



ASTON MARTIN

阿斯顿·马丁正式发布全新 Vantage GTE 赛车

- 全新 Vantage 为阿斯顿·马丁车队征战 2018WEC 世界耐力锦标赛奠定坚实基础
- 全新 Vantage GTE 赛车与全新公路版 Vantage 车型并行开发
- 历经 13000 公里开发测试，包括两次历时 30 小时的高强度连续测试
- 重要的技术合作伙伴：来自 Alcon 的刹车系统、Öhlins 的悬架系统以及米其林定制轮胎
- 英国著名车手艾力克斯·林恩（Alex Lynn）正式加入阿斯顿·马丁车队

2017 年 11 月 21 日，英国伦敦：作为阿斯顿·马丁品牌历史上最畅销公路车型 Vantage 的继任者，阿斯顿·马丁全新 Vantage 于今天正式全球发布。21 日晚，阿斯顿·马丁车队同步发布了全新 Vantage GTE 赛车。上一代 V8 Vantage GTE 是阿斯顿·马丁车队史上最成功的赛车之一，曾在勒芒赛道叱咤风云，夺冠无数。现在，全新 Vantage GTE 将继承阿斯顿·马丁 V8 Vantage GTE 赛车的辉煌，延续阿斯顿·马丁在世界耐力锦标赛上的统治地位。

全新 Vantage GTE 赛车严格按照 FIA 的 GTE 规则打造，通过大幅强化动力系统、底盘以及空气动力学性能，将公路版车型的核心设计和动态性能提升到全新高度。新车的设计和制造在阿斯顿·马丁车队总部完成，由技术总监 Dan Sayers 领导。此前，Dan Sayers 还曾负责前代 V8 Vantage GTE 赛车的设计和开发工作，并在 51 场国际比赛中获得 37 场胜利，其中包括两次勒芒 24 小时耐力赛冠军。

基于对公路版 Vantage 车型设计的透彻研究和理解，由阿斯顿·马丁首席创意官 Marek Reichman 领导的设计团队对全新 Vantage GTE 赛车进行了系统调校，并针对 FIA 世界耐力锦标赛的规定让车辆性能进一步提升，最终为 Vantage GTE 赛车实现了全方位进化。新车以更卓越的性能和澎湃的动力，加上公路版极具侵略性的造型，诠释出阿斯顿·马丁对极致设计与性能表现的不懈追求。

全新 Vantage GTE 赛车完成了超过 13000 公里的测试，其中包括在西班牙纳瓦拉赛道成功进行的 30 小时耐久测试，并征服了以严苛著称的赛百灵赛道，展现出新车极为突出的可靠性。在极限操控方面，全新 Vantage GTE 得到了车手们的一致好评，在表现上相较老款更胜一筹。此外，阿斯顿·马丁车队的工程师与测试车手紧密合作，为 Vantage GTE 车型特别打造的梅赛德斯 AMG 4.0 升涡轮增压 V8 发动机的性能表现全面提升。

谈及全新 Vantage GTE 赛车，阿斯顿·马丁车队技术总监 Dan Sayers 表示：“新车在设计、研发的过程让人感觉收获颇丰。通过紧密协作，我们实现了公路版与赛车版车型的同时开发。同时，我们在开发过程中严格把控细节，实现了车辆性能的全面提升。特别是我们在原型车投产之前不断优化设计，这种坚持在车辆测试阶段收获了喜人的成果。回顾我的职业生涯，全新 Vantage GTE 赛车的开发是我参与所有项目中强度最大、也是收获最多的一次。”

阿斯顿·马丁车队经理 John Gaw 表示：“能够见证阿斯顿·马丁车队发展掀开全新篇章，我感到非常激动。GTE 组别竞争日益激烈，阿斯顿·马丁将在 2018/19 超级赛季派出两辆赛车征战勒芒，另外还将强势回归赛百灵赛事。通过与阿斯顿·马丁设计和工程团队开展紧密合作，公路版与赛道版车型得以完整传承阿斯顿·马丁的家族基因。我们相信，全新 Vantage GTE 赛车将在未来为阿斯顿·马丁车队的全球赛事增光添彩。”

阿斯顿·马丁车队总裁 David King 评价道：“运动赛事是阿斯顿·马丁品牌 DNA 的根基，我们对 FIA 世界耐力锦标赛的热情也在与日俱增。在 GT 赛事迎来黄金发展期的时代，今天发布的全新 Vantage GTE 赛车将助力阿斯顿·马丁车队在世界耐力锦标赛中继续保持领先优势。凭借上一代 V8 Vantage GTE 赛车，阿斯顿·马丁车队近年来取得了辉煌的战绩，也给我留下了非常美好的回忆。我非常期待全新 Vantage GTE 赛车在明年斯帕赛道上的表现，期待它续写汽车运动的传奇！”

有了全新 Vantage GTE，让久经沙场的阿斯顿·马丁车队如虎添翼。2017 年勒芒 24 小时耐力赛 GTE Pro 组别冠军 Darren Turner 和 Jonny Adam 以及来自丹麦、斩获 2016 年 FIA 世界耐力锦标赛 GTE Pro 组别世界冠军 Nicki Thiim 和 Marco Sørensen 四位顶尖车手将继续代表阿斯顿·马丁车队驰骋赛场。同时，阿斯顿·马丁车队还将获得过 GP2 系列赛冠军、现任电动方程式（Formula E）锦标赛车手的英国籍车手艾力克斯·林恩（Alex Lynn）收入麾下，未来还将有更多顶尖车手加盟，继续谱写阿斯顿·马丁的赛道传奇。

- 结束 -