, которым остается до сих пор.

Шлемы в цвете Aston Martin Racing Green для водителя и пассажира располагаются под прозрачными «окнами», а серебряные эмблемы «крылья» блестят под прозрачной эмалью. Тщательно продуманное применение глянцевого углеволокна, кожи в финише Caithness Forest Green и матового алюминия для переключателя скорости в открытой кабине V12 Speedster предстают изысканным омажем культовому спорткару.

Черные 21-дюймовые легкосплавные диски Diamond Turned представлены в обеих комплектациях, а покраска каждого Aston Martin V12 Speedster занимает больше 50 часов.

Исполнительный вице-президент и креативный директор компании Aston Martin Lagonda Марек Райхман (Marek Reichman) сказал: «В основе этих новинок лежат эмоции. Редкий и исключительный Aston Martin был сконструирован таким образом, чтобы предложить интуитивно понятные ощущения от вождения в сочетании с элегантной формой».

«Создание уникальной комплектации, подчеркивающей триумф DBR1, было истинным удовольствием для нашей команды. С нетерпением жду момента, когда автолюбители сядут за руль с тем же энтузиазмом, с которым мы работали над дизайном спорткара».

Новый автомобиль оснащен высокопроизводительным вариантом знаменитого двигателя твин-турбо V12 объемом 5,2-литра, мощностью в 700 л.с. и 753 Нм крутящего момента. Потрясающая эффективность, прекрасная управляемость и фирменное звучание двигателя V12 сочетается с 8-ступенчатой заднеприводной коробкой передач ZF.

V12 Speedster способен разогнаться с места до 100 км/час за 3,4 секунды, а максимальная скорость приближается к 318 км/час (198 mph)– серьезный результат для автомобиля без крыши или лобового стекла.

В настоящее время принимаются заказы на 88 экземпляров V12 Speedster ручной сборки. Поставки автомобилей начнутся в середине 2021 года.

- КОНЕЦ -

Об Aston Martin Lagonda:

Aston Martin Lagonda — группа производителей автомобилей класса люкс, основным продуктом которой являются эксклюзивные легковые автомобили и внедорожники. Легендарный бренд Aston Martin сочетает в себе самые передовые технологии, мастерство ручной работы безукоризненного качества и неустаревающий дизайн, которые отличают такие модели как Vantage, DB11, DBS Superleggera и новый внедорожник DBX. Предприятие Aston Martin Lagonda, расположенное в английском городе Гейдоне, проектирует, производит и продает автомобили более чем в 51 странах мира.

Бренд Lagonda был основан в 1899 г., а Aston Martin — в 1913 г. В 1947 г. бренды объединились после их приобретения сэром Дэвидом Брауном (David Brown).

www.astonmartin.com/media



По вопросам дополнительной информации обращайтесь:

Компания Action Global Communications

Пресс-служба Aston Martin в России

Анастасия Старцева

anastasia.s@actionprgroup.com

+7 (495) 644-39-38

Global Headquarters Gaydon

Kevin Watters

Director of Communications

Mobile: +44 (0)7764 386683

E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

Grace Barnie

Manager, Corporate Communications

Mobile: +44 (0)7880 903490

E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Jessica Jay

Press Officer, Product Communications

Mobile: ++44 (0)7825 863880

E-Mail: jessica.jay@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle

Press Officer, Lifestyle Communications

Mobile: +44 (0)7801 265126

E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Scott Fisher

Heritage Communications Manager

Mobile: +44 (0)7841 912225

E-Mail: scott.fisher1@astonmartin.com

Simon Strang

Motorsport Press Officer

Mobile: +44 (0)7554 436372

E-Mail: simon.strang@astonmartin.com

The Americas

Nathan Hoyt

Head of Public Relations

Mobile: +1 949 707 7747

E-Mail: nathan.hoyt@astonmartin.com

Valentine Oldham

Mobile: +1 617 721 5392

E-Mail: valentine@valentinepr.com

Continental Europe

Tina Brenner

PR Manager EU

Mobile: +49 (0) 172 8232375

E-Mail: tina.brenner@astonmartin.com

Judith Richter

PR Executive Europe

Tel: +49 (0) 69 77075 2018

Mobile: +49 (0) 162 258 1360

E-Mail: judith.richter@astonmartin.com

China

Michael Peng

Regional President

Tel: +86 021 8036 9099

E-Mail: michael.peng@astonmartin.com

Asia Pacific

Andreas Rosén

Marketing and Communications Manager

Mobile: +65 9618 7742

E-Mail: andreas.rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald

PR - Australia

Mobile: +61 438 115 108

E-Mail: sarah.mcdonald@astonmartin.com

Middle East

Ramzi Atat

Marcoms Senior Manager

Mobile: +971 (50) 5187778

E-Mail: ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider

Tel: +971 50 524 0120

E-Mail: sandra@schneider-pr.net