



ASTON MARTIN

2016.11.16

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

**PressRelease**

**アストンマーティン、究極のスポーツ GT をさらに進化させた Vanquish S を発表**

- 自然吸気 6.0 リッターV12 エンジンの最高出力は 600PS に強化
- サスペンション・セットアップが洗練され、より優れたバランスと精密なハンドリングを提供
- エクステリアではカーボンファイバー素地を露出させた新しいスプリッターとディフューザーを装着、非常に印象的な新しい 4 本出しエキゾースト・パイプを採用



2016 年 11 月 16 日、ゲイドン(英国):

アストンマーティンは、究極のスーパーGT の最新モデル、新型 Vanquish S を発表します。新たな進化を遂げたアストンマーティンを代表するこのモデルは、よりシャープなスタイリング、より優れたポテンシャル、引き上げられた運動性能を特徴としています。Vanquish S の起源は、アストンマーティンの伝説的なニューポート・パグネル工場にまで遡ることができます。2001 年からは、アストンマーティンを代表するスポーティでスタイリッシュなモデルとして重要な役割を果たしてきました。



## ASTON MARTIN

エンジン、シャシー、エアロダイナミクスを徹底的に見直したことにより、第二世代の Vanquish が S バージョンへと進化を遂げました。このニューモデルは、スリリングな走り、驚異的なパフォーマンスにさらに磨きをかけています。

Vanquish S のハイライトは、6.0 リッター自然吸気 V12 エンジンです。今回、インテークシステムに改良が施され、吸気効率が上がった結果、最高出力が 600PS (先代モデル: 573PS) に引き上げられ、より鋭いスロットル・レスポンスを実現しています。より大きくなったインテーク・マニホールドによって、高回転域におけるエアの吸気量を増加させることが可能になり、レッドゾーンまでまったくパワーが途切れることのない、力強いパワーフィールが生み出されています。

パワーの増強に合わせて、8 速 Touchtronic III トランスミッションのキャリブレーションが調整され、より素早いギヤシフトに加え、より精密でレスポンスに優れたシフトフィールを実現するために、低速時の洗練性が高められています。

同様に、サスペンション、ダンパー設定、スプリング・レート、アンチロールバーのブッシュも再調整され、しなやかな乗り心地を犠牲にすることなく、よりスポーティでダイレクトなサスペンションが生み出されています。

視覚的に、Vanquish S は新しいエアロダイナミック・パッケージによってすぐに見分けることができます。カーボンファイバー素地を露出させた新しいフロント・スプリッターとリヤ・ディフューザーによって、フロントのリフトが大幅に低減され、空気抵抗が最小限に抑えられています。さらに、4 本出しのエキゾースト・パイプを組み合わせることにより、よりアグレッシブな外観が創出され、アストンマーティンを代表するスポーツ GT の名にふさわしいスタイルを演出しています。

この魅力的なスタイルは、新しいオプション・ラインナップを装着することによって、さらに強化することが可能です。これらのオプション・アイテムには、カーボンファイバー・ボンネット・ルーバー、新しい鍛造 5 スポーク・ダイヤモンド旋削ホイール、印象的なペイント・グラフィック・パックなどが含まれています。また、新しくなった Vanquish S エンブレムは、完璧な装飾品として、テールゲートに誇らしげに装着されています。



## ASTON MARTIN

室内に目を向けると、新設定された新しい「フィログラフ」キルト・レザーや、「サテン・チョップド・カーボンファイバー」フェイス・パネルといった新しい素材と仕上げの幅広い選択肢を採用することによって、さらにカスタマイズの幅が広がっています。また、非常に豪華な「Bridge of Weir」ケースネス・レザーが、ラグジュアリーな雰囲気と最高の肌触りを提供する一方で、ヘッドレストには熟練した職人仕上げによる「Vanquish S」刺繍が施されています。

アストンマーティン社長兼最高経営責任者 (CEO) の Dr. アンディ パーマーは、次のように述べています。「初代 Vanquish が発表されたときから、このクルマはモダンなアイコンとしてラインナップを牽引してきました。Vanquish は、アストンマーティンが、ハンドメイド・カーの時代から、卓越したクラフトマンシップと高度なテクノロジーを融合して新しい英国製 GT カーを製造する時代へと変貌を遂げる中で、推進役としての役割を果たしてきました。第二世代の Vanquish は、フル・カーボンファイバー製のボディワークといった最先端のエンジニアリング、見る者を魅了する現代的なスタイリングによって、その役割を新しい時代へと受け継いできました。今回、アストンマーティン・ラインナップの中で独自の存在感を示し、新型 DB11 とは明確に差別化された Vanquish S の発表によって、そのステップをさらに前進させます。あらゆる面で豪華かつ華やかな Vanquish S は、アストンマーティン・ラインアップに追加された極めて重要なモデルと言えるでしょう。」

Vanquish S には、Coupe と Volante が設定されています。希望小売価格は、英国では £199,950 から、ドイツでは €262,950 から、米国では \$312,950 からに設定されています。お客様への納車は、2016 年 12 月から開始される予定です。

Vanquish S の画像は下記 URL よりダウンロードいただけます。

<https://we.tl/ET9lipUMh0>

###

詳しい情報は、ウェブサイト ([www.astonmartin.com](http://www.astonmartin.com) または [www.astonmartin.com/media](http://www.astonmartin.com/media)) から入手可能です。

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。



ASTON MARTIN

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

**メディア問い合わせ先:**

コスモ・コミュニケーションズ  
アストンマーティン PR チーム  
今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

[hirofumi\\_konno@my-z.co.jp](mailto:hirofumi_konno@my-z.co.jp)



# ASTON MARTIN

## 添付 1

### アストンマーティン Vanquish S 仕様

#### ボディ:

- 2ドア Coupe および Volante ボディ・スタイル
- VH ボディ・アーキテクチャー、押出成形アルミニウムとカーボンファイバーを接着固定
- カーボンファイバー・ボディパネル
- 鋳造マグネシウム・ドア構造
- LED サイドマーカー & 方向指示灯一体型シングル・バイキセノン・ヘッドランプ
- LED ライトブレード・テールランプ
- デイタイム・ランニング・ライト
- カーボンファイバー素地を露出させたスプリッター、ディフューザー、シルブレード
- ステアリング: ステアリングラック・レシオ: 15:1
- 車速感応式ラック & ピニオン・パワーステアリング、ロック・トゥ・ロック: 2.6 回転
- チルト/テレスコピック調整機能

#### エンジン:

- 合金製、DOHC48 バルブ、5,935cc V12 エンジン、改良型インテーク・マニホールド
- フロント・ミッドマウント・エンジン、後輪駆動
- ステンレス・スチール・エキゾースト・システム、クロスパイプ、4 本出しエキゾースト・パイプ
- 圧縮比: 11:1
- デュアル・バリエابل・カムシャフト・タイミング
- フル CNC 加工 燃焼室
- リッターあたり出力 100bhp / 7,000rpm
- 最高出力: 444 kW (595 bhp / 600 PS) / 7,000rpm (英国および欧州仕様)
- 最高出力: 433 kW (580 bhp / 588 PS) / 7,000rpm (その他の諸国)
- 最大トルク: 630 Nm (465 lb ft) / 5,500rpm
- 0~100km/h 加速: 3.5 秒
- 最高速度: 295 km/h (目標値)
- 欧州燃料消費値:
  - 市街地: 19.6L/100km
  - 郊外: 21.6L/100km
  - 複合: 13.1L/100km、CO2 排出量: 302g/km

#### トランスミッション:

- リア・ミッドマウント、「Touchtronic III」8 速オートマチック・ギアボックス、電子制御シフト・ワイヤー・コントロールシステム
- アロイ・トルクチューブ、カーボンファイバー・プロペラシャフト
- リミテッドスリップ・ディファレンシャル
- 最終減速比 3.46:1
- ローンチ・コントロール



## ASTON MARTIN

### サスペンション:

- フロント: 独立懸架、ダブルウィッシュボーン、コイルスプリング、アンチロールバー、アダプティブ・ダンパー
- リア: 独立懸架、ダブルウィッシュボーン、コイルスプリング、アンチロールバー、アダプティブ・ダンパー
- アダプティブ・ダンピング・システム(ADS)、3モード設定(ノーマル/スポーツ/トラック)
- ホイールとタイヤ: 20インチ、10スポーク、グロスブラック鋳造アロイホイール
- フロント: 9Jx20インチ ピレリ P-Zero 255/35 ZR20
- リア: 11.5Jx20インチ ピレリ P-Zero 305/30 ZR20

### ブレーキ:

- ダーク・アルマイト・ブレーキ・キャリパー
- フロント: CCM ベンチレーテッド・ディスク(φ398mm)、6ピストン・キャリパー
- リア: CCM ベンチレーテッド・ディスク(φ360mm)、4ピストン・キャリパー
- ダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)
- アンチロック・ブレーキ・システム(ABS)
- エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション(EBD)
- エマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)
- トラクション・コントロール(TC)
- 油圧ブレーキ・アシスト(HBA)
- ポジティブ・トルク・コントロール(PTC)

### 寸法:

- 全長: 4,730mm / 4,745mm(ナンバープレート台座を含む)
- 全幅: 1,910mm(ドアミラーを除く)、2,067mm(ドアミラーを含む)
- 全高: 1,295 mm
- ホイールベース: 2,740mm
- 燃料タンク容量: 78 リットル
- 重量: 1,739kg

### エクステリア標準装備

- 20インチ、10スポーク、グロスブラック鋳造アロイホイール
- 新しいカーボンファイバー・スプリッター、ディフューザー、サイドシル
- カーボンファイバー・ドアミラー・アーム
- プライマリー・アストンマーティン・ペイント・パレット
- 光沢ウイング・フロントグリル
- チタニウム・ボンネット・メッシュ
- 光沢サイド・ストレーキ
- 光沢テールパイプ仕上げ
- 光沢ウィンドウ・サラウンド

### インテリア標準装備

- ストラスモア強化グレイン・レザー・インテリア
- プライマリー・アルカンターラ



## ASTON MARTIN

- カラーを調和させたレザー・ステッチ
- シート・ヘッドレスト: Vanquish S 刺繍
- プライマリー・カーペット・パレット
- プライマリー・アルカンターラ・ヘッドライナー
- プライマリー・ロコーナ・ヘッドライニング (Volante)
- ウォーム・チャコール・シートベルト
- イリジウム・フェイス
- ブラック革巻きレザー・ステアリングホイール
- Vanquish S アルミニウム・シルプレート
- イリジウム・ハードウェア・パック
- サテンクローム・ジュエリーパック
- サテンクローム・センターコンソール・ロータリースイッチ
- スポーツシート
- パワー・フロントシート、サイド・エアバッグ内蔵
- メモリー機能付きフロントシート&ドアミラー (3 メモリー・ポジション)
- Coupe 2+0 シート・レイアウト
- Volante 2+2 シート・レイアウト
- 電動可倒式ヒーター・ドアミラー
- フロント&リア・パーキングセンサー
- クルーズ・コントロール
- タイヤ空気圧モニタリング
- アラーム & イモビライザー
- リモコン集中ドアロック/トランクリッド・リリース
- オートマチック・エアコンディショナー
- フロントシート・ヒーター
- カーテン・サイド/ヘッド・エアバッグ
- デュアルステージ運転席/助手席フロント・エアバッグ
- 腰部/臀部保護シートマウント・エアバッグ
- シートベルト・デュアル・プリテンショナー & ディグレッシブ・ロードリミッター
- トリップ・コンピューター
- ラミネート・フロント・ウィンドウ、透明防音層内蔵
- ガラス ECU
- ヒーター・リアスクリーン
- リア・パーキングアシスト・カメラ

### エンターテインメント:

- 1,000W バング & オルフセン BeoSound 13 スピーカー・オーディオシステム
- インフォテインメント・システム (AMi III)、タッチ式スイッチ
- 6.5 インチ液晶スクリーン
- DAB ラジオ<sup>1</sup>
- AM/FM ラジオ<sup>1</sup>
- サテライト・ラジオ (米国仕様のみ)
- USB 端子、WAF、WMA、MPEG (MP3) オーディオ・ファイルを再生可能
- A2DP Bluetooth® オーディオ
- iPhone 統合機能 & Apple CarPlay<sup>3</sup>



# ASTON MARTIN

## エクステリア・オプション

- 20 インチ、鍛造 10 スポーク・ホイール、シルバー仕上げ、ダイヤモンド旋削
- 20 インチ、鍛造 10 スポーク・ホイール、グロスブラック仕上げ、ダイヤモンド旋削
- 新 20 インチ、鍛造 5 スポーク・ホイール、シルバー仕上げ、ダイヤモンド旋削
- 新 20 インチ、鍛造 5 スポーク・ホイール、グロスブラック仕上げ、ダイヤモンド旋削
- コンテンポラリー・アストンマーティン・ペイント・パレット
- スペシャル・アストンマーティン・ペイント・パレット
- Vanquish S グラフィック・パック(7 色)
- カラー・ブレーキ・キャリパー
- 光沢ブラック・ウィンドウ・サラウンド
- 新カーボンファイバー・ボンネット・ルーバー
- ブラック・ボンネット & サイド・ストレーキ・メッシュ
- マグネシウム仕上げボンネット & サイド・ストレーキ・メッシュ
- カーボンファイバー・ドアミラー・キャップ
- カーボンファイバー・ルーフパネル
- カーボンファイバー・サイド・ストレーキ
- カーボンファイバー・エクステリア・ドアハンドル
- ブラック・ベーン・フロントグリル
- 新カーボンファイバー・フロントグリル、ブラックメッシュ・インサート付き
- ブラック・テクスチャー・テールパイプ・フィニッシャー
- V12 フロント・フェンダー・バッジ
- Vanquish S モデル・バッジ
- プロテクション・モール

## インテリア・オプション

- 2+2 シート・レイアウト
- コンテンポラリー・レザー
- スペシャル・レザー
- コンテンポラリー・アルカンターラ
- コンテンポラリー・ロコナー(Volante のみ)
- マイクロ穿孔レザー・シートインサート
- コントラスト・ステッチ
- 新フィログラフ・スタイル・キルトパターン
- ヘッドレストのアストンマーティン・ウイング・ロゴ刺繍
- コンテンポラリー・カーペット・カラー・パレット、レザー・カーペット縁取りとカラー・コーディネート
- カラー・コーディネート積載スペース用カーペット
- コントラスト・カーペット縁取り
- 縁飾り付きレザー・ヘッドライニング
- カラー・シートベルト
- ピアノブラック・フェイスア
- カーボンファイバー 2x2 ツイル・フェイスア
- 新サテン・チョップド・カーボンファイバー・フェイスア
- ヘリングボーン・カーボンファイバー・フェイスア
- カラー・コーディネート・ラウンド・ステアリングホイール
- ブラック・ラウンド・レザー/部分アルカンターラ・ステアリングホイール



## ASTON MARTIN

- ブラック One-77 ステアリングホイール
- カラー・コーディネート One-77 ステアリングホイール
- カーボンファイバー 2x2 シルプレート
- 新サテン・チョップド・カーボンファイバー・シルプレート
- パーソナライズド・アルミニウム・シルブラーク
- ブラック・ハードウェア・パック
- シャドウ・ブロンズ・ジュエリーパック
- シャドウ・ブロンズ・センターコンソール・ロータリースイッチ
- ブラック・センターコンソール・ロータリースイッチ
- 軽量シート
- ブラック塗装パドルシフト、カラー・コーディネート・レザーインサート付き
- カーボンファイバー・パドルシフト
- ベンチレーテッド・フロントシート
- 自動防眩ミラー
- 自動防眩ミラー、ガレージドア・オープナー付き
- Cobra 社製アストンマーティン追跡デバイス<sup>2</sup>
- 6CD オートチェンジャー
- スペア・ガラスキー
- 傘およびホルダー
- アラーム・アップグレード(容積および傾斜センサー付き)
- 救急キット

1 一部対応していない市場があります。

2 英国のサッチャム・カテゴリー5 要件に準拠しています。別途、申し込みが必要です。英国仕様では標準装備。

3 iPod および iPhone は、米国で登録された Apple Inc.の登録商標です。



# ASTON MARTIN

## オプション・パック

### シャドウ・パック

- ・ ブラック・フロントグリル
- ・ ブラック DLO
- ・ Zircotec テールパイプ

### カーボン・パック

- ・ カーボン・サイド・ストレーキ
- ・ カーボン・ミラー・キャップ

### カーボン・パック・プラス

- ・ カーボン・ボンネット・ルーバー
- ・ カーボン・サイド・ストレーキ
- ・ カーボン・ミラー・キャップ
- ・ カーボン・ドアハンドル
- ・ カーボン・ルーフパネル

### インテリア・シャドウ・パック

- ・ ブラック・ハードウェア・パック
- ・ シャドウ・ブロンズ・センターコンソール・ロータリースイッチ
- ・ シャドウ・ブロンズ・ジュエリーパック

### コンテンポラリー・パック

- ・ コンテンポラリー・レザー
- ・ コンテンポラリー・ペイント
- ・ コンテンポラリー・アルカンターラ
- ・ コンテンポラリー・カーペット

### ラグジュアリー・パック

- ・ コンテンポラリー・レザー
- ・ レザー・ヘッドライニング
- ・ カラー・コーディネート・ステアリングホイール

### コンテンポラリー・ラグジュアリー・パック

- ・ コンテンポラリー・レザー
- ・ コンテンポラリー・ペイント
- ・ コンテンポラリー・アルカンターラ
- ・ コンテンポラリー・カーペット
- ・ レザー・ヘッドライニング
- ・ カラー・コーディネート・ステアリングホイール