



## 阿斯顿·马丁终极跑车战神 Valkyrie 揭开神秘面纱

- 大胆突破的空气动力学设计赋予 Valkyrie 颠覆性的外观造型
- 细节上精益求精、锐意创新，将新车毫不妥协的性能完美呈现
- 车内空间极致优化，可轻松容纳两名成年驾乘者
- 座舱依据极简人体工程学理念打造，驾驶者坐姿接近 F1 赛车的驾驶姿势

**2017 年 7 月 12 日，英国盖顿：**自阿斯顿·马丁终极跑车战神(Aston Martin Valkyrie)于 2016 年 7 月首发亮相以来，阿斯顿·马丁与红牛前瞻科技(Red Bull Advanced Technologies)保持密切合作，进一步优化车型的空气动力学性能、车身造型以及座舱设计。

座舱底部两侧增加了宽大的文丘里结构气流通道。泪珠型座舱的顶部空间与车底线条经过优化设计，与气流通道之间的空间形成完美融合。这些气流通道设计的绝妙之处在于可以将车身下方的大部分气流引入尾部扩散器，从而为阿斯顿·马丁战神（Aston Martin Valkyrie）提供超强的下压力。与此同时，车身顶部未加装其他空气动力学套件，并完美保留了车身造型的整体性。

由于座椅直接安装于车型底部，车内空间实现了最大程度的优化。座椅设计从 F1 以及勒芒原型赛车上汲取灵感，采用大倾角设计，从而让乘客保持双脚抬高的坐姿，带来安全、舒适的驾乘体验。此外，座椅的包裹性极强，确保了人车合一的操控体验。新车标配四点式安全带，并提供六点式安全带供选配，以满足追求赛道驾驶感的需求。

阿斯顿·马丁设计团队致力于帮助驾驶员在驾驶过程中保持注意力高度集中，尽可能减少分心情况的发生。为实现这一目标，车内所有功能按键都被集成在方向盘上，重要的行车信息均通过方向盘上的 OLED 显示屏呈现。此外，方向盘采用可拆卸设计，在方便驾乘者上下车的同时增加了事故发生时驾乘者的逃生机率。

阿斯顿·马丁设计团队为战神（Aston Martin Valkyrie）精心设计了全玻璃座舱，确保驾驶员享有清晰开阔的前方和侧方视野。为避免气动干扰，摆脱刻板的设计堆砌，传统的外后视镜被彻底摒弃，取而代之的是巧妙隐藏于侧翼的后置摄像头。从而安装在车内 A 柱两侧的显示屏就能呈现出与传统外后视镜相同的视图。由于采用了全包围式车体设计以及车顶发动机进气口，战神（Aston Martin Valkyrie）并无后窗，无需安装后视镜。

在谈到战神（Aston Martin Valkyrie）的座舱设计时，阿斯顿·马丁内饰设计总监马特·希尔（Matt Hill）表示：“为完成车型的内饰设计，我们克服了巨大的挑战。一方面，秉持红牛车队一贯践行的 F1 精神。另一方面，另辟蹊径，从区别于传统公路版车型的设计角度入手。在外界看来，这几乎是一项不可能完成的任务，而我们却投身其中，寻找解决办法。对于每一处设计，我们都精雕细琢，力求完美。当看到客户试乘的场景时，我们倍感欣慰，觉得所有的辛勤付出都是值得的。客户享受进入座舱的仪式感以及车型提供的非凡驾驶乐趣。与此同时，他们还被车型充裕的乘坐空间所深深折服。没有坐进车内时，其实很难想象战神（Aston Martin Valkyrie）能轻松容纳两名身形高大的成年人。”

在保持原型车设计精髓的基础上，红牛车队首席技术官艾德里安·纽维（Adrian Newey）对下压力和气动效率的极致追求推动了车身设计的细节优化。阿斯顿·马丁设计团队严格按照这些要求推进，树立了功能决定造型设计的典范。

这款新车最大的变化之一是开在车身两侧位于座舱与前轮拱之间的气流通道。艾德里安·纽维（Adrian Newey）发现这些通道是增强车辆前端下压力的关键。阿斯顿·马丁设计团队负责将这些通道融入整车设计，并确保它们的美观造型和实用性能。

除了对空气动力学和下压力的考量，阿斯顿·马丁战神（Aston Martin Valkyrie）车型的设计还具备一些令人欣喜的细节特征，其中最引人注目的是它的大灯设计。设计师从 F1 赛车纯功能性的大灯设计中汲取灵感，去芜存菁，毫无保留地展现阿斯顿·马丁出色的工程美学。近光和远光灯单元也与采用阳极氧化铝精密打造的灯框连接在一起。通过设计优化，大灯宛若一件完美的艺术品，在轻量化方面也有了全新的突破，相较阿斯顿·马丁目前最轻的量产大灯系列减重 30%至 40%。

装饰在新车车头的阿斯顿·马丁飞翼徽标也采用同样的方式进行了减重和美化处理。常

规的徽标较重，而简单贴纸又不足以展现车型的优良品质和尖端科技。阿斯顿·马丁设计团队采用化学蚀刻工艺成型的铝制徽标，徽标厚度仅为 70 微米，比人的头发还要薄 30%。与常规的珐琅材质徽标相比，更是减轻了 99.4%。这款昵称为“lacewing”的徽标被安装在已经涂漆的车身上，表面覆有一层光滑的保护漆。

细节上的创新还体现在尾部设计上，车尾装有中央高位制动灯（CHMSL），制动灯安装在车身尾鳍上。这一设计沿气箱和后部车身脊柱位置延展。制动灯宽 5.5 毫米，高 9.5 毫米，采用红色 LED 照明，是世界上体积最小的中央高位制动灯，彰显了阿斯顿·马丁战神（Aston Martin Valkyrie）对每个设计元素的精雕细琢，力求减少不必要重量和阻力的匠心精神。

对于阿斯顿·马丁战神（Aston Martin Valkyrie）设计方面的革新，阿斯顿·马丁外观设计创意总监迈尔斯·纽伦堡(Miles Nurnberger)表示：“目前的外观设计已接近量产版的 95%实现度。你现在看到的这种非凡的车型结构，其实是在项目启动之初就决定的了。另外，车身非结构性设计同样需要改进和升级，设计师艾德里安一直潜心钻研新的方法来增加下压力。其中，全新的排气口设计就是一个很好的例子。我们一般不愿意在车身上打孔，但这些前翼通风口确实可以大幅提升车辆的前部下压力。这些通风口的设计非常有效，具备出色的功能美学，并在我们的巧妙调校下不减其功能性。透过这些通风口可以看到绝美的翼型前叉，这倒是一个令人惊喜的额外收获。”

- 结束 -