



ASTON MARTIN

رابيد إي تدخل مرحلة الإنتاج التجاري التي طال انتظارها بعد ظهورها الأول عالمياً في معرض شنغهاي الدولي للسيارات

- أول نماذج أستون مارتين من السيارات الكهربائية 'رابيد إي' تصل مرحلة الإنتاج
- ماريك رايتشمان، نائب الرئيس التنفيذي والمدير الإبداعي لدى أستون مارتين، يكشف الستار عن السيارة في معرض شنغهاي الدولي للسيارات
- تمتاز 'رابيد إي' بنظام بطارية 800 فولت لتعزيز كفاءة الشحن
- المحركات الكهربائية المزدوجة المثبتة في الجزء الخلفي من السيارة تولّد قوة تعادل 610 حصان وعزم دوران 950 نيوتن متر
- إصدار محدود من 155 سيارة
- تفضلوا بزيارة جناح 'أستون مارتين' - القاعة 8 الجناح 8A31

شنغهاي، الصين؛ 16 أبريل 2019: كشفت علامة 'أستون مارتين لاجوندا' عن النسخة النهائية الجاهزة للإنتاج من أول سيارات الشركة الكهربائية بالكامل، حيث ستظهر سيارة 'رابيد إي' للمرة الأولى عالمياً في معرض شنغهاي الدولي للسيارات.

وكشف ماريك رايتشمان، نائب الرئيس التنفيذي والمدير الإبداعي لدى أستون مارتين، الستار عن 'رابيد إي' بوصفها النموذج المتميز للعلامة التجارية الفاخرة. وبعد نجاح النماذج السابقة محدودة الإصدار، ومن بينها 'أستون مارتين فولكان' وعائلة 'فانكويش زاجاتو' و'دي بي 4 جي تي'، تواصل 'رابيد إي' تقديم مستوى أعلى من حيث الأداء والإتقان والمزايا الحصرية فيما تواصل 'أستون مارتين' مساعيها للوصول إلى تصنيع سيارات كهربائية بالكامل.

وبصفتها أول السيارات التي تبنيها أستون مارتين في مصنعها الحديث بمدينة سان آثان - الذي تعتبره الشركة موطن تصنيع سياراتها الكهربائية - تمثل 'رابيد إي' أول خطوة رائدة نحو تحقيق استراتيجية الشركة في إبداع سيارات كهربائية، وثمرة لنجاح 'لاجوندا' - أول علامة تجارية في العالم للسيارات الفاخرة عديمة الانبعاثات. وستقتصر عملية إنتاج 'رابيد إي' على 155 نموذجاً فقط؛ وتم تطويرها بالتعاون مع شركة 'ويليامز' للهندسة المتقدمة.

ويمكننا ملاحظة مدى التعاون الوثيق بين فرق أستون مارتين للتصميم والهندسة، والذي أتاح تطوير الأداء الديناميكي الهوائي الأمثل لسيارة 'رابيد إي'. وتم الاستغناء عن المراوح التقليدية في المقدمة بشكلٍ يبرز روعة تصميم الشبك الأمامي المصمم بشكل خلية نحل. ونتيجة لانخفاض متطلبات التبريد، حصل مهندسو الديناميكا الهوائية في أستون مارتين على قدر أكبر من الحرية في تصميم الزجاج الأمامي للسيارة، مما لعب دوراً مهماً في تقليل تدفق الهواء عبر هيكل السيارة، وتحسين مدى كفاءة الديناميكا الهوائية، وعزز بالتالي زيادة المسافة التي يمكن أن تقطعها السيارة.

وتمت إعادة تصميم الهيكل السفلي للسيارة بحيث ينساب الهواء المتدفق من مشنت الهواء الأمامي وصولاً إلى ناشر الهواء الخلفي الجديد والأكبر حجماً، وهي ميزة تم تخصيصها بالكامل الآن لتحقيق كفاءة هوائية أعلى بعد إزالة نظام العادم السابق. ومع الإطارات ذات السطح المقاوم للتدحرج، والمصنعة خصيصاً من نوع 'بيريلي بي زيرو'، أعيد تصميم العجلات المصنوعة من خليط الألمنيوم بلمسات الديناميكا الهوائية لتوفير مزيد من الكفاءة دون المساس بقدرة تبريد الفرامل. وبفضل هذه التغييرات، تحسّنت حزمة الديناميكا الهوائية في 'رابيد إي' بنسبة 8% قياساً بنموذج الاحتراق الداخلي السابق.

وتم تجهيز 'رابيد إي' بمواد وتقنيات ثلاث أول نماذج السيارات الكهربائية للعلامة الرائدة عالمياً. لقد ولّت أيام الشاشات التناظرية، وأصبحت أمراً من الماضي؛ وتم الاستعاضة عنها بشاشة رقمية قياس 10 بوصة لتوفير جميع المعلومات الأساسية للسائق أثناء التنقل، بما في ذلك حالة شحن البطارية، والمستويات الحالية لطاقة المحرك الكهربائي، مع مقياس آني لمدى استهلاك الطاقة وأداء إعادة توليد الطاقة. وتم التركيز على استخدام ألياف الكربون في مختلف أجزاء السيارة، مما ساعد في تحقيق أهداف الوزن الصارمة التي وضعها فريق الهندسة لدى أستون مارتن.

ولتعزيز تجربة السائق قبل وصوله للسيارة، يتيح تطبيق خاص بالسيارة متابعة المعلومات الرئيسية عن بعد. وتظهر لوحة التحكم القوية هذه المسافة المتبقية، وحالة البطارية، ووقت الشحن، فضلاً عن السماح بإرسال وجهات التنقل من التطبيق إلى السيارة لتعزيز سهولة وضع مخططات مسار الرحلة. ويمكن استخدام التطبيق لمعرفة مكان السيارة، مع توفير إرشادات الوصول إلى السيارة في الأماكن المزدحمة. ويمتلك التطبيق قدرة تتبّع حالة 'رابيد إي' ومستوى صحتّها، مع تقديم التنبيهات مثل موعد خدمات الصيانة الرئيسية.

وانصب تركيز الفريق الهندسي المشترك بين أستون مارتن وشركة 'ويليامز' للهندسة المتقدمة خلال مختلف مراحل عملية التطوير على إيجاد الحلول الكفيلة بتركيب منظومة البطارية والمحركات الكهربائية ضمن البنية الهندسية لـ 'رابيد إي' قبل العمل على إنجاز منظومة تبريد عالية الكفاءة للبطاريات والمحركات.

وتم تزويد 'رابيد إي' بمنظومة كهربائية قدرتها 800 فولط - مثبتة في علبة مخصصة من ألياف الكربون ومادة الكيفلار - مع استطاعة كهربائية مركّبة تبلغ 65 كيلوواط ساعي باستخدام بطارية ليثيوم أيون تضم أكثر من 5600 خلية أسطوانية الشكل من الطراز 18650. ووضعت منظومة البطاريات المخصصة هذه في المكان المعتاد لمحرك V12 الأصلي سعة 6.0 لتر وعلبة التروس وخزان الوقود، لتوفير طاقة 800 فولط وتحقيق عملية شحن أكثر كفاءة، مع خصائص حرارية محسنة بشكل كبير قياساً بالبنى الهندسية الكهربائية الحالية. وستقوم منظومة البطارية بتزويد المحركين الكهربائيين في الجهة الخلفية للسيارة بالطاقة والذين سيعملان بقوة تبلغ 610 حصان وعزم دوران مقداره 950 نيوتن/متر.

وتزيد المسافة التي يمكن لسيارة 'رابيد إي' أن تقطعها عن 200 ميل وفقاً لاختبار دورة القيادة العالمية الموحدة للسيارات الخفيفة (WLTP)، في حين يبلغ معدل شحن السيارة 185^{1,2} ميل بالساعة، وذلك باستخدام منفذ الشحن القياسي بقدرة 400 فولط و50 كيلوواط. كما تتيح القدرة العالية لمنظومة البطارية والبالغة 800 فولط إمكانية الشحن السريع للسيارة، ما يرفع معدل شحن السيارة إلى 310^{1,2} أميال بالساعة عند استخدام منفذ بقدرة 800 فولط يقدم 100 كيلوواط أو أكثر. ولتعزيز وظيفة الشحن أثناء السفر، تم تزويد السيارة بشاحن تيار متناوب رائد باستطاعة عالية، حيث يمكن إعادة شحن البطارية في غضون أقل من 3 ساعات.

وتبلغ السرعة القصوى لسيارة 'رايبيد إي' 155 ميلاً بالساعة، فضلاً عن قدرتها على الانطلاق من وضعية الوقوف لتصل سرعة 60 ميلاً بالساعة خلال أقل من 4 ثوان، وزيادة سرعتها من 50 إلى 70 ميل بالساعة خلال 1.5 ثانية فقط. تجدر الإشارة إلى أن هذه القيم لا تتأثر بمستوى شحن البطارية أو الظروف المناخية؛ وبدلاً من ذلك، وبفضل المنظومة الكهربائية الحديثة بقوة 800 فولط، تمتلك 'رايبيد إي' القدرة على تحقيق أداء متميز لا يقلّ عن مستوياته المتوقعة من كافة سيارات أستون مارتين التقليدية التي تعمل بمحركات الاحتراق الداخلي. ويتضمن ذلك إمكانية قيادة السيارة لمسافة دورة كاملة في حلبة 'نوربورغرينغ' دون تراجع في مستوى أداء البطارية أو المحركات الكهربائية.

وترتقي 'رايبيد إي' بالطابع والإمكانات المتميزة لسيارة 'رايبيد إيه إم آر' المزودة بمحرك V12 التي تم إطلاقها مؤخراً، وذلك بفضل الاهتمام الكبير بضبط الآلية الكهربائية لنقل الحركة والشاسيه عبر ثلاث وضعيات للقيادة - 'جي تي'، 'سبورت'، و'سبورت بلس' تم اختيارها لمنظومة نقل الحركة والقيادة. وسيعمل محركا سيارة 'رايبيد إي' ذوي الدفع الخلفي استناداً إلى وظيفة التروس التفاضلية محدودة الانزلاق، وبما يتكامل مع التعديلات على النوابض والمخمدات لضمان أرقى تجارب القيادة السلسلة التي تشتهر بها سيارات 'رايبيد إس' العاملة بالوقود.

وفي تعليقه قبل ظهور 'رايبيد إي' في معرض شنغهاي الدولي للسيارات، قال الدكتور آندي بالمر، رئيس 'أستون مارتين لاجوندا' والمدير التنفيذي للمجموعة: "سيمثل كشف النقاب عن 'رايبيد إي' لحظة مهمة لشركة أستون مارتين. وهي خطوة تاريخية حقاً، فهي أول سياراتنا التي تعمل بالطاقة الكهربائية بشكل كامل؛ وتشير إلى مدى استعداد أستون مارتين لمواجهة التحديات الكبيرة المتمثلة في الوصول إلى مستقبل مستدام بيئياً. وبصفتنا من رواد تصنيع السيارات، لا يمكننا الوقوف على الحياض بانتظار وصول المستقبل، بل علينا استباق المستقبل والسعي بنشاط لتطوير قدرتنا على مواكبته. ومن شأن ذلك منحنا القدرة على التعلم والاستعداد، مع المحافظة على الحماسة التي تربطنا كعشاق للسيارات مع السيارات الرياضية. ومن المهم جداً ألا يتناقض الاعتماد على تكنولوجيا السيارات الكهربائية مع الصفات الفريدة التي لطالما امتازت بها سيارات أستون مارتين. وأعتقد أن 'رايبيد إي' تمثل التجسيد الأروع لهذا التوازن، وتمهد الطريق وصولاً إلى مستقبل مستدام بدون انبعاثات كربونية".

يُشار إلى أن 'رايبيد إي' متوفرة للطلب الآن، ويمكن الاطلاع على الأسعار عند تقديم الطلب.

- انتهى -

www.astonmartin.com/media



Global Headquarters Gaydon
Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobile: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Director of Communications
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

The Americas
Valentine Oldham
Mobile: +1 617 721 5392
Email: valentine@valentinepr.com

Sophie Tobin
Press Officer
Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Press Officer, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphaelle Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications
Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Georgina Cook
Press Officer, UK & South Africa
Mobile: +44 (0)7824 408082
E-Mail: georgina.cook1@astonmartin.com

Julien Baudon
Junior Press Officer
Mobile: +44 (0)7785 238074
E-Mail: julien.baudon@astonmartin.com

Continental Europe

Bastian Schaefer
Marketing and Communications Manager
Mobile: +49 (0)160 969 59241
E-Mail: bastian.schaefer@astonmartin.com

Leonardo Lucchini
PR Specialist Europe
Tel: +49 (0)69 77075 2026
Email: leonardo.lucchini@astonmartin.com

Judith Richter
PR Executive Europe
Tel: +49 (0) 69 77075 2018
Mobile: +49 (0) 162 258 1360
Email: judith.richter@astonmartin.com

China

Rachel Guo
Marketing and Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Elisa Zhou
PR Manager
Tel: +86 136 8168 3374
E-Mail: elisa.zhou1@astonmartin.com

Asia Pacific

Andreas Rosén
Marketing and Communications Manager
Mobile: +65 6908 0825
Email: Andreas.Rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald
PR - Australia
Mobile: +61 438 115 108
E-Mail: Sarah.McDonald@astonmartin.com

Middle East

Ramzi Atat
Marcoms Senior Manager
+971 (50) 5187778
E-Mail: ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

هيكل السيارة

- هيكل بأربعة أبواب مع صندوق خلفي للسيارة وأربعة مقاعد منفصلة
- بنية الهيكل من الألمنيوم المدعم
- ألواح الهيكل مصنوعة من الألمنيوم وألياف الكربون
- عوارض الأبواب الجانبية بارزة ومصنوعة من الألمنيوم لتلقي الصدمات
- مصابيح زينون أمامية مزدوجة مع مصابيح LED جانبية مدمجة ومؤشرات الاتجاه
- مؤشرات اتجاه ومصابيح خلفية LED
- مشتت هواء وعتبات جانبية وناشر هواء مصنوعة من ألياف الكربون

مجموعة نقل الحركة

- نظام دفع خلفي مع محركات كهربائية مزدوجة مثبتة في الخلف
- محرك مزدوج بثلاث مراحل من نوع المحركات المغناطيسية المتزامنة ذات التدفق المستمر
- السرعة القصوى للمحرك الكهربائي: 11,500 دورة في الدقيقة
- القوة القصوى: 450 كيلو واط (604 قوة حصانية للكبح / 612 قوة حصانية)
- العزم الأقصى: 950 نيوتن متر (700 رطل-قدم)
- التسارع: 0-60 ميل في الساعة خلال >4.0 ثانية؛ 0-100 كم/سا خلال 4.2 ثانية
- السرعة القصوى: 155 ميل في الساعة (250 كيلومتر في الساعة) السرعة مضبوطة إلكترونياً
- المنظومة مركبة في الخلف، سرعة واحدة، بنية تعويضية، علبة تروس حلزونية
- منظومة ميكانيكية للترس التفاضلي محدود الانزلاق
- معدل الدفع النهائي: 1:6.099

التوجيه

- نظام توجيه بترس وجريدة مسننة مدعوم بالتحكم الكهربائي-الهيدروليكي، وعجلة قيادة 'سيرفوترونك' تفاعلية مع مستوى السرعة
- عدد لفات عجلة القيادة 3.0 لفة
- إمكانية ضبط إمالة العمود وتعديله

العجلات والإطارات

- عجلات مهواة قياس 21 بوصة
- الإطار الأمامي: Pirelli P-Zero 35/245
- الإطار الخلفي: Pirelli P-Zero 30/295

نظام التعليق

- التعليق الأمامي: شرائح تحميل مزدوجة ومستقلة مدمجة مع آلية منع ميل السيارة نحو الأمام، وزنبركات لولبية، وقضيب منع الدحرجة وماصات صدمات أحادية الأنبوب
- التعليق الخلفي: شرائح تحميل مزدوجة ومستقلة مع آلية منع ميل السيارة نحو الخلف ومنع الرفع، وزنبركات لولبية، وقضيب منع الدحرجة وماصات صدمات أحادية الأنبوب
- نظام امتصاص الصدمات المتكيف بثلاث مراحل (ADS)

الفرامل

- الأمامية: أقراص فرامل ثنائية مصبوبة بقطر 400 مم ذات فكوك سداسية المكابس
- الخلفية: أقراص فرامل ثنائية بقطر 360 مم، مع فكوك رباعية المكابس
- نظام التحكم الديناميكي في الثبات بثلاث مراحل
- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)
- نظام توزيع قوة الفرملة إلكترونياً (EBD)
- نظام دعم الفرامل في حالات الطوارئ (EBA)
- نظام التحكم في الجر (TC)
- نظام مساعد الفرامل الهيدروليكي (HBA)
- نظام التحكم الإيجابي بعزم الدوران (PTC)
- نظام الفرامل الإلكترونية (EPB)
- فكوك فرامل داكنة مطلية بأكسيد الألمنيوم

الأبعاد

- الطول: 5019 مم (197.6 إنش)
- العرض: 1929 مم (75.9 إنش) باستثناء المرايا؛ 2140 مم (84.3 إنش) بما في ذلك مرايا الأبواب
- الارتفاع: 1350 مم (53.1 إنش)
- قاعدة العجلات: 2989 مم (117.7 إنش)
- سعة البطارية: 65 كيلوواط ساعي (99 أمبير)
- الوزن: 2,140 كيلوجرام (4387 رطل)

الترفيه داخل السيارة

- شاشة السائق الإلكترونية قياس 10 بوصة مع واجهات رقمية
- شاشة LCD قياس 8 بوصة
- تطبيق أستون مارتن مع لوحة تحكم عن بعد
- راديو البث الصوتي الرقمي DAB
- راديو AM/FM
- نظام 'آبل كار بلاي'
- نظام 'أندرويد أوتو'