

2019.4.16

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

**Press Release**

**アストンマーティン、生産バージョンの Rapide E を上海モーターショーで世界初公開**

- アストンマーティン初の電気モデル、Rapide E の生産準備が完了
- アストンマーティン・チーフ・クリエイティブ・オフィサーのマレク・ライヒマンが上海モーターショーで発表
- 優れた充電効率を実現する 800V バッテリー・システムを搭載
- 610PS の出力と 950Nm のトルクを発生する 2 基の電気モーターをリアに搭載
- 生産は 155 台に限定
- 上海モーターショーのホール 8、スタンド 8A31 に展示



2019 年 4 月 16 日、上海(中国)：

アストンマーティン・ラゴンダは、同社初の電気自動車、Rapide E の最終的な生産バージョンを、上海モーターショーで世界初公開しました。

アストンマーティン・エグゼクティブ・バイス・プレジデント兼チーフ・クリエイティブ・オフィサーのマレク・ライヒマンによって発表された Rapide E は、ラグジュアリー・ブランドのアストンマーティンにとって極めて重要なモデルです。アストンマーティン Vulcan、Vanquish Zagato ファミリー、DB4 GT Continuation といった、これまでに発表されたスペシャル・エディションの成功を受けて登場した Rapide E は、優れたパフォーマンス、高度なクラフトマ



## ASTON MARTIN

ンシップ、エクスクルーシブなキャラクターを受け継ぎながらも、アストンマーティンを電気自動車時代へと推進する役割を果たします。

アストンマーティンにとって電動化の拠点となる、最先端のセント・アサン工場で初めて生産される Rapide E は、同社の幅広い電動化戦略と、世界初の電気自動車のラグジュアリー・ブランド、ラゴンダの成功を実現するための先駆けとなるクルマです。155 台のみが限定生産されるこのスペシャル・エディションは、ウィリアムズ・アドバンスド・エンジニアリング (WAE) と共同で開発されました。

上海で初公開された Rapide E のデザインは、アストンマーティンの設計およびエンジニアリング・チームが、Rapide のエレガントなフォルムを基に、最適な空力性能を引き出すために協力して作業を行いました。フロントエンドを見ると、伝統的なラジエーターグリルが、印象的なハニカムグリルに変更されています。EV パワートレインでは、従来の内燃エンジンよりも冷却要件を低く設定することができるため、アストンマーティンの空力エンジニアは、フロント周りの開口部を最適化し、ボディを通過するエアフローを最小化し、車両全体の空力効率を改善しました。その結果、航続距離も伸びています。

設計が見直されたアンダーフロアでは、フロント・スプリッターからリヤ・ディフューザーへと流れるエアフローを最適化しました。このリヤ・ディフューザーは、従来のエキゾースト・システムが不要になったことを受けて、Rapide E 専用に変更されたものです。足回りを見ると、鍛造アルミニウム製の空力ホイールのデザインが新しくなり、ブレーキの冷却性能を犠牲にすることなく、より高い効率を実現しています。タイヤは、転がり抵抗の低い専用のピレリ P-Zero タイヤを装着しています。これらの変更により、Rapide E の空力パッケージは、以前の内燃エンジンを搭載したモデルよりも 8%向上しています。

インテリアに目を転じると、アストンマーティン初の電気自動車、Rapide E にふさわしい素材とテクノロジーが採用されています。従来のアナログメーターは、姿を消しています。その代わりに、10 インチのデジタル・ディスプレイが設置され、バッテリーの充電状態、現在のモーター出力レベル、回生パフォーマンス、リアルタイムのエネルギー消費量といった重要な情報が表示されます。アストンマーティンのエンジニアリング・チームが設定した厳しい重量目標を達成するため、数多くのエリアにカーボンファイバーが使用されています。



## ASTON MARTIN

クルマを超えた乗車体験を提供するため、クルマの主要な情報は、専用のアプリを通して、離れた場所からでも確認することが可能です。この便利なアプリには、走行可能距離、現在のバッテリー容量、充電のタイミングに加え、ナビゲーションの目的地も設定することも可能です。目的地を、アプリからクルマに送信することで、ルート計画をより簡単に行うことができます。駐車場の情報も、アプリを介して見るができます。クルマを降りてから歩いて進む方向も表示されるため、混雑した場所で駐車場を探す作業が容易になります。さらに、Rapide E の技術的な状態もアプリで確認することが可能で、メンテナンスの時期が到来すると、リマインダーを受け取ることもできます。

AML/WAE のスタッフから構成されるエンジニアリング・チームは、開発プロセス全体を通して、バッテリー・システムと電気モーターを Rapide のボディ構造に合わせて搭載する作業を集中的に行い、その後、バッテリーとモーターの効果的な冷却方法を開発することに成功しました。

800V の電気リカル・システムによって駆動する Rapide E は、5,600 以上のリチウムイオンバッテリー(18650 形式の円筒形セル)を搭載することにより、65kWh のバッテリー容量を備えています。この専用のバッテリー・パックは、6.0 リッターV12 エンジン、ギアボックス、燃料タンクが配置されていた場所に搭載されています。また、800V の電気リカル・システムによって、より効率的な充電が可能になり、既存の電気駆動システムと比較して、熱特性も大幅に改善されています。バッテリー・システムは、合計で 610PS をわずかに上回る最高出力と 950Nm の強力なトルクを発生し、車両のリアに搭載される 2 基の電気モーターに電力を供給します。

Rapide E の航続距離は、新しい燃費基準の WLTP モードで 200 マイル(約 322km)です。一般的な 400V 50kW の充電器を使用した場合、1 時間あたり 185 マイル(約 298km)のレートで充電することができます。しかし、クルマに搭載されている 800V の高電圧バッテリー・システムは、100kW 以上を供給可能な 800V の充電プラグを使用することによって、1 時間あたり 310 マイル(約 500km)のレートで急速充電することも可能です。外出先で充電する場合に備えて、このクルマには、約 3 時間で充電することができる、業界最先端のハイパワーAC 充電器も搭載しています。



## ASTON MARTIN

Rapide E の最高速度は 250km/h(電子リミッター作動)で、0～100km/h 加速は 4.2 秒、80～112km/h の中間加速はわずか 1.5 秒です。これらの数値は、800V の電気リカル・システムによって実現しており、バッテリー充電量や気候条件によって制限されることはありません。Rapide E は、お客様がアストンマーティンに期待する高いパフォーマンスを、コンスタントに繰り返し発揮することができます。さらに、バッテリーやモーターの性能を低下させることなく、ニュルブルクリンクを全開走行で 1 周することも可能です。

Rapide E はまた、パワートレインとハンドリングの両方で選択できる 3 つのドライビングモード(GT、スポーツ、スポーツ+)において、電動パワートレインとシャシーを注意深く設定したことにより、V12 エンジンを搭載して高い評価を得ている Rapide AMR と比較しても、走行フィール、キャラクター、パワーデリバリーの面をさらに強化しています。Rapide E に搭載される 2 基の電気モーターは、リミテッドスリップ・ディファレンシャルを介して後輪を駆動します。スプリングとダンパーの設定を見直すことで、ガソリン・エンジンを搭載した Rapide AMR と同等のハンドリング特性を実現しています。

Rapide E の上海でのデビューを前に、アストンマーティン・ラゴンダ社長兼グループ CEO の Dr アンディ・パーマーは次のように述べています。「Rapide E の発表は、アストンマーティンにとって大きな意味を持っています。アストンマーティン初の電気自動車を発表することで、私たちは歴史的な一歩を踏み出しました。弊社は、環境に対する責任と持続可能な未来の実現という大きな挑戦に向けて準備を進めています。自動車メーカーとして、私たちはこれから到来する未来をそのまま受け入れることはできません。私たちは、積極的により良い未来を追求しています。そうすることによってのみ、私たちは学習し、準備することができます。しかし、その一方で、ドライバーや自動車愛好家として、愛すべきものを未来へと残していく必要もあります。このような理由により、たとえ EV テクノロジーを採用しても、アストンマーティンならではの特徴を維持することが非常に重要でした。私は、Rapide E がこのような願望を具現化し、エキサイティングな未来の扉を開くと確信しています。」

Rapide E は、現在注文を受け付け中です。価格に関しては、お問い合わせください。

Rapide E の画像は[こちら](#)からダウンロード可能です。

###



## Rapide E - 技術仕様

### ボディ

- ・ テールゲートを備えた 4 ドア & セパレートタイプの 4 シーター
- ・ 押出接着アルミニウム VH ボディ構造
- ・ アルミニウム & カーボンファイバー・ボディパネル
- ・ 押出アルミニウム製ドア・サイドインパクト・ビーム
- ・ LED サイドマーカー & ターンインジケータを統合したシングル・バイキセノン・ヘッドランプ
- ・ クリア LED リアランプ & ターンインジケータ
- ・ カーボンファイバー・スプリッター、サイドシル、ディフューザー

### パワートレイン

- ・ 電気モーター 2 基をリアに搭載、後輪駆動
- ・ 三相表面磁石型ラジアル・フラックス同期モーター
- ・ 最高モーター回転数: 11,500rpm
- ・ 最高出力: 450kW (604bhp/612PS)
- ・ 最大トルク: 950Nm (700 lb-ft)
- ・ 加速: 0~100km/h 加速 4.2 秒
- ・ 最高速度: 250km/h (電子リミッター作動)
- ・ リア・マウント、1 速、オフセット構造、ヘリカル・ギアボックス
- ・ メカニカル・リミテッドスリップ・ディファレンシャル
- ・ 最終減速比: 6.099:1

### ステアリング

- ・ 電気油圧式アシスト・ラック & ピニオン、車速感应式サーボトロニック、パワーステアリング
- ・ ロック・トゥ・ロック: 3.0 回転
- ・ ステアリング・コラム: チルト/テレスコピック調整式

### ホイール & タイヤ

- ・ 21 インチ・エアロ・ホイール
- ・ フロント・タイヤ: 245/35 ピレリ P-Zero
- ・ リア・タイヤ: 295/30 ピレリ P-Zero

### サスペンション



## ASTON MARTIN

- ・ フロント: 独立懸架ダブルウィッシュボーン・アンチダイブ・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・アダプティブ・ダンパーを統合
- ・ リア独立懸架ダブルウィッシュボーン、アンチ・スクワットおよびアンチリフト・ジオメトリー、コイルスプリング、アンチロールバー、モノチューブ・ダンパーを統合
- ・ 3 ステージ・アダプティブ・ダンピング・システム

### ブレーキ

- ・ フロント: デュアルキャスト・ブレーキディスク(400mm 径)、6 ピストン・キャリパー
- ・ リア: デュアル・ブレーキディスク(360mm 径)、4 ピストン・キャリパー
- ・ 3 ステージ・ダイナミクス・スタビリティ・コントロール(DSC)
- ・ アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)
- ・ エレクトリック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)
- ・ エマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)
- ・ トラクション・コントロール(TC)
- ・ 油圧ブレーキ・アシスト(HBA)
- ・ ポジティブ・トルク・コントロール(PTC)
- ・ エレクトリック・パーキング・ブレーキ(EPB)
- ・ ダーク・アルマイト・ブレーキ・キャリパー

### 寸法

- ・ 全長: 5,019mm
- ・ 全幅: 1,929 mm(ドアミラーを除く)、2,140mm(ドアミラーを含む)
- ・ 全高: 1,350mm
- ・ ホイールベース: 2,989mm
- ・ バッテリー容量: 65kWh(99Ah)
- ・ 重量: 2,140kg

### 車内エンターテインメント

- ・ 10 インチ運転席デジタル・ディスプレイ(デジタル・メーター)
- ・ 8 インチ液晶スクリーン
- ・ アストンマーティン・アプリ、リモート・ダッシュボード
- ・ DAB ラジオ
- ・ AM/FM ラジオ
- ・ Apple Carplay
- ・ Android Auto



ASTON MARTIN

詳しい情報は、ウェブサイト([www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com) または [www.astonmartin.com/media](http://www.astonmartin.com/media)) から入手可能です。

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。

Aston Martin Japan の [Twitter](#) も開設されていますので、併せてご確認くださいませ。

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

**メディア問い合わせ先:**

コスモ・コミュニケーションズ  
アストンマーティン PR チーム  
今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

[hirofumi\\_konno@my-z.co.jp](mailto:hirofumi_konno@my-z.co.jp)