



ASTON MARTIN

Présentation de la nouvelle DBS Superleggera : Deux noms illustres - Une magnifique Super GT

26 juin 2018, Londres : DBS Superleggera. Un vrai pur-sang qui marque le retour non pas d'un, mais de deux noms illustres. Avec DBS, Aston Martin ressuscite une plaque signalétique iconique apparue pour la première fois en 1967, tandis que la célèbre marque Touring - Superleggera - orne une fois de plus le capot d'une Aston Martin. Considérée comme une collaboration qui à l'origine a ouvert la voie aux DB4, 5 et 6 Mark 1, la DBS Superleggera rend hommage à la technologie historique de construction super légère du célèbre carrossier italien.

Dans la nouvelle DBS Superleggera, l'Aston Martin a une Super GT qui est une race à part. Celle qui mène le combat aux meilleurs du monde selon ses propres conditions. Revêtu de panneaux de carrosserie en fibre de carbone sculptée de façon impeccable, ce dernier modèle est doté d'un style robuste et hautement individuel. Un look qui est parfaitement assorti de performances épiques grâce au V12 biturbo de 5,2 litres de l'Aston Martin, accordé de manière à produire une puissance énorme et un couple immense pour une réponse à couper le souffle et des performances extraordinaires en boîte de vitesses.

En tant que nouveau fleuron de la marque britannique Super GT, DBS Superleggera remplace l'estimé Vanquish S. C'est un acte difficile à suivre, mais il est né pour le faire. Avec 725 ch, 900 Nm de couple, une vitesse de pointe de 340 km/h et une accélération fulgurante qui expédie 0 à 100 km/h en seulement 3,4 secondes et 0 à 160 km/h en 6,4 secondes, DBS Superleggera est une voiture dédiée à offrir une expérience de conduite inoubliable et une accélération, avec 80 à 160 km/h en quatrième vitesse en seulement 4,2 secondes.

Tout en étant résolument moderne en termes de design et d'ingénierie, DBS Superleggera évoque fièrement la réputation des fleurons d'Aston Martin les plus frappants et les plus aimés du passé. Combinant des proportions généreuses avec de l'agressivité et de l'athlétisme, il s'exprime dans un langage de design explicite. Celui qui combine des courbes irrésistibles avec une aérodynamique avancée pour une forme élégante qui à la fois trompe le vent et serre la voiture à la route.

Développant des concepts aérodynamiques innovants, d'abord vus sur la DB11 - comme l'enjolivure et l'Aeroblade - et allant plus loin avec un double-diffuseur inspiré de la F1, DBS Superleggera génère 180 kg de force d'appui à la vitesse maximale : le chiffre le plus élevé jamais atteint pour une Aston Martin de série. Cette augmentation significative ne s'accompagne d'aucune pénalité de traînée supplémentaire.

Le cœur de DBS Superleggera est le moteur V12 bi-turbo de 5,2 litres d'Aston Martin. Mis bas et le plus en arrière possible dans le châssis pour optimiser le centre de gravité et la répartition du poids, ce moteur haute performance développe 725 CV à 6 500 tr/min et 900 Nm de 1 800 - 5 000 tr/min. La mise au point détaillée de la V12 ainsi qu'une nouvelle stratégie d'échappement avec soupapes actives et quatre tuyaux d'échappement assure à DBS Superleggera un caractère sonore puissant et dominant, en particulier dans les modes dynamiques plus agressifs, tout en conservant un niveau de raffinement et de civilité qui complète son rôle de Super GT consommée.

DBS Superleggera déploie sa puissance et son couple prodigieux sur les roues arrière grâce à une nouvelle transmission automatique à huit rapports ZF montée à l'arrière. Doté d'un différentiel à glissement limité mécanique et d'un vecteur de couple pour une maniabilité précise, prévisible et exploitable et d'une transmission finale plus basse pour une accélération explosive en boîte de vitesses, DBS Superleggera combine les caractéristiques d'un supercar avec le raffinement d'une GT, avec la capacité d'une vitesse maximale de 340 km/h.

Le châssis est une évolution de la dernière génération de la structure légère en aluminium collé de la coupe DB11, avec double suspension forgée à l'avant et un système multi-liaison sophistiqué à l'arrière. L'amortissement adaptatif de dernière génération est monté en série, avec des capteurs qui détectent les conditions de conduite ainsi que les exigences du conducteur. Le groupe motopropulseur et le châssis ont le choix entre trois modes dynamiques - GT, Sport et Sport Plus - qui peuvent être sélectionnés par le conducteur pour intensifier ou détendre les réponses de DBS Superleggera en fonction des besoins du conducteur.

La DBS Superleggera dispose d'un équipement de série généreux, y compris le démarrage sans clé, un système de surveillance de la pression des pneus et une caméra de 360 degrés avec Affichage à distance du stationnement et Assistance au stationnement. Le système audio est doté de la technologie DAB plus Bluetooth, de streaming audio et téléphonique en continu, de l'iPod, de l'iPhone et de la lecture USB. Il existe également un système de navigation par satellite intégré et un hub wi-fi. Tous les systèmes d'infodivertissement intégrés à la voiture utilisent un écran LCD central, contrôlé par un cadran central.

DBS Superleggera dispose d'un haut niveau de savoir-faire et d'un large éventail de possibilités de personnalisation grâce à un large choix d'options. Le cuir souple et aromatique et la sellerie Alcantara sont de série, tout comme les sièges et le volant Sports Plus Performance. Il y a le choix entre deux types de jantes en alliage : la roue forgée à rayons en « Y » standard et la roue forgée légère à deux rayons. Toutes les deux ont un diamètre de 21 pouces et sont équipées de pneus Pirelli développés spécialement pour DBS Superleggera. Il y a aussi un choix de spécifications graphiques frappantes, avec des combinaisons de couleurs et de garnitures spécialement choisies par l'équipe de conception d'Aston Martin pour accentuer certains aspects caractéristiques de DBS Superleggera.

Le PDG d'Aston Martin, Dr Andy Palmer, a déclaré : « DBS Superleggera marque non seulement le retour d'un grand nom d'Aston Martin, mais aussi notre retour au sommet du secteur Super GT. Sa carrosserie en carbone composite léger et en aluminium est sculptée dans une forme avec une présence et un charisme hors du commun. Grâce au couple remarquable de son moteur V12 bi-turbo, la DBS Superleggera offre également un punch à couper le souffle, mais sa dynamique a été soigneusement affinée pour engager les conducteurs de tous les niveaux d'habileté. Dotée d'un style immaculé, d'une conception obsessionnelle et d'une puissance exorbitante, la nouvelle DBS Superleggera est le vaisseau amiral d'Aston Martin ».

À partir de 225 000 livres sterling au Royaume-Uni, 274 995 euros en Allemagne et 304 995 dollars aux États-Unis, les livraisons de DBS Superleggera devraient débuter au troisième trimestre de 2018.

- Fin -

Pièce jointe 1

Spécification de la DBS Superleggera d'Aston Martin

CARROSSERIE

- Carrosserie à deux portes avec 2+2 places assises
- Structure de carrosserie en aluminium extrudé collé avec panneaux composites
- Feux de route et de croisement à LED avec indicateur de direction intégré, feux diurnes, feu de position, verrouillage / déverrouillage graphique
- Feu arrière à LED avec fonctions d'arrêt et d'indicateur dynamique
- Capot en coquillage
- Grille latérale
- Aeroblade II

MOTEUR

- Came supérieure quadruple en alliage, moteur V12 bi-turbo avec 48 soupapes et de 5,2 litres, avec désactivation du cylindre d'arrêt/démarrage
- Refroidissement de l'air de suralimentation
- Moteur monté en position centrale avant, roues arrière motrices
- Système d'échappement en acier inoxydable entièrement catalysé avec tuyaux transversaux
- Taux de compression de 9,3:1
- Double calage variable de l'arbre à cames
- Détection de cognement
- Chambres de combustion entièrement usinées CNC
- Système d'échappement à commande électrique
- Puissance maximale : 725 CV à 6 500 tr/min
- Couple maximal : 900 Nm / 663 lb pi à 1 800 - 5 000 tr/min
- Accélération : 0 - 62 mi/h (0 - 100 km/h) en 3,4 secondes
- Vitesse maximale : 430 km/h

ÉCONOMIE DE CARBURANT

- MPG combiné : 22,9*
- l/100 km combiné : 12,28*
- CO2 : 285 g/km*

*Chiffres estimatifs

TRANSMISSION

- Transmission automatique à huit rapports ZF montée à l'arrière central.
- Tube de couple en alliage avec arbre de transmission en fibre carbone
- Rapport d'entraînement final : 2,93:1

DIRECTION

- Crémaillère de direction assistée électrique avec un rapport de direction de 13,09:1
- Crémaillère asservie à la vitesse et direction assistée à crémaillère, 2,4 tours de butée à butée

SUSPENSION

- Double suspension avant indépendante, ressort hélicoïdal de conception, barre antiroulis et amortisseurs adaptables
- Suspension arrière multibras, ressort hélicoïdal, barre antiroulis et amortisseurs adaptables
- Système d'amortissement adaptatif (ADS) avec modes de technologies Skyhook GT, Sport et Sport Plus

ROUES ET PNEUS

- Roue forgée à rayons en Y de 21 pouces - argent
- Avant 21 pouces Pirelli P Zéro 265/35/21
- Arrière 21 pouces Pirelli P Zéro 305/30/21

FREINS

- Disques de frein en céramique de carbone ventilés à l'avant d'un diamètre de 410 mm
- Disques de frein en céramique de carbone ventilés à l'arrière d'un diamètre de 360 mm
- Frein de stationnement électrique
- Commande dynamique de stabilité (DSC)
- Système antiblocage des roues (ABS)
- Répartition électronique de la force de freinage (EBD)
- Aide au freinage d'urgence (EBA)
- Contrôle de traction (TC)
- Assistance hydraulique au freinage (HBA)
- Système de contrôle de couple (PTC)
- Contrôle vectoriel dynamique (DTV)

DIMENSIONS

- Longueur : 4 712 mm
- Largeur : 2 146 mm (avec les rétroviseurs latéraux)

- Largeur arrière : 1 968 mm (sans les rétroviseurs latéraux)
- Largeur avant : 1 942 mm (sans les rétroviseurs latéraux)
- Hauteur : 1 280 mm
- Empattement : 2 805 mm
- Porte-à-faux avant : 915 mm
- Porte-à-faux arrière : 995 mm
- Garde au sol : 120 mm (sans déflecteur d'air)
- Garde au sol : 90 mm (avec déflecteur d'air)
- Chenille avant : 1 665 mm
- Chenille arrière : 1 645 mm
- Angle d'approche : 9,5 degrés
- Angle de départ : 13 degrés
- Rayon de braquage : 12,4 m

MASSE

- Poids sec à partir de : 1 693 kg
- Répartition du poids : 51:49

SPÉCIFICATIONS STANDARD

- Couleur primaire de la peinture extérieure
- Pack de carrosserie extérieure en fibre de carbone brillant 2 x 2
- Échappement quadruple avec fini noir mat
- Feux arrière rouges
- Grille avant noir
- Fini de contour de fenêtre noir mat
- Entretoise croisée noire sous le capot
- Grille latérale noire brillante
- Grille de capot noire
- Capuchons de rétroviseurs de couleur de la carrosserie extérieure
- Toit de couleur de la carrosserie extérieure
- Barre de toit de couleur de la carrosserie extérieure
- Roues forgées à rayons en Y de 21 pouces - argent
- Calibres de frein anodisés foncés
- Insignes d'ailes en émail
- Sièges Sports Plus
- Cuir Caithness et environnement Alcantara
- Volant sport en cuir noir obsidienne
- Détail de l'appui-tête - logo brodé DBS
- Cabine à moquette
- Bijoux d'intérieur en chrome foncé
- Garniture noire de piano incrustée
- Contrôle automatique de la température
- Démarrage sans clé
- Capteurs de stationnement avant et arrière
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Alarme et antidémarrage
- Sièges à mémorisation chauffants
- Lunette arrière chauffante
- Rétroviseurs latéraux s'inclinant vers le bas en marche arrière
- Affichage à distance du stationnement et Assistance au stationnement
- Tapis de sol

DIVERTISSEMENTS DANS LA VOITURE

- Système audio de qualité supérieure d'Aston Martin
- Pavé tactile
- Écran LCD de 8,0 pouces
- Intégration iPod et iPhone et lecture USB
- DAB et radio AM/FM
- Audio Bluetooth et streaming
- Système de navigation par satellite intégré
- Caméra de 360 degrés

Caractéristiques optionnelles

EXTÉRIEUR

- Peinture d'extérieur contemporaine ou spéciale d'Aston Martin
- Finitions extérieures de la carrosserie – Sergé de fibre de carbone 2 x 2 brillant teinté en noir²
- Finitions des panneaux de toit - peintes en noir brillant, sergé de fibre de carbone brillant 2 x 2, sergé de fibre de carbone 2 x 2 brillant teinté en noir²
- Finitions des barres de toit - peintes en noir brillant, sergé de fibre de carbone brillant 2 x 2, sergé de fibre de carbone 2 x 2 brillant teinté en noir²
- Échappement entièrement en titane
- Grilles latérales – sergé de fibre de carbone brillant 2 x 2, sergé de fibre de carbone 2 x 2 brillant teinté en noir²
- Grilles de capot – sergé de fibre de carbone brillant 2 x 2, sergé de fibre de carbone 2 x 2 brillant teinté en noir²

- Capuchons de rétroviseurs - peintes en noir brillant, sergé de fibre de carbone brillant 2 x 2, sergé de fibre de carbone 2 x 2 brillant tinté en noir²
- Roues forgées à rayons en Y de 21 pouces – Diamant noir brillant tourné
- Roues forgées à rayons en Y de 21 pouces – noir satiné et noir brillant
- Roues forgées à rayons en Y de 21 pouces – noir satiné et bronze satiné
- Roues forgées à deux rayons de 21 pouces – noir brillant
- Roues forgées à deux rayons de 21 pouces – noir satiné
- Couleurs alternatives de l'étrier de frein - Noir, Rouge, Gris, Jaune

INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement en cuir
- Cuir Caithness ou Balmoral
- Soudure contrastée
- Tapis de coffre de couleur assortie
- Volant en fibre de carbone
- Appui-tête brodé - Ailes d'Aston Martin
- Appui-tête brodé – logo DBS ou ailes d'Aston Martin
- Perforation placée ou géodésique³
- Matelassage Triaxel ou géodésique³
- Option d'incrustations de garniture - cendre Tamo à pores ouverts teints, satin de fibre de carbone sergé 2x2, satin de fibre de carbone haché satiné.
- Placages de dossier de siège en option - piano noir, cendre sèche Tamo à pores ouverts teints, satin de fibre de carbone 2x2, satin de fibre de carbone haché satiné.
- Bijoux d'intérieur en option – argent satiné, chrome foncé avec pack d'intérieur en fibre de carbone de satin sergé 2 x 2
- Couleurs des ceintures de sécurité en option - silex, champagne, rouge épicié, moka, graphite
- Tapis de sol à poils épais

FONCTIONNEL

- Pistage Aston Martin¹
- Ouvre-porte de garage
- Système audio Bang & Olufsen BeoSound
- Sièges ventilés⁴

1. Disponible uniquement sur certains marchés
2. Le type de fibre de carbone ne peut pas être mélangé et est donc lié à la première pièce sélectionnée
3. Le matelassage et la perforation ne sont pas disponibles sur Alcantara
4. Les sièges ventilés nécessitent une perforation

Pièce jointe 2

DBS Superleggera d'Aston Martin : Design & aérodynamique

- **Position prédatrice inspirée des projets spéciaux extrêmes d'Aston Martin comme l'Aston Martin Vulcan**
- **La calandre avant en nid d'abeille et les feux arrière à LED distinctifs créent un graphisme incomparable**
- **Pureté de forme préservée par l'utilisation agressive de l'aérodynamique avancée**
- **La plus grande force d'appui jamais atteinte pour une Aston Martin de série**

Comme elle convient à sa position de vaisseau amiral de la gamme de production en série d'Aston Martin, la nouvelle DBS Superleggera est une pièce de conception vraiment époustouflante. Conçue en interne au siège social d'Aston Martin à Gaydon, sous la direction du vice-président exécutif et directeur de la création Marek Reichman, la DBS Superleggera capture l'esprit de ses grands ancêtres Super GT, combinant l'élégance inhérente pour laquelle Aston Martin a une renommée avec une puissance brute et une agressivité pure. Le résultat est une machine distinctive et imposante dotée d'une présence physique extraordinaire, mais aussi d'une forme d'une pureté, d'un équilibre et d'un détail immaculé.

Poursuivant la quête d'Aston Martin d'un design très individuel pour chacun de ses modèles, la DBS Superleggera combine des proportions parfaites et un revêtement minutieux. Son apparence magnifique - parfaitement sculptée à l'aide de panneaux légers en fibre de carbone - est fascinante, tandis que des détails soigneusement étudiés créent des zones d'intrigue tout en mettant clairement en valeur la fonctionnalité aérodynamique qui distingue cette Super GT suprême de ses rivales.

La calandre audacieuse est influencée par l'une des formes les plus répétées de la nature - le nid d'abeille - tandis que les renflements allongés et les évents évasés du capot créent un sens dynamique de la vitesse, tout en imitant son prédécesseur spirituel. Avec des flancs dessinés sculptés pour accentuer la musculature des épaules larges à l'avant et des hanches puissantes à l'arrière, la DBS Superleggera peut se vanter d'un physique très affiné qui reflète la nature musculaire extrême de sa performance.

Le séparateur avant et la chambre à air fonctionnent à l'unisson, accélérant le flux d'air sous l'avant de la voiture pour fournir une véritable force d'appui et permettre le refroidissement en alimentant les freins avant avec de l'air. La nouvelle sangle latérale plus profonde tire plus d'air du passage de

roue avant pour réduire la portance et permettre la stabilité à grande vitesse. Derrière les roues avant, les « étriers ouverts » et « enjolivures » - inspirés des voitures de course Aston Martin Vulcan et Vantage GTE - permettent à l'air de s'échapper et de circuler proprement le long des flancs de la voiture. À l'arrière, la combinaison d'un diffuseur double et de l'Aeroblade II amélioré conduit intelligemment le flux d'air pour générer une force d'appui supplémentaire sans traînée - la plus élevée jamais atteinte par une Aston Martin de série avec 180 kg à la Vitesse maximale.

L'intérieur est tout aussi audacieux : une ergonomie claire et intuitive, des lignes fluides et une utilisation audacieuse des matériaux. Les sièges Sports Plus vous maintiennent fermement en place tout en offrant un confort exceptionnel sur de longues distances, tandis que le volant Sports Plus à facettes est d'une perfection tactile. Le tableau de bord reçoit les instruments encastrés afin d'améliorer encore davantage la sensation de cabine axée sur le conducteur.

Les leviers de sélection de vitesses fixes sur toute la longueur facilitent le passage des zones de montée et descente sans que le conducteur n'ait à repositionner les mains sur le volant dans les virages, la commande de changement de vitesses aiguisée pour une sensation directe et positive. La console centrale est dotée de l'ensemble familier de boutons de transmission « PRND » dans la partie supérieure, avec des commandes HVAC sensibles au toucher situées dans la partie inférieure. La commande du système d'infodivertissement est assurée par un cadran de commande central.

Marek Reichman, le vice-président exécutif et directeur de la création a déclaré : « Avec la DBS Superleggera, nous avons eu l'occasion parfaite de célébrer le pedigree Super GT inégalé d'Aston Martin. Nous voulions créer une voiture qui combinait l'aérodynamique de pointe avec la musculature classique et la présence pour laquelle nos modèles de série les plus puissants ont une renommée. Le résultat est une forme d'une pureté réelle et d'une efficacité exceptionnelle - une forme qui génère une augmentation significative de la force d'appui sans aucune pénalité de traînée. Explicite mais pas exagérée, elle dégage un sentiment d'immense puissance ».

Pièce jointe 3

DBS Superleggera d'Aston Martin : Ingénierie/Transmission

- **Structure légère en aluminium collé, revêtue de panneaux de carrosserie en fibre de carbone**
- **Moteur V12 bi-turbo de 5,2 litres à quatre cames en alliage, monté à l'avant central du véhicule**
- **725 CV à 6 500 tr/m et 900 Nm à 1 800 - 5 000 tr/m**
- **Puissance de couple élevée pour une accélération exceptionnelle**
- **Système d'échappement quadruple réglé pour offrir un caractère sonore dominant**

La DBS Superleggera est une interprétation moderne des principes de la Superleggera, construite autour d'un châssis en aluminium collé. Une évolution de la toute nouvelle architecture inaugurée par la DB11, la force inhérente et l'efficacité du poids de la DBS Superleggera sont renforcées par l'utilisation de panneaux de carrosserie en fibre de carbone sur l'extérieur de la carrosserie. Le résultat est une structure extrêmement solide et rigide, mais qui pèse 72 kg de moins que la DB11, avec un poids à sec de 1 693 kg.

La nouvelle DBS Superleggera utilise un moteur V12 bi-turbo hautement performant de 5,2 litres conçu par Aston Martin. Générant une puissance de pointe de 725 CV à 6 500 tr/min et un couple colossal de 900 Nm entre 1 800 tr/min et 5 000 tr/min, ce moteur V12 à quatre cames en alliage a été spécialement conçu pour offrir des performances maximales dans la fenêtre dans laquelle la plupart de la conduite sur route se produit généralement.

Ce vaste couple se traduit par une accélération monumentale qui place la DBS Superleggera parmi les voitures de série les plus rapides au monde et au sommet de la performance Super GT. Évitant une livraison à haute tension et à haut régime pour une urgence sans effort et une capacité de dépassement écrasante, le style dans lequel la DBS Superleggera livre ses performances est vraiment formidable et tout à fait irrésistible. Par exemple, la DBS Superleggera effectue 50 - 100 mi/h (80 - 160 km/h) en quatrième vitesse en seulement 4,2 secondes.

900 Nm de couple sont transmis par un arbre d'hélice en fibre de carbone à une nouvelle transmission automatique à huit rapports ZF montée à l'arrière de la voiture. Renforcée pour faire face à la puissance de couple massive du moteur V12, cette transmission a également une transmission finale plus courte pour une réactivité accrue et une accélération. Un logiciel adaptatif spécialement conçu pour évaluer les conditions de fonctionnement de la voiture, ainsi que les exigences du conducteur, afin de s'assurer que la voiture est exactement à la bonne vitesse au bon moment.

Pour que l'intensité sonore de la DBS Superleggera soit à la hauteur de son aspect meurtri et de ses performances, une attention particulière a été portée à son caractère sonore. L'introduction d'un système d'échappement quadruple a permis d'augmenter le niveau et la pureté des ordres d'allumage, ce qui, combinée avec le plus grand débit de gaz généré par son moteur plus puissant, donne à la DBS Superleggera son caractère auditif unique. Les soupapes d'échappement recalibrées offrent une plus grande séparation entre chaque mode du groupe motopropulseur, les bruits et détonations sur le dépassement étant une caractéristique des modes Sport et Sport Plus. La qualité du bruit statique a été améliorée par l'optimisation de la stratégie de la soupape de décharge du turbo, tandis que la voiture conserve des niveaux de raffinement GT plus faibles lors de faibles charges et de petites ouvertures de papillon.

Le directeur technique responsable d'Aston Martin, Max Sz waj, a déclaré : « Le terme Super GT est relativement nouveau, mais la race de voiture très spéciale qu'il décrit fait depuis longtemps partie de l'ADN d'Aston Martin. La DBS Superleggera honore cette tradition dans un style spectaculaire et à ses propres conditions, en grande partie grâce à son couple très élevé V12, que nous avons réglé pour offrir des performances maximales dans la plage de régime la plus accessible. Cette performance de poids lourds est complétée par l'utilisation de matériaux légers et de techniques de construction qui permettent d'économiser du poids sans sacrifier l'intégrité structurelle. Plus rapide, plus légère, plus puissante et plus sophistiquée, la DBS Superleggera est une machine formidable et fabuleuse ».

Pièce jointe 4

DBS Superleggera d'Aston Martin : Performance/Dynamique de conduite

- **Vitesse maximale 340 km/h ; 0 - 100 km/h en 3,4 s ; 0 - 160 km/h en 6,4 s**
- **Différentiel mécanique lié au système de Commande dynamique de stabilité**
- **Système d'amortissement adaptatif de dernière génération avec Skyhook**
- **Dynamique optimisée pour engager les conducteurs de toutes capacités**

L'objectif dynamique de la nouvelle DBS Superleggera était de créer une Super GT agressive, musclée, engageante et excitante pour les conducteurs de toutes capacités. Pour y parvenir, l'accent a été mis sur la maîtrise de l'augmentation substantielle de la puissance et du couple, en offrant un châssis qui permet aux conducteurs les plus compétents d'exploiter la puissance et le couple lorsque les conditions le permettent, mais sans intimider ceux qui ont moins d'expérience. Sous la direction du Chef de l'ingénierie des attributs des véhicules, Matt Becker, l'équipe dynamique d'Aston Martin s'est justement efforcée à créer cela.

La suspension utilise une double triangulation forgée à l'avant et un système multi-liaison à l'arrière. Les caractéristiques d'amortissement adaptatif de série, avec des capteurs sur la voiture détectant les conditions de conduite ainsi que les exigences du conducteur. La DBS Superleggera roule 5 mm plus bas que la DB11 et offre des réglages de géométrie sur mesure, avec des carrossages avant et arrière accrus et une nouvelle géométrie de la douille pour améliorer la traction combinée et la performance de la charge latérale.

Reflétant son rôle de Super GT, la DBS Superleggera se vante d'une ampleur remarquable de caractère dynamique. Ceci est facilité et contrôlé par trois modes dynamiques - GT, Sport et Sport Plus - qui ont été réglés pour offrir le plus haut niveau de différenciation de mode de n'importe quelle voiture de série Aston Martin actuelle. Le logiciel d'Amortissement adaptatif a été développé pour exploiter cela et est réglé pour offrir un plus grand niveau de sensibilité aux entrées du conducteur ainsi que pour réduire le temps de réaction global du système de suspension adaptative.

Des modifications de détail ont été apportées aux supports moteur, avec un contrôle plus serré des mouvements longitudinaux et latéraux pour mieux gérer la masse du moteur V12 afin d'améliorer la réponse initiale de la direction, la réponse transitoire à travers une série de virages et une plus grande stabilité en limite. Ces nouveaux supports gardent une rigidité verticale et des caractéristiques d'amortissement proches de celles de la DB11, afin de préserver le confort de conduite. Le logiciel EPAS (direction électrique assistée) a été perfectionné pour s'adapter aux

caractéristiques de réponse améliorées de la DBS Superleggera, avec un niveau plus élevé de rétroaction de surface atteignant le conducteur pour une meilleure sensation de connexion.

Afin de mettre sa puissance et son couple prodigieux dans le tarmac, la DBS Superleggera combine un différentiel mécanique à glissement limité avec la Commande dynamique de stabilité et le Contrôle vectoriel dynamique (DTV), qui est déployé en freinant les roues individuelles pour améliorer significativement les capacités de virage de la voiture. Grâce à l'augmentation de la capacité thermique des freins en céramique de carbone de la DBS Superleggera, le DTV peut être utilisé de manière plus efficace et permettre un contrôle discret mais précis du comportement dynamique de la voiture. Bien sûr, étant une véritable voiture de conducteur, le système DSC peut être détendu ou complètement éteint lorsque les conditions le permettent.

La performance en ligne droite est puissante, avec une vitesse maximale de 340 km/h, 100 km/h de repos en seulement 3,4 s et 160 km/h en 6,4 s. Avec 900 Nm de couple, l'accélération est à la fois remarquable et sans effort, avec 80 à 120 km/h en 4ème vitesse en seulement 2,0 secondes et 2,2 secondes de plus à 160 km/h.

L'aérodynamique joue également un rôle important dans la façon dont la DBS Superleggera se comporte. Le produit du programme d'essai en soufflerie le plus complet de toutes les Aston Martin à ce jour, le Mécanique des fluides numérique (MFN), les simulations aérothermiques et de performance ont été combinées avec des essais sur piste par l'équipe de dynamique des véhicules. Les niveaux élevés de force d'appui ont été affinés pour offrir des niveaux d'adhérence exceptionnels, offrant une agilité, des virages à grande vitesse et une stabilité et des vitesses élevées qui inspirent confiance.

Le système de freinage est équipé de disques en carbone CCB de dernière génération mesurant 410 mm à l'avant et 360 mm à l'arrière, saisis par six et quatre pistons respectivement à l'avant et à l'arrière. Le cylindre principal et le propulseur sont optimisés pour une pédale de frein plus ferme avec une course plus courte.

Les roues sont de 21 pouces en standard et il en existe deux styles : Alliages forgés à rayons « Y » en standard et roues en alliage forgé léger à deux rayons avec une conception structurellement optimisée qui minimise la masse et la section des rayons tout en conservant une résistance maximale. Les pneus sont des Pirelli P-Zeros « A7 » (265/35 sur jantes 9.5J à l'avant, 305/30 sur jantes 11.5J à l'arrière) qui ont une construction spécifique et un composé développé pour s'adapter au couple élevé et à la dynamique de conduite de la DBS Superleggera de 211 mi/h. Également équipés de la technologie de mousse absorbant le bruit de Pirelli pour réduire le bruit des pneus, ces pneus plus larges et à profil plus bas maintiennent un niveau de suppression du bruit et de raffinement requis pour une Super GT.

Le Chef de l'ingénierie des attributs des véhicules, Matt Becker, a déclaré : « La nouvelle DBS Superleggera est une voiture très puissante. Chaque fois que je la conduis, je suis émerveillé par sa performance brute - elle est explosivement rapide lorsque vous appuyez sur l'accélérateur, mais elle a ce débit implacable et sans effort que seul un gros V12 turbocompressé peut fournir. Alors que nous voulions créer une voiture ultra rapide, il était important qu'elle ne terrifie pas les conducteurs moins expérimentés. Pour ce faire, nous avons affiné la dynamique afin qu'elle soit agile et connectée, mais aussi linéaire et progressive au fur et à mesure que vous travaillez vers ses limites. Tout comme nous avons réglé le moteur pour livrer sa performance à des régimes réels, nous avons réglé la tenue de route pour engager et récompenser les conducteurs de tous les niveaux d'habileté ».

Pièce jointe 5

DBS Superleggera d'Aston Martin : Retour à une icône

- **Plaque signalétique DBS utilisée pour la première fois en 1967 sur une GT rapide conçue par William Towns.**
- **Plus puissant DBS V8 lancé en 1969 pour « la voiture de série quatre places la plus rapide au monde »**
- **La production des modèles à six cylindres en ligne et V8 DBS a cessé en 1972.**
- **Tout nouveau moteur V12 DBS dévoilé en 2007 et mis en production en 2008**
- **Rejoint par DBS Volante en 2009. La production de Coupé et de Volante prend fin en 2012.**
- **Lancement de la toute nouvelle DBS Superleggera**

Stylisée par William Towns, le designer interne d'Aston Martin, la DBS s'éloigne radicalement de la DB6 qui a été conçue en complément en tant que modèle phare de la marque. Propulsée depuis le lancement par le célèbre moteur Tadek Marek à six cylindres en ligne d'Aston Martin (à la fois dans les spécifications régulières et plus puissantes de la Vantage), la DBS à quatre places a été produite aux côtés de la DB6 vieillissante pendant trois ans, jusqu'à l'abandon progressif de l'ancienne voiture en 1970.

Après deux ans de production, la DBS à six cylindres a été rejoint par la DBS V8, qui était propulsée par le tout nouveau moteur V8 de 5,3 litres entièrement en alliage d'Aston Martin. Dotée de jantes en alliage distinctif à la place des roues en fil d'origine de la voiture et de freins à disque ventilés pour faire face aux performances accrues, la DBS V8 a été considérée comme la voiture de série à quatre places la plus rapide au monde. Au total, un peu plus de 1 000 exemplaires de DBS ont été construits entre 1967 et 1972, y compris les éditions V6 et V8.

Après une pause de 35 ans, la marque DBS a été relancée en 2007, lorsque la toute nouvelle DBS a été dévoilée au Concours d'Élégance de Pebble Beach. Étant un développement de la DB9, la DBS a été mise en vente l'année suivante, remplaçant la première génération de Vanquish S.

Dotée d'un style plus agressif et d'une carrosserie en fibre de carbone plus légère, la nouvelle DBS était propulsée par le moteur V12 de 6,0 litres et 510 ch d'Aston Martin. Elle était dotée d'une formidable performance de plus de 305 km/h, de la nouvelle Suspension à amortissement adaptatif d'Aston Martin et de freins en céramique de carbone. Initialement lancées avec une transmission manuelle à six rapports, les versions ultérieures de la DBS étaient disponibles avec un choix de

transmission manuelle ou automatique « Touchtronic 2 ». En 2009, Aston Martin a lancé la DBS Volante - la première DBS à toit ouvert. Mécaniquement identique au Coupé, elle a connu un succès immédiat auprès des clients d'Aston Martin. La production de la deuxième génération de DBS et de DBS Volante a cessé en 2012.

À côté du mystère qui entoure le nom, les DBS de première et de deuxième génération sont apparues dans les films de James Bond : l'original utilisé par George Lazenby dans le film *On Her Majesty's Secret Service* en 1969 ; DBS dans *Casino Royale* en 2006 et *Quantum of Solace* en 2008 aux côtés de Daniel Craig.

Actuellement, avec l'introduction de la toute nouvelle DBS Superleggera, l'un des modèles les plus charismatiques et les plus performants d'Aston Martin fait un retour apprécié.