



## ASTON MARTIN

### رابيد إي الكهربائية من أستون مارتن تخطف الأضواء مع ظهورها الأول في موناكو

- السيارة تتألق في جولتها الأولى تمهيداً لانطلاق سباق الجائزة الكبرى لـ 'فورمولا إي موناكو'
- دارين ترنر، السائق المعتمد لعلامة 'أستون مارتن' والفائز ثلاث مرّات بسباق 'لو مان 24 ساعة' للتحمل، يقود أول جولة اختبارية لأولى السيارات الكهربائية بالكامل من العلامة البريطانية الرائدة
- الجولة هي الأولى أوروبياً بعد الظهور الأول الناجح للسيارة خلال معرض شنغهاي الدولي للسيارات في أبريل
- إنتاج السيارة يقتصر على 155 وحدة فقط حول العالم

**السبت، 11 مايو 2019، موناكو:** بعد إطلالتها المذهلة في أول ظهور لها خلال معرض شنغهاي الدولي للسيارات، أسرت سيارة 'رابيد إي' - أولى السيارات الكهربائية بالكامل من 'أستون مارتن' - قلوب عشاق السيارات الرياضية الفاخرة فيما جابت شوارع موناكو في أول عرض لها قبيل انطلاق فعاليات 'فورمولا إي سباق جائزة موناكو الكبرى'.

وقاد السيارة الثورية دارين ترنر، السائق المعتمد للعلامة البريطانية الفاخرة والفائز ثلاث مرات بسباق 'لو مان 24 ساعة'، في جولتين اختباريتين على المسار خلال النهار، وقد أثبتت السيارة، التي توصف بكونها أقوى سيارة من موديل 'رابيد' حتى الآن، قدراتها على الحلبة بشكل رائع؛ حيث تمتاز بمحركاتها الكهربائية المزدوجة المثبتة في قسمها الخلفي، والتي تولّد قوة تعادل 610 حصان وعزم دوران 950 نيوتن متر.

وتم تزويد 'رابيد إي' بمنظومة كهربائية بشدة 800 فولط - مثبتة في علبة مخصصة من ألياف الكربون ومادة الكيفلار - مع استطاعة كهربائية مركّبة تبلغ 65 كيلوواط ساعي باستخدام بطارية ليثيوم أيون تضم أكثر من 5600 خلية أسطوانية الشكل من الطراز 18650. ووضعت منظومة البطاريات المخصصة هذه في المكان المعتاد لمحرك V12 الأصلي سعة 6.0 لتر وعلبة التروس وخزان الوقود، لتوفير طاقة 800 فولط وتحقيق عملية شحن أكثر كفاءة، مع خصائص حرارية محسنة بشكل كبير قياساً بالبنى الهندسية الكهربائية الحالية.

وقال دارين ترنر معلقاً على تجربته: "كان لي الفخر بمرافقة فريق 'أستون مارتن' الهندسي في مختلف مراحل تطوير السيارة، وأشعر بسرور غامر لرؤية أدائها المذهل، إذ تتمتع بالعزم والدفع الذي يمكن توقعه من السيارات الكهربائية، مع الحفاظ على السمات الديناميكية التي تميّز 'أستون مارتن'. وما كان هذا الانجاز ليكون ممكناً دون جهود الفريق الذي حرص كل الحرص على هذا الجانب، لذا يعتبر ما شهدناه اليوم إنجازاً هاماً في تاريخ الشركة وفي مسيرتي الشخصية بصفتي صاحب الشرف كي أكون أول شخص يقود أول سيارة كهربائية بالكامل من العلامة البريطانية المذهلة، وما يستكمل تميّز هذه التجربة هو قيادة هذه السيارة على حلبات موناكو".

ومن جانبه، قال د. آندي بالمر، رئيس 'أستون مارتين لاجوندا' والرئيس التنفيذي للمجموعة: "تمثل 'رابيد إي' علامة فارقة في تاريخ شركتنا، حيث نتبع استراتيجية مدروسة لتطوير السيارات الكهربائية والهجينة في مختلف مكونات مجموعتنا، وتأتي السيارة لتؤكد قدرتنا على تحقيق نتائج باهرة في هذا المجال دون التفريط بالمزايا التي يعشقها جمهور 'أستون مارتين' والسيارات الفاخرة عموماً. وبصفتها أول علامة متخصصة في السيارات الفاخرة الكهربائية بالكامل، تستعيد 'لاجوندا' بشكل مباشر من التقنيات والتجارب المطوّرة في إطار برنامج 'رابيد إي'، وقد سعدنا بانضمام دارين ترنر إلينا ليكون أول من يختبر قدرات السيارة، وكلّي ثقة بأن جميع من ساهم في هذا الإنجاز سوف يفخر برؤية 'رابيد إي' تخوض غمار المنافسات الحقيقية بكل قوة".

يُشار إلى أن 'رابيد إي' متوفرة للطلب الآن، ويمكن الاطلاع على الأسعار عند تقديم الطلب. وسيبدأ الإنتاج خلال الربع الأخير من 2019 في منشأة 'أستون مارتين لاجوندا' الجديدة في سانت أثن بمقاطعة ويلز البريطانية.

-انتهى-

[www.astonmartin.com/media](http://www.astonmartin.com/media)



## Technical Specification – Rapide E

### Body

Four-door body style with tailgate & four individual seats  
Extruded aluminium bonded body structure  
Aluminium & carbon fibre body panels  
Extruded aluminium door side-impact beams  
Single bi-xenon headlamps with integrated LED side lights & direction indicators  
Clear LED rear lamps & direction indicators  
Carbon Fibre Splitter, Side Sills, and Diffuser

### Powertrain

Rear-mounted twin-motors, rear-wheel drive  
Twin 3-phase Surface Permanent Magnet Radial Flux Synchronous Motors  
Max motor speed: 11,500 rpm  
Max power: 450 kW (604 bhp / 612 PS)  
Max torque: 950Nm (700 lb-ft)  
Acceleration: 0-60 mph in <4.0 sec; 0-100 km/h in 4.2 sec  
Max speed: 155mph (250 km/h) *electronically limited*  
Rear mounted, single speed, offset architecture, helical gearbox  
Mechanical limited-slip differential  
Final drive ratio: 6.099:1

### Steering

Electro-hydraulically assisted rack and pinion, Servotronic speed-sensitive, power assisted steering  
3.0 turns lock-to-lock  
Column tilt & reach adjustment

## **Wheels & Tyres**

21" aero wheels

Front Tyre: 245/35 Pirelli P-Zero

Rear Tyre: 295/30 Pirelli P-Zero

## **Suspension**

Front Independent double wishbones incorporating anti-dive geometry, coil springs, anti-roll bar and monotube adaptive dampers

Rear Independent double wishbones with anti-squat and anti-lift geometry, coil springs, anti-roll bar and monotube adaptive dampers

3-stage Adaptive Damping System

## **Brakes**

Front dual-cast brake discs, 400 mm diameter with six-piston calipers

Rear dual-brake discs, 360 mm diameter with four-piston calipers

3-stage Dynamic Stability Control (DSC)

Anti-lock Braking System (ABS)

Electronic Brakeforce Distribution (EBD)

Emergency Brake Assist (EBA)

Traction Control (TC)

Hydraulic Brake Assist (HBA)

Positive Torque Control (PTC)

Electronic Park Brake (EPB)

Dark Anodised Brake Calipers

## **Dimensions**

Length: 5,019 mm (197.6")

Width: 1,929 mm (75.9") excluding mirrors; 2140 mm (84.3") including mirrors

Height: 1,350 mm (53.1")

Wheelbase: 2,989 mm (117.7")

Battery capacity: 65 kWh (99Ah)

Weight: 2,140 kg (4387 lb)

## **In-car entertainment**

10" electronic driver's display with digital dials

8" LCD Screen

Aston Martin App with remote dashboard

DAB radio

AM/FM radio

Apple Carplay

Android Auto

**Global Headquarters Gaydon**

Simon Sproule  
VP and Chief Marketing Officer  
Mobile: +44 (0)7896 621779  
E-Mail: [simon.sproule@astonmartin.com](mailto:simon.sproule@astonmartin.com)

Kevin Watters  
Director of Communications  
Mobile: +44 (0)7764 386683  
E-Mail: [kevin.watters@astonmartin.com](mailto:kevin.watters@astonmartin.com)

David Adams  
Press Officer, Product Communications  
Mobile: +44 (0)7825 863880  
E-Mail: [david.adams@astonmartin.com](mailto:david.adams@astonmartin.com)

Grace Barnie  
Press Officer, Corporate Communications  
Mobile: +44 (0)7880 903490  
E-Mail: [grace.barnie@astonmartin.com](mailto:grace.barnie@astonmartin.com)

Raphael Loheac-Derboulle  
Press Officer, Lifestyle Communications  
Mobile: +44 (0)7801 265126  
E-Mail: [raphaele.loheac@astonmartin.com](mailto:raphaele.loheac@astonmartin.com)

Georgina Cook  
Press Officer, UK & South Africa  
Mobile: +44 (0)7824 408082  
E-Mail: [georgina.cook1@astonmartin.com](mailto:georgina.cook1@astonmartin.com)

Julien Baudon  
Junior Press Officer  
Mobile: +44 (0)7785 238074  
E-Mail: [julien.baudon@astonmartin.com](mailto:julien.baudon@astonmartin.com)

**The Americas**

Valentine Oldham  
Mobile: +1 617 721 5392  
Email: [valentine@valentinepr.com](mailto:valentine@valentinepr.com)

Sophie Tobin  
Press Officer  
Mobile: +44 (0)7812 679785  
E-Mail: [sophie.tobin@astonmartin.com](mailto:sophie.tobin@astonmartin.com)

**Continental Europe**

Tina Brenner  
Mobile: +49 (0) 172 8232375  
E-Mail: [tina.brenner@astonmartin.com](mailto:tina.brenner@astonmartin.com)

Leonardo Lucchini  
PR Specialist Europe  
Tel: +49 (0)69 77075 2026  
Email: [leonardo.lucchini@astonmartin.com](mailto:leonardo.lucchini@astonmartin.com)

Judith Richter  
PR Executive Europe  
Tel: +49 (0) 69 77075 2018  
Mobile: +49 (0) 162 258 1360  
Email: [judith.richter@astonmartin.com](mailto:judith.richter@astonmartin.com)

**China**

Rachel Guo  
Marketing and Communications Manager  
Mobile: + 86 156 0162 8312  
E-Mail: [rachel.guo@astonmartin.com](mailto:rachel.guo@astonmartin.com)

Elisa Zhou  
PR Manager  
Tel: +86 136 8168 3374  
E-Mail: [elisa.zhou1@astonmartin.com](mailto:elisa.zhou1@astonmartin.com)

**Asia Pacific**

Andreas Rosén  
Marketing and Communications Manager  
Mobile: +65 6908 0825  
Email: [Andreas.Rosen@astonmartin.com](mailto:Andreas.Rosen@astonmartin.com)

Sarah McDonald  
PR - Australia  
Mobile: +61 438 115 108  
E-Mail: [Sarah.McDonald@astonmartin.com](mailto:Sarah.McDonald@astonmartin.com)

**Middle East**

Ramzi Atat  
Marcoms Senior Manager  
+971 (50) 5187778  
E-Mail: [ramzi.atat@astonmartin.com](mailto:ramzi.atat@astonmartin.com)

Sandra Schneider  
Tel: +971 50 524 0120  
E-Mail: [sandra@schneider-pr.net](mailto:sandra@schneider-pr.net)