



ASTON MARTIN

العرض العالمي الأول لمجموعة سيارات دي بي زد سنتناري من أستون مارتن في النسخة الافتتاحية لمعرض أودرين نيوبورت كونكورس

- المعرض أقيم في رود آيلاند الأمريكية وشهد الكشف عن سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو'، والتي تشابه سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' الجديدة
- سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو' تمتاز بمحرك جبار مكون من 12 أسطوانة وتقنية الشحن التوربيني المزدوج ليولد استطاعة 760 حصان
- سيتم تصنيع 19 قطعة فقط من كل من السيارتين
- السيارة تمتاز بأول استخدام لألياف الكربون القابلة للتعديل واللمسات المعدنية المصنوعة بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد في مجال السيارات في العالم

غايدون، المملكة المتحدة؛ 4 أكتوبر 2019: كشفت 'أستون مارتن'، العلامة البريطانية الرائدة المتخصصة بصناعة السيارات الرياضية الفاخرة، عن عرض سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو' المرتقبة في النسخة الافتتاحية لمعرض 'أودرين نيوبورت كونكورس' الجديد والحصري للسيارات في ولاية رود آيلاند الأمريكية؛ حيث تألفت السيارة بحضورها الرياضي الأسر المتفرد الذي يليق وعن جدارة بمكانتها كإضافة مكملة لمجموعة السيارات المنتظرة 'دي بي زد سنتناري'.

وتمثل 'دي بي إس جي تي زاغاتو' التوأم العصري المتفرد لسيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' التي أعيد تصميمها التي كُشف عنها في وقت سابق من العام الجاري. وتتميز السيارة باستطاعة 760 حصان تستمد من محرك جبار سعة 5.2 لتر مكون من 12 أسطوانة على شكل حرف (V) ومزود بتقنية الشحن التوربيني المزدوج. وتمثل هذه السيارة مشروعاً طموحاً تم إطلاقه لإنتاج تحفة كلاسيكية تعكس عراقة الماضي وتقدم المستقبل، وذلك احتفالاً بالذكرى المئوية لتأسيس دار التصميم الإيطالية 'زاغاتو'.

وقد انفرد معرض 'أودرين نيوبورت كونكورس' الجديد بإتاحة فرصة مثالية لعشاق السيارات للتعرف عن كثب على سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو' بحجمها الكامل وتصميمها النهائي، والتي ستشكل ثنائياً فريداً مع سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' الأسطورية. وسيلعب سعر كلتا السيارتين 6 مليون جنيه إسترليني، باستثناء الضرائب المحلية؛ وستمثلان أحدث السيارات الرياضية الجديدة كلياً التي تُصنعها 'أستون مارتن' احتفالاً بشراكتها الإبداعية الطويلة التي جمعتها مع دار التصميم الإيطالية 'زاغاتو'.

ويمتد هذا التعاون الفريد على مدى 60 عاماً تقريباً، حيث أثمر عن ابتكار أرقى التصاميم الجريئة للسيارات الرياضية، كان آخرها سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو'.

وتألفت السيارة خلال المعرض بلون طلاء 'سوبر نوبا ريد' الأحمر المخصص حصرياً لمجموعة سيارات 'دي بي إس جي تي زاغاتو سنتتاري'، بالإضافة إلى لمسات رائعة من ألياف الكربون والعجلات باللون الأسود والذهبي مصنعة بتصميم ثلاثي الأبعاد، ما يعكس الاهتمام الدقيق بالتفاصيل التي تميز جميع سيارات 'أستون مارتين'، وبشكل خاص الملامح والمواصفات الرئيسية لهذه المجموعة.

وإلى جانب السقف المصقول المصنوع من ألياف الكربون والمصد الخلفي المميز، تمتاز سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو' بلمسات حرفية عالية من المجوهرات، وهو ما يتجلى من خلال شعار 'أستون مارتين' المبتّع المصنوع من الذهب عيار 18 قيراط في الأمام والخلف، بالإضافة إلى الشبك الأمامي الأسود، والخطوط الجانبية المطلية باللون الذهبي المؤكسد وصواميل العجلات ذات التثبيت المركزي.

في حين تمتاز مقصورة سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو' بلمسات فاخرة من جلد 'كابيتينيس سبايسي' الأحمر الأنيق ومقاعد مريحة نُقش عليها شعار 'زاغاتو'، بالإضافة إلى لمسات ألياف الكربون الناعمة على كل من الدواسات وعجلة القيادة.

كما وتتفرد سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو' عالمياً باستخدامها الكربون القابل للتعديل واللمسات المعدنية داخل السيارة والمصنوعة بتقنية الطباعة ثلاثية الأبعاد لأول مرة في العالم ويتميز التصميم المركزي للمقاعد بنموذج فريد يتوافر بثلاث مواد وتصاميم مختلفة. ويتضمن ذلك اختيار الكربون المطبوع أو الألومنيوم أو الفولاذ الذهبي المقاوم للصدأ المطلي بتقنية الترسيب البخار (بي في دي)، كجزء من المواصفات الخاصة لمجموعة 'سنتتاري'. ويتطلّب الخيار الأخير استخدام تقنيات الطباعة لحوالي 100 ساعة مع تلميع إضافي، ومرحلة ما بعد المعالجة التي يشرف عليها حرفيون مهرة، لضمان اكتمال اللمسات النهائية اللامعة. وتمثل هذه التكنولوجيا أرقى التقنيات الحرفية التي توظفها 'أستون مارتين' لابتكار المواد، إلى جانب تقنياتها الرائدة المبتكرة.

وأسوّة بجميع سيارات 'أستون مارتين'، يمكن لفريق خدمات التخصيص 'كيو' تلبية الأذواق والتفضيلات الخاصة للعميل. وتتيح هذه الخدمات الإضافية إمكانية انتقاء خيارات مصممة حسب الطلب، بما يشمل المواد واللمسات النهائية وشكل القطع، بما يضمن تقديم تصميم نهائي فريد بكل معنى الكلمة. ويسمح استخدام هذه التقنية المتطورة في المقصورة الداخلية للعميل طلب مكونات مخصصة بالكامل، بحيث يتم تصميم القطع والمواد واللمسات النهائية بما يواكب احتياجات كل عميل.

بهذه المناسبة، قال ماريك رايتشمان، نائب الرئيس التنفيذي والمدير الإبداعي لشركة 'أستون مارتين': "بذل فريق استوديو التصميم في 'أستون مارتين' جهوداً دؤوبة لتقديم هذه التحفة الهندسية الرائعة؛ حيث تعاون مع أندريا وفريقه لدى 'زاغاتو'، والذين نجحوا في إضافة لمسات مميزة على سيارة 'دي بي إس سوبرليغيرا'، لتحفظ بالهوية المتفردة لعلامة 'أستون مارتين'، وتقدّم في ذات الوقت تفاصيل فريدة لعلامة 'زاغاتو'، لتكون المحصلة سيارة رائعة تُعبر عن روح الحداثة والتطور في عصرنا اليوم".

بدوره، قال أندريا زاغاتو، الرئيس التنفيذي لدار 'زاغاتو': "لطالما جمعت 'أستون مارتين' بين ملامح الأناقة الراقية واللمسات الكلاسيكية الفريدة وروعة وتقرّد الأسلوب مع لغتنا التصميمية الإبداعية. وتمثل الذكرى المئوية لتأسيس دار 'زاغاتو' جسراً

بين الماضي والمستقبل، ومناسبة مميزة تستمد الإلهام من رؤيتنا المشتركة الهادفة لتبني نهج مبتكر في عالم تصميم السيارات، وهو ما تجلّى مؤخراً من خلال تقديم طرازات جديدة تهدف إلى إرساء معايير مبتكرة من التميز والتفرد على مستوى العالم".

ويتم تصنيع سيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو' المُرتقبة التي ستُصنّع بالتزامن مع إعادة تطوير سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' الأسطورية، لتكمّلاً مجموعة السيارات المُنتظرة 'دي بي زد سنتاري'، لتقديم سيارات رياضية حديثة ومتطورة تعكس أرقى ملامح التطور، والتي يقوم الخبراء ومهندسو 'أستون مارتين' بتصنيعها يدوياً في قسم العمليات الخاصة التابع للشركة.

وتعتمد عمليات التصنيع الدقيقة في قسم العمليات الخاصة لدى 'أستون مارتين' الكائن في بلدة نيوبورت باجنيل بمقاطعة باكينجهامشير، وهو الموقع التاريخي العريق المتخصص ببناء وتطوير سيارات 'أستون مارتين' الرياضية؛ على أفضل المهارات الفريدة في أكبر مراكز التصنيع والتعديل العالمية التابعة لشركة 'أستون مارتين'.

وسيتّم تطوير جميع سيارات 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' الـ 19 وفق أعلى مستويات الجودة باستخدام مزيج من دقة الحرفية التقليدية التي أنقنها السير ديفيد براون، وأحدث تطبيقات الهندسة التقنية الحديثة التي تضمن تعزيز الأداء.

بدوره، قال باول سبايرز، رئيس قسم العمليات الخاصة لدى 'أستون مارتين': "ستجسد سيارة 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' الجديدة وسيارة 'دي بي إس جي تي زاغاتو'؛ احتفالاً فريداً بالشراكة المبتكرة والمثمرة التي جمعت بين 'أستون مارتين' ودار التصميم الإيطالية العريقة 'زاغاتو' على مدى 60 عاماً".

وتتواصل فعاليات النسخة الافتتاحية لمعرض 'أودرين نيوبورت كوناكورس' الجديد والحصري للسيارات حتى يوم الأحد 6 أكتوبر؛ في مواقع متميزة على الساحل الشرقي للولايات المتحدة بما فيها منطقة 'بيلفيو أفنيو' التاريخية وقاعة مشاهير التنس الدولية و'متحف أودرين للسيارات'.

وتجدر الإشارة إلى أنه سيتم تسليم جميع سيارات 'دي بي 4 جي تي زاغاتو' بحلول نهاية عام 2019.

-انتهى-

لمحة حول 'أستون مارتين لاجوندا':

تعتبر 'أستون مارتين لاجوندا' مجموعة بريطانية متخصصة بصناعة السيارات الرياضية الفاخرة؛ وهي تركز بالدرجة الأولى على تصنيع وإنتاج سيارات حصرية وسيارات الدفع الرباعي الرياضية ومتعددة الاستخدامات. وتدمج هذه العلامة التجارية المتميزة بين أحدث التقنيات المتقدمة، ومهارات التصنيع الحرفية العالية، والتصاميم الفريدة والأنيقة، بهدف إنتاج طرازات رائدة، من بينها 'فانتاج'، و'دي بي 11'، و'رابيد إيه إم آر'، و'دي بي إس سوبرليغرا'. وتشمل خطط العلامة المستقبلية إعادة إطلاق علامة 'لاجوندا' في عام 2021، لتكون بذلك أول شركة متخصصة بصناعة السيارات الكهربائية الفاخرة في العالم. وانطلاقاً من مقر عملها بمنطقة غايدون في إنجلترا، تقوم 'أستون مارتين لاجوندا' بتصميم وتصنيع وإبداع سيارات رياضية متألفة تُباع في 53 دولة حول العالم.

وتأسست علامة 'لاجوندا' في عام 1899، فيما تأسست علامة 'أستون مارتين' عام 1913؛ وقد تم دمج كلتا الشركتين معاً في عام 1947 بعد شرائيهما من قبل الراحل السير ديفيد براون. وتحت قيادة الدكتور آندي بالمر وفريق الإدارة الجديد، أطلقت المجموعة 'خطة القرن الثاني' في عام 2015، والتي تركز على تحقيق نمو مستدام وطويل الأجل. وتهدف الخطة إلى طرح سبعة طرازات جديدة، تشمل 'دي بي 11'، و'فانتاج'، و'دي بي إس سوبرليغيرا'، وسيارة رياضية متعددة الاستخدامات، فضلاً عن تطوير مركز تصنيع جديد سانت أتان في ويلز.

لمحة عن دار زاغاتو:

تحتفل دار التصميم الإيطالية الأسطورية 'زاغاتو' التي تتخذ من ميلانو مقراً لها، بذكر مرور 100 عام على تأسيسها (1919-2019). وخلال تاريخها الممتد على مدار 100 عام، ساهمت الدار في ابتكار تصاميم فريدة لمجموعة من أجمل السيارات وأهمها على الإطلاق. كما وساهمت الدار في تصنيع 440 طرازاً مختلفاً تم إنتاجها بالتعاون مع 44 شركة تصنيع، من بينها حوالي 20 سيارة من 'أستون مارتين'. وتمثل 'زاغاتو' اليوم استوديو التصميم المتكامل، وهي تعمل بشكل مستقل تحت إشراف أبناء الجيل الثالث لعائلة مؤسس الدار.

www.astonmartin.com/media



The Americas

Nathan Hoyt
Head of Public Relations
Mobile: +1 949 701 7747
E-Mail: nathan.hoyt@astonmartin.com

Valentine Oldham
Mobile: +1 617 721 5392
Email: valentine@valentinepr.com

Continental Europe

Tina Brenner
PR Manager EU
Mobile: +49 (0) 172 8232375
E-Mail: tina.brenner@astonmartin.com

Leonardo Lucchini
PR Specialist Europe
Tel: +49 (0)69 77075 2026
Email: leonardo.lucchini@astonmartin.com

Judith Richter
PR Executive Europe
Tel: +49 (0) 69 77075 2018

Global Headquarters Gaydon

Simon Sproule
VP and Chief Marketing Officer
Mobile: +44 (0)7896 621779
E-Mail: simon.sproule@astonmartin.com

Kevin Watters
Director of Communications
Mobile: +44 (0)7764 386683
E-Mail: kevin.watters@astonmartin.com

David Adams
Press Officer, Product Communications
Mobile: +44 (0)7825 863880
E-Mail: david.adams@astonmartin.com

Grace Barnie
Manager, Corporate Communications
Mobile: +44 (0)7880 903490
E-Mail: grace.barnie@astonmartin.com

Raphael Loheac-Derboulle
Press Officer, Lifestyle Communications
Mobile: +44 (0)7801 265126
E-Mail: raphaele.loheac@astonmartin.com

Sophie Tobin
Press Officer

Mobile: +49 (0) 162 258 1360
Email: judith.richter@astonmartin.com

China

Rachel Guo
Marketing and Communications Manager
Mobile: + 86 156 0162 8312
E-Mail: rachel.guo@astonmartin.com

Elisa Zhou
PR Manager
Tel: +86 136 8168 3374
E-Mail: elisa.zhou1@astonmartin.com

Asia Pacific

Andreas Rosén
Marketing and Communications Manager
Mobile: +65 6908 0825
Email: Andreas.Rosen@astonmartin.com

Sarah McDonald
PR - Australia
Mobile: +61 438 115 108
E-Mail: Sarah.McDonald@astonmartin.com

Middle East

Ramzi Atat
Marcoms Senior Manager
+971 (50) 5187778
E-Mail: ramzi.atat@astonmartin.com

Sandra Schneider
Tel: +971 50 524 0120
E-Mail: sandra@schneider-pr.net

Mobile: +44 (0)7812 679785
E-Mail: sophie.tobin@astonmartin.com

Georgina Cook
Press Officer, UK & South Africa
Mobile: +44 (0)7824 408082
E-Mail: georgina.cook1@astonmartin.com

Julien Baudon
Junior Press Officer
Mobile: +44 (0)7785 238074
E-Mail: julien.baudon@astonmartin.com

Scott Fisher
Heritage Communications Manager
Mobile: +44 (0)7841 912225
E-mail: scott.fisher1@astonmartin.com