

2019.10.7

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

Press Release

**アストンマーティン Vantage GTE が、
富士 6 時間耐久レースの GTE Pro/Am クラスでダブル優勝**

- アストンマーティン・レーシングが、Vantage GTE で WEC シーズン初優勝
- アストンマーティン Vantage GTE にとって WEC 初のダブル・クラス優勝
- チームメイトも 3 位でフィニッシュし、Vantage 初のダブル表彰台を獲得
- TF Sport も GTE Am クラスで待望の WEC 初勝利を達成



2019 年 10 月 6 日、富士スピードウェイ(日本)：

FIA 世界耐久選手権(WEC)第 2 戦の富士 6 時間耐久レースが開催され、アストンマーティン Vantage GTE が、GTE Pro クラスと Am クラスの両方で初のダブル・クラス優勝を成し遂げました。アストンマーティンにとって、ダブル・クラス優勝を挙げたのは、2016 年のメキシコ以来です。

95 号車のアストンマーティン Vantage GTE Pro マシンのステアリングを握る、マルコ・ソーレンセン/ニッキー・ティーム組は、完璧な判断とパフォーマンスで、2019-2020 シーズン初勝利を挙げました。Vantage GTE にとっては、このニューマシンが 2018 年 5 月に投入さ



ASTON MARTIN

れて以来、2 勝目となります。一方、GTE Am クラスでは、ポールポジションからスタートした TF Sport が、圧倒的な速さでポール・トゥ・ウインを飾りました。

ソーレンセンは 3 番グリッドからレースをスタート。Pro クラスで上位争いを展開する 3 メーカーのマシンによる戦いの中で、スタート 1 時間経過後には 2 番手に浮上。さらに、メインストレートでスリップストリームを使ってトップに躍り出ると、95 号車のソーレンセン/ティームのデンマーク組がレースをコントロールします。

その後、95 号車とは異なる戦略を採用した、アレックス・リン(英)/マキシム・マルタン(ベルギー)組の 97 号車が一時的に首位に立ちますが、断続的に雨が降る中で完璧な走りを見せたデンマーク組が再びレースを支配します。最終的に、リン/マルタン組の Vantage GTE は 3 位でフィニッシュし、GTE Pro クラス初のダブル表彰台を獲得しました。

ティーム/ソーレンセンのデンマーク組にとって今回の優勝は 5 度目となり、過去 6 戦の WEC でも 3 回の勝利を収めています。今回の優勝によって、ティームとソーレンセンは、GTE Pro クラスのドライバー・ランキングでトップとわずか 1 ポイント差の 2 位につけています。マニュファクチャラーズ・ランキングでも、合計 65 ポイントを獲得したアストンマーティンは 2 位となっています。

「このような勝利を収めるために、これまで努力を続けてきました」と、ソーレンセンはコメント。「レースの最初の 1 時間でトップ争いに加わることができて良かったです。首位に立つからは、あっという間にレースが終了したように思えました。これは、アストンマーティンにとって重要な勝利であり、チームを大変誇りに思っています。本当に嬉しいです。」

ティームは、次のように付け加えています。「ウィナーとしてここに立つことができ、素晴らしい気持ちです。今日の走り見れば分かるように、WEC の GTE Pro クラスは、世界最高のレースの一つです。ライバルとの差がほとんどなかったのも、どのような状況でも戦えるように、2 台マシンで戦略を変えてレースに臨み、その戦略が見事に功を奏しました。ハードワークを続けてくれたチームを本当に誇りに思います。彼らが集中力を切らさずに働いてくれたおかげで、マシンのペースを完全にコントロールすることができました。アストンマーティンにとっても素晴らしい結果をもたらすことができました。」



ASTON MARTIN

今回は、Vantage GTE が Am クラスで出場資格を獲得してから 2 回目のレースとなりますが、TF Sport は素晴らしいパフォーマンスを発揮しました。ポールポジションからスタートした真赤の Vantage GTE 90 号車は、トップの座を一度も譲ることなくチェッカーフラッグを受けました。サリフ・ヨロックは、WEC で優勝した最初のトルコ人となりました。その一方で、AMR ワークスドライバーのジョニー・アダム(英)とチャーリー・イーストウッド(英)にとっても待望の勝利となりました。TF Sport は、過去 2 シーズンで、4 回の 2 位表彰台を獲得しています。

アストンマーティン・レーシングのマネージング・ディレクターを務めるジョン・ガウは、次のように述べています。「今回の結果は、Vantage GTE の高いポテンシャルを示す絶好の機会となりました。デンマーク人のコンビは、素晴らしいパフォーマンスを見せてくれました。マルコは最初の 1 時間に圧巻の走りを見せ、ニッキーは雨が降った時にも適切に対応して、ステント全体で際立っていました。また、テクニカルパートナーのミシュランも、新しいタイヤを持ち込んで、ドライ・コンディションでライバルと同等に走れることを示しました。これによって、私たちのマシンの戦闘力の高さを証明することができたと思います。アレックスとマックスも表彰台でフィニッシュして、チームの努力に報いてくれました。今日は、アストンマーティンにとっては本当に素晴らしい一日となりました。GTE Am クラスで待望の勝利を収めた TF Sport を祝福したいと思います。」

WEC 第 3 戦の上海 4 時間レースは、11 月 10 日に開催されます。

本プレスリリースに関する画像は下記よりダウンロード可能です。

<https://we.tl/t-ReFtAdXvLY>

###

詳しい情報は、ウェブサイト(www.astonmartin.com または www.astonmartin.com/media) から入手可能です。

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。



ASTON MARTIN

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

メディア問い合わせ先:

コスモ・コミュニケーションズ
アストンマーティン PR チーム
今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

hirofumi_konno@my-z.co.jp

田村 沙智

M: 090-5476-2554

sachi_tamura@my-z.co.jp