



终极城市通勤车 阿斯顿·马丁打造 V8 Cygnet“小天鹅”

- 由阿斯顿·马丁 Q 定制服务为尊贵客户特别打造的唯一限量杰作。
- 阿斯顿·马丁 V8 Cygnet“小天鹅”采用前置 4.7 升自然吸气 V8 引擎，后轮驱动。
- 全新车身设计采用特别的碳纤维加宽轮拱
- 超轻车身搭配 V8 动力实现惊人的 317 马力/吨推重比

2018 年 7 月 13 日星期五，古德伍德：英国超豪华汽车品牌阿斯顿·马丁将在即将到来的 2018 年古德伍德速度节为全球车迷献上一款史上体型最为紧凑却能令人激动不已的彩蛋车型。阿斯顿·马丁将来自 Vantage S 的 4.7 升 436 马力 V8 引擎和一条非常短的传动轴与 Cygnet 车型相结合，成功打造出了限量仅一台的“终极城市通勤车”阿斯顿·马丁 V8 Cygnet“小天鹅”。

这台 V8 Cygnet“小天鹅”由阿斯顿·马丁 Q 定制服务为一位尊贵客户唯一打造。阿斯顿·马丁 Q 定制服务可以让客户在定制自己专属的阿斯顿·马丁汽车时得到近乎无限的发挥空间。而这台 V8 Cygnet“小天鹅”就是阿斯顿·马丁 Q 定制理念的极致体现。

阿斯顿·马丁副总裁兼首席特别营运官大卫·金（David King）表示：“V8 Cygnet 小天鹅展现出阿斯顿·马丁和我们的客户充满幽默感的一面。能够把来自 Vantage S 的 V8 引擎完美地安装进 Cygnet 的车身是一个壮举。这也体现出阿斯顿·马丁深厚的设计和工程能力。相信在此次古德伍德速度节上，这台 V8 Cygnet 小天鹅一定能给观众们带来难忘的感官体验。”

阿斯顿·马丁工程师团队以一台右舵版 Cygnet 的钢制车架和车身面板为基础，将防滚架与车架牢固的焊接在一起形成底盘的一部分。为了容纳来自 V8 Vantage S 的 4.7 升自然吸气 V8 发动机，工程师们还制作了一个全新的前隔离舱和变速箱传动轴通道，而副车架和悬挂系统则来自上一代 Vantage。此外为了优化空间，“小天鹅”的油箱被安置在了原车的后备箱区域。

尽管做了如此重大的改动，V8 Cygnet 从外观上依然保持了原版外观。前脸几乎没有任何改动：引擎盖没有额外的凸起，前脸部分的唯一改变来自于熏黑的散热格栅。但在轮拱区域还是可以看到明显的轮间距改变，新加宽的轮拱全部由碳纤维材料制成，19 寸五辐钻石切割轮毂取代了原有的 16 寸轮毂。

阿斯顿·马丁 V8 Cygnet“小天鹅”采用中置双出排气系统。整个排气系统为 V8 Cygnet 特别全新设计：包含双消音器和催化转换器。由于从排气歧管到最终排气口之间极短的距离，V8 Cygnet“小天鹅”有着远超其迷你身材的震撼声浪。

V8 Cygnet 的 4.7 升 V8 自然吸气发动机来自上一代 Vantage S，为了适应 Cygnet 的身材，进气系统和空滤皆是全新定制。此外，这台 V8 发动机的威力完全没有因为 Cygnet 紧凑的身材而妥协，依旧保持了 436 马力的最大功率和 490 牛·米的峰值扭矩。

同样来自 V8 Vantage S 的 7 挡 Sportshift II 变速箱则承担起了传递动力的重任，一根迷你版的传动轴将扭矩传递至后部，驱动两条 275/35 R19 尺寸的普利司通轮胎。

满载油料之后 V8 Cygnet“小天鹅”的整备质量依然仅为 1375 公斤，这为新车带来了 317 马力/吨的惊人推重比。因此 V8 Cygnet 的 0-96 公里/小时 4.2 秒的加速成绩比 V8 Vantage S 更快，273 公里/小时的最高时速也比普通版 Cygnet 快了 96 公里/小时。

前轮刹车系统采用直径 380 毫米的刹车碟和六活塞卡钳，后轮刹车则是直径 330 毫米的刹车碟和四活塞卡钳。卡钳被喷成了鲜黄色来和车身的白金汉绿形成对比。ABS 系统、刹车平衡阀和油门/刹车踏板均取自 V8 Vantage S 车型。

内饰的整体赛车风格让这台 V8 Cygnet 随时都可以投入比赛，除了防滚架之外“小天鹅”还有一套完全符合 FIA 标准的灭火系统、固定的 Recaro 桶式赛车座椅和四点式安全带。可拆卸式赛车方向盘由 Alcantara 材质包裹，仪表盘则来自 Vantage S。当然作为一台纯正的阿斯顿·马丁，豪华的设计也必不可少，车门把手拉环采用真皮材质，定制的空调控制按键旁还设计有双 USB 接口。

这台非常特别的唯一限量 V8 Cygnet 让人再次感受到原版 Cygnet 作为将超豪华带入城市通勤的创新车型所具有的开创意义。根据目前的市场估价显示，阿斯顿·马丁 Cygnet 价格正在不断上升，在未来必将会成为非常具有收藏价值的经典之车。在这台 V8 Cygnet“小天鹅”亮相之后，Cygnet 的经典地位将毫无疑问被再次提升。作为“迷你火箭”概念的终极代表，V8 Cygnet“小天鹅”将和其他阿斯顿·马丁车型一起参加古德伍德速度节爬山赛，届时它的表现将会成为本届古德伍德速度节上最闪耀的亮点。

-结束-