

2017.6.30

報道関係各位

アストンマーティン・ジャパン

Press Release

**アストンマーティン Vulcan AMR Pro:
史上最もワイルドなアストンマーティンがさらに高性能に進化**

- 高性能ブランド AMR の頂点に君臨するスーパーカーのサーキット専用アップグレード・パッケージ
- 広範囲なエアロダイナミクス対策によりダウンフォースを大幅強化
- ギヤレシオをショート化して加速性能をさらに改善
- 24 台のみ生産されたアストンマーティン Vulcan オーナー向けの AMR パッケージ



2017 年 6 月 29 日、ゲイドン(英国):

「史上最もワイルドなアストンマーティン」と呼ばれるサーキット専用モデルのアストンマーティン Vulcan に、新たな高性能ブランド、AMR が究極のパフォーマンスを目指して開発した「パフォーマンス・アップグレード・パッケージ」が設定されました。英国で高い人気を誇るモータースポーツイベント、「グッドウッド・フェスティバル・オブ・



ASTON MARTIN

スピード」で今回初公開されるアストンマーティン Vulcan AMR Pro は、徹底した空力の強化とショート化されたギヤレシオにより、ダウンフォース、アクセルレスポンスを高めて、サーキットでのラップタイムをさらに短縮します。これによって、世界最高峰のサーキット専用車が、さらなる高みへと引き上げられることになります。

820BHP のハイパワーエンジンを搭載し、2016 年にわずか 24 台のみが製作されたアストンマーティン Vulcan は、ルマンで優勝したレースカーの興奮を伝えるとともに、パフォーマンスにおいてはさらにそれを上回るモデルとして設計されました。アストンマーティン Vulcan の各オーナーは過去 2 年のあいだ、アストンマーティンのプロフェッショナルなインストラクターから、特別なドライビングレッスンを受けてきています。そのインストラクターのなかには、アストンマーティンのワークスドライバーで、過去 3 回ルマンの勝利者となっているダーレン・ターナーも含まれています。

Vulcan オーナーのためのエクスクルーシブなドライビングレッスンの舞台となったのは、米国の「サーキット・オブ・ザ・アメリカズ」、ベルギーの「スパ・フランコルシャン」、アブダビの「ヤスマリーナ」、そして、地元イギリスの「シルバーストン」といった、F1 レースも開催される世界有数のサーキットです。アストンマーティン Vulcan AMR Pro の登場により、もともと傑出した Vulcan のパフォーマンスがさらに高まることで、オーナーの方々もより一層ドライビングスキルを磨き、これまで以上に特別なドライビング体験を満喫することになるでしょう。

アストンマーティン Vulcan AMR Pro による特別な空力対策は、フロントエンドから始まります。フロントホイールアーチの上にルーバー付きパネルを追加して、そこで高い風圧を生み出しリフトを削減。ノーズの両側には、大きめのダイブプレーン(下向翼)を設置して、フロントの接地性を高めました。大型のフロントスプリッターの下側に設定した回転式のヴェインも、ステアリングレスポンス改善に寄与しています。カーボンファイバー製のレイアウトとコアフォームの設計を最適化することで、エンジンカバーを 5kg 軽くするなど、重量軽減にも取り組みました。



ASTON MARTIN

また、車体のリヤ部分についても、新形状のリヤウイングを採用するなど、効果的かつ大胆な改変を施しています。オリジナルのシングル・タイプからダブル・タイプの設計に変わったリヤウイングには、高さ 20mm のガーニーフラップを設置。リヤウイング後端で垂直に立ったこのフラップが、シンプルながらも高い効果を生んでいます。ウイングの両端にあるスロット入りのプレートにも 15mm のガーニーフラップを設定して、ダウンフォースを最大化しました。

こうした空力対策の総合的効果により、ダウンフォースは、標準仕様のアストンマーティン Vulcan の 3,150Nm から 4,000Nm へと劇的に向上しています。ちなみに、2017 年のルマンでクラス優勝したアストンマーティン・レーシングの Vantage GTE のダウンフォースは 3,104Nm でした。また、対策の効果で、空力面での車両バランスも変わっており、圧力中心が前方に移動して車体の中心点に近づいたことで(標準仕様のアストンマーティン Vulcan の 41.5%に対し 47%に)、トラクション、ステアリングレスポンス、フロントのグリップがそれぞれ改善しています。

アストンマーティンのワークスドライバーであるダーレン・ターナーはアストンマーティン Vulcan AMR Pro について、次のように語っています。「幸運にも私は、開発過程からアストンマーティン Vulcan をドライブしてきましたし、発売後の数々のお客様向けイベントにも参加してきました。Vulcan は、ルックスにおいても、サウンドにおいても、もちろん性能の面でも、真に驚嘆すべきクルマだと思います。それだけに、運転面で手に負えないクルマにならないように努力してきました。AMR Pro のアップグレード・パッケージも、そうしたテーマで開発されています。前後のダウンフォースが増強されたことで、また前後のバランスが改善されたことで、より扱い易いクルマになっています。また、ギヤレシオを短くしたことで、瞬発力がさらに向上し、敏捷性もステアリングレスポンスも高まっています。一度高速コーナーを攻めれば、空力対策の素晴らしい効果を実感していただけるはずです。お客様が実際にステアリングを握って、クルマを体験したときの笑顔を、一刻も早く見たいと思っています。」



ASTON MARTIN

アストンマーティン副社長兼チーフ・スペシャル・オペレーションズ・オフィサーのデイビット・キングは、アストンマーティン Vulcan AMR Pro について次のように述べています。「アストンマーティン Vulcan を最初に企画したときに、アストンマーティンのワイルドな面を表現したクルマを創造したいと考えました。その結果、究極のサーキット専用車であると同時に、世界選手権レースのレギュレーションや制約に囚われないクルマが誕生しました。これは、ファンタジーの世界で楽しむ類のクルマですが、なにより、最も熱烈なアストンマーティンファンに支持されなくてはなりません。その後、24 台すべての Vulcan を製作して納車を終了した我々は、モータースポーツを戦う場合と同様、どのようにしたらこのクルマをさらに速くできるか考えました。そうして作られたのがこのアストンマーティン Vulcan AMR Pro です。ショート化されたギヤレシオにより、コーナーとコーナーのあいだでは驚くべき加速が味わえるはずです。徹底した空力対策によりダウンフォースと前後バランスが向上したことにより、お客様はより自信を持って、その圧倒的なパフォーマンスを堪能できるようになるでしょう。」

アストンマーティン Vulcan AMR Pro アップグレード・パッケージのキットは、特別作業部門の Q by Aston Martin によってクルマに装着されます。アップグレードの作業は、すでに開始されており、秋には最初のクルマが完成する予定です。アストンマーティン Vulcan AMP Pro は、「グッドウッド・フェスティバル・オブ・スピード」の会場において一般公開されることになります。

アストンマーティン Vulcan AMR Pro の画像は下記よりダウンロードいただけます。

<https://we.tl/ykkdvzpq4M>

###

詳しい情報は、ウェブサイト(www.astonmartin.com または www.astonmartin.com/media) から入手可能です。



ASTON MARTIN

ブランド・コミュニケーションチームの [Twitter](#) も開設されています。

アストンマーティン・ソーシャルメディア・チャンネルは、以下のリンクからアクセスできます。

- [Facebook](#)
- [Twitter](#)
- [Instagram](#)
- [Google+](#)
- [Pinterest](#)
- [YouTube](#)
- [LinkedIn](#)
- [Vine](#)

メディア問い合わせ先:

コスモ・コミュニケーションズ
アストンマーティン PR チーム
今野 博文

Tel: 03-6434-5839

M: 090-6180-0281

hirofumi_konno@my-z.co.jp

アストンマーティン・アジア・パシフィック
マーケティング & PR
シニア・マネージャー

Dan Redpath

M: +65 8586 8083

<mailto:daniel.redpath@astonmartin.com>