



OFFICIAL WATCH PARTNER

### **Tourbillon with Three Flying Bridges – Aston Martin Edition**

- Новая модель **Tourbillon with Three Flying Bridges – Aston Martin Edition** отражает общие ценности двух брендов класса люкс
- Первый результат коллаборации **Girard-Perregaux** и **Aston Martin** после объявления о сотрудничестве в феврале
- Мировая премьера – черный ремешок из телячьей кожи с эксклюзивным элементом **Girard-Perregaux**, получившим название **Rubber Alloy** (каучук с добавлением белого золота)
- Лимитированная серия **Aston Martin Edition** состоит из 18 *хронометров Tourbillon with Three Flying Bridges*

**1 июня 2021 г., Ла Шо-де-Фон, Швейцария:** Сегодня были представлены первые часы, созданные в результате совместной работы **Girard-Perregaux** и **Aston Martin**. *Tourbillon with Three Flying Bridges – Aston Martin Edition* объединяет в себе мастерство часового искусства марки **Girard-Perregaux** с высокой производительностью и уникальными знаниями **Aston Martin** в области предметов роскоши.

**Aston Martin** и **Girard-Perregaux** являются страстными профессионалами своего дела, которые сошлись во мнении касательно использования материалов, новых технологий, а также дизайна. Новейшая модель хронометра посвящена уникальным карманным часам XIX века с тремя мостами и представлена в современном исполнении, изменения коснулись мельчайших деталей, включая ремешок. Ремешок сам по себе является «мировой премьерой», он выполнен из черной телячьей кожи с инновационной каучуковой вставкой **Rubber Alloy** с добавлением белого золота. Оригинальное исполнение вызывает ассоциации с гоночными автомобилями **Aston Martin** прошлых лет.



## OFFICIAL WATCH PARTNER

Продолжая традиции Girard-Perregaux, новая модель хронометра сочетает разнообразные пропорции и формы.

44-миллиметровый корпус Tourbillon with Three Flying Bridges – Aston Martin Edition изготовлен из титанового сплава Grade 5, прочного гипоаллергенного и при этом облегченного материала. Корпус часов имеет DLC-покрытие (алмазоподобное углеродное покрытие), придающее модели сдержанный внешний вид. Примечательно, что титановая руда была обнаружена в Великобритании, на родине Aston Martin, английским священником Уильямом Грегором в 1791 году, тогда же была основана компания Girard-Perregaux.

Сапфировое стекло корпуса с лицевой и задней стороны ловит на себе лучи света, тем самым освещая часы изнутри для оптимальной видимости. Механизм не крепится к платине, располагаясь между двумя сапфировыми стеклами, он словно парит в воздухе. Расположенные по периметру циферблата три моста, фирменный знак мануфактуры Girard-Perregaux, выполнены из титана с черным PVD-покрытием с полированными углами. Часто скрытые от глаз детали вышли на первый план благодаря уникальному часовому дизайну. На протяжении многих лет швейцарская мануфактура создает скелетонированные часы, однако при разработке мастера решили отойти от традиций: механизм как бы левитирует внутри корпуса. Подобного эффекта удалось добиться за счет выдвижения механизма на передний план, в результате создается ощущение отсутствия основной платины, и как следствие, иллюзия движения механизма внутри корпуса. Такая конструкция получила название «парящие мосты».

Каретка турбийона, расположенная в нижней части циферблата, имеет форму лиры, характерную для всех турбийонов компании, создаваемых с XIX века. Вороненая стрелка на каретке турбийона показывает секунды. Каретка турбийона имеет диаметр



## OFFICIAL WATCH PARTNER

всего 10 мм и состоит из 79 деталей, общий вес которых составляет всего 0,25 грамма. За счет уменьшенных размеров удалось сократить расход энергии.

Скелетонированный барабан на отметке «12 часов» позволяет частично рассмотреть заводную пружину. Микроротор из белого золота, расположенный под барабаном, взводит заводную пружину и, в отличие от большинства автоматических часов, обеспечивает беспрепятственный обзор механизма. Название Aston Martin выгравировано на вертикальной стороне корпуса микроротора и имеет белое люминесцентное покрытие, которое в условиях слабой освещенности кажется синим. Часовые указатели и стрелки также покрыты им и меняют свой цвет на синий в темноте.

Патрик Прюньо, генеральный директор Girard-Perregaux, рассказывает: «Мы рады сотрудничеству с Aston Martin, доверив их команде, пожалуй, наши самые знаковые часы, тем самым создавая новаторскую платформу в мире высокого часового искусства (Haute Horlogerie)». Мы редко работаем с другими марками над переизданием хронометра с тремя мостами, однако для Aston Martin мы сделали исключение, ведь бренд отличается высокоточным дизайном.

«Рассматривая конструкцию автомобилей Aston Martin, вы обратите внимание на характерную решетку радиатора, впервые установленную на модели DB Mark III в конце 50-х годов XX века. По сей день воздухозаборники и боковые вентиляционные отверстия на современных моделях компании выполняют с одной стороны декоративную функцию, а с другой стороны являются функциональными элементами».

«Точно так же бренд Girard-Perregaux представил в 1867 году свой знаменитый турбийон с тремя золотыми мостами, преобразовав три функциональные детали часового механизма, часто скрытые от глаз, в привлекательные элементы эстетики. С появлением этой новинки на первый план вышли детали, которым раньше не уделялось



## OFFICIAL WATCH PARTNER

внимание. С началом партнерства Girard-Perregaux и Aston Martin открывается увлекательная глава в 230-летней истории бренда».

Марек Райхман, исполнительный вице-президент и креативный директор Aston Martin, отмечает: «При создании этих уникальных часов мы столкнулись с непривычным размером деталей. Нам пришлось рассматривать линии и пропорции в гораздо меньшем масштабе, чем мы привыкли в области автомобильного дизайна. Тем не менее, хороший дизайн - это хороший дизайн, будь то часы или автомобиль. В результате этого сотрудничества был создан хронометр невероятной красоты и поздравляю всех, кто работал над этим проектом».

В настоящее время 18 хронометров Tourbillon with Three Flying Bridges – Aston Martin Edition доступны для приобретения в магазинах Girard-Perregaux по всему миру.

- КОНЕЦ -

### **О марке Girard-Perregaux:**

Основанная в 1791 году компания Girard-Perregaux является одной из старейших часовых мануфактур и высоко ценится знатоками. В этом году марка отмечает свое 230-летие, что свидетельствует о ее богатейшем опыте в создании часовых изделий. История мануфактуры насчитывает множество выдающихся шедевров, искусно сочетающих эстетику и функциональность. К ним относится культовая модель Laureato, выпущенная в 1975 году, а также легендарный турбийон с тремя золотыми мостами, благодаря которому скрытое стало явным, а мосты из технического элемента впервые стали неотъемлемой частью открытого часового механизма. Марка Girard-Perregaux находится в авангарде часовых инноваций и имеет более сотни патентов, отмеченных многочисленными наградами и знаками отличия. Это одно из немногих часовых производств, сохраняющих статус мануфактуры благодаря применению на производстве всех необходимых часовых технологий и созданию уникальных часовых изделий. Храня уважение к прошлому, марка Girard-Perregaux неизменно стремится в будущее, развивая новые технологии, работая с современными материалами и по-новому переосмысливая культовые формы.

Girard-Perregaux входит в состав Kering Group – мирового лидера в области производства изделий класса «люкс».



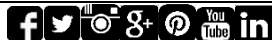
OFFICIAL WATCH PARTNER

#### О Aston Martin Lagonda:

Aston Martin Lagonda – группа производителей автомобилей класса люкс, основным продуктом которой являются эксклюзивные легковые автомобили и внедорожники. Легендарный бренд Aston Martin сочетает в себе самые передовые технологии, мастерство ручной работы и неустаревающий дизайн, которые отличают такие модели как Vantage, DB11, DBS Superleggera и новый внедорожник DBX. Предприятие Aston Martin Lagonda, расположенное в английском городе Гейдоне, проектирует, производит и продает автомобили более чем в 55 странах мира.

Бренд Lagonda был основан в 1899 г., а Aston Martin — в 1913 г. В 1947 г. бренды объединились после их приобретения сэром Дэвидом Брауном (David Brown).

[www.astonmartin.com/media](http://www.astonmartin.com/media)



[www.girard-perregaux.com/press](http://www.girard-perregaux.com/press)



#### Контакты пресс-службы Girard-Perregaux:

Меера Ананд (Meera Anand)

Руководитель отдела по связям с общественностью

Email: [meera.anand@girard-perregaux.com](mailto:meera.anand@girard-perregaux.com)

Телефон: +41 79 420 7789

#### Пресс-служба Aston Martin:

Кевин Уотерс (Kevin Watters)

Руководитель пресс-службы

E-Mail: [kevin.watters@astonmartin.com](mailto:kevin.watters@astonmartin.com)

Телефон: +44 (0)7764 386683

По вопросам дополнительной информации обращайтесь:

Компания Action Global Communications

Пресс-служба Aston Martin в России Анастасия Старцева

E-Mail: [anastasia.s@actionprgroup.com](mailto:anastasia.s@actionprgroup.com)

Телефон: +7 (495) 644-39-38



OFFICIAL WATCH PARTNER

## Технические характеристики

### TOURBILLON WITH THREE FLYING BRIDGES – Aston Martin Edition

Артикул: 99296-21-001-BA6A

Лимитированная серия в количестве 18 экземпляров

Стоимость: 129 100 швейцарских франков / 93 900 фунтов стерлингов / 146 000 долларов США

#### Корпус

Материал: титановый сплав Grade 5 с черным DLC-покрытием (DLC: алмазоподобное углеродное покрытие)

Диаметр: 44,00 мм

Толщина: 15,52 мм

Стекло: сапфировое стекло с антибликовым покрытием

Крышка корпуса: сапфировое стекло

Циферблат: циферблат отсутствует – мосты с черным PVD-покрытием

Стрелки: скелетонированные, формы Dauphine, золото с чернением и люминесцентным покрытием

Водонепроницаемость: 30 м (3 ATM)

#### Механизм

Артикул: GP09400-1683

Механизм с автоподзаводом

Диаметр: 42,00 мм (18 <sup>3</sup>/<sub>4</sub>" )

Толщина: 9,45 мм

Частота: 21 600 полуколебаний/час – (3 Гц)

Количество деталей: 260

Количество камней: 27

Запас хода: около 60 часов

Функции: турбийон, часы, минуты, малая секундная стрелка на турбийоне

#### Турбийон

Каретка турбийона из 79 деталей весит всего 0,25 грамм

#### Ремешок

Материал: ремешок из кожи аллигатора, выделанный под каучук

Застежка: тройная раскладывающаяся застежка, титановый сплав Grade 5 с черным DLC-покрытием

К часам прилагается дополнительный ремешок из черной теллячьей кожи с каучуковой вставкой Rubber Alloy с добавлением белого золота, мировая премьера материала.

