

## أستون مارتن دي بي إكس: نظام نقل الحركة

### المزايا الرئيسية لنظام نقل الحركة:

- تعمل السيارة بمحركٍ جديد ذو 8 أسطوانات على شكل حرف (V) سعة 4.0 لتر، يعمل بالشحن التوربيني المزدوج، وقد استُخدم في طرازي 'فانتاج' و'دي بي 11'
- ينتج المُحرك طاقةً بمقدار 550 حصان متري وعزم دوران يبلغ 700 نيوتن متر، مما يتيح مستويات أداء رائعة
- يطلق العادم النشط الصوت المهييب الذي تشتهر به سيارات 'أستون مارتن' الرياضية
- المحرك مزود بعلبة تروس أوتوماتيكية بتسع سرعات مُعايرة وفقاً للمتطلبات الفريدة لطراز 'دي بي إكس'

زوّدت سيارة 'أستون مارتن دي بي إكس' بنسخةٍ جديدة أكثر قوة من محرك ذو 8 أسطوانات على شكل حرف (V) سعة 4.0 لتر، يعمل بالشحن التوربيني المزدوج، والذي حظي بإشادة واسعة النطاق خاصة بعد استخدامه في طرازي 'فانتاج' و'دي بي 11'. ويمتاز هذا المحرك، الذي طورته شركة 'مرسيدس-إيه إم جي'، بتوفير مستويات الأداء المطلوبة لسيارات الدفع الرباعي عالية الأداء، بفضل القوة المتميزة للشاحن التوربيني المحسّن، وتوافر نسب ضغطٍ متباينة، فضلاً عن تحديث مُبرّدات الشحن.

ويمتاز المحرك بتصميم جديد أكثر مرونة وسلاسة، مما يتيح استخدامه بشكلٍ أفضل في سيارة 'أستون مارتن دي بي إكس'. وشهد المحرك تغييراً في ترتيب عمل الأسطوانات، مما عزز الطابع الصوتي للمحرك. فمع وجود ترددات واضحة جداً على مستوى النطاق الصوتي الأدنى، والتي تكتسب تعقيداً إضافياً مع تصاعدها من النطاق الترددي المتوسط إلى النطاق الترددي الأعلى، فإن سيارة 'دي بي إكس' احتفظت بصوت الزئير الاستثنائي الذي لطالما تميزت به عوادم سيارات

‘أستون مارتن’. وتوفر صمامات العادم النشطة ازدواجية مُمتعة لطبيعة الصوت، مع تغييرٍ واضح في مستوى الصوت عند فتح الصمامات، ولكن مع الاحتفاظ بدرجة صوتية واضحة عند الحاجة.

وعند استخدام وضع القيادة الاعتيادي (GT)، تبقى الصمامات مغلقة لضمان تجربة مريحة وأكثر هدوءاً، بينما تُفتح عند تشغيل الوضع الرياضي، لتكشف عن المزيد من القدرات الرياضية المتميزة لسيارة ‘دي بي إكس’. وعند تشغيل الوضع الرياضي الفائق (Sport+)، يتم فتح الصمامات وزيادة سرعة الخمول أيضاً من 650 إلى 800 دورة في الدقيقة لتوليد زئيرٍ إضافي.

ويحتفظ مُحرك سيارة ‘دي بي إكس’ بآلية الإشعال المميزة للمحرك، حيث يتم فتح صمامات العادم بضغط واحدة قصيرة على الزر الزجاجي الخاص بإيقاف/ بدء التشغيل. وإذا كان السائق يرغب في تنشيط خيار بدء التشغيل الهادئ كما هو الحال في فترات الصباح الباكر أو في مناطق خاصة تتطلب الحذر أو السرية، فكل ما يحتاج إليه هو الضغط باستمرار على زر الإيقاف/ بدء التشغيل المحرك.

وستكون سيارة ‘دي بي إكس’ في أسواق محددة أول سيارات ‘أستون مارتن’ المزودة بفلتر لتصفية جسيمات الغاز (GPF) انسجماً مع المتطلبات التنظيمية الجديدة الخاصة بالانبعاثات. ويعمل هذا الفلتر على تعزيز تدفق الهواء بسلاسة، كما يمثل حُجرة تمدد للهواء، مما يعني أنه سيلعب دور كاتمٍ إضافي للصوت، خاصة فيما يتعلق بالصوت ذو التردد العالي للعادم. وقد نجح مهندسو ‘أستون مارتن’ رغم هذه التحديات من ضمان تمتع السائق والركاب في سيارة ‘دي بي إكس’ بنفس التجربة الصوتية التي لطالما اشتهرت بها سيارات ‘أستون مارتن’. وبالنسبة للأسواق التي لا تتطلب تركيب فلتر لتصفية جسيمات الغاز (GPF)، سيكون العادم الرياضي خياراً مثالياً للاستمتاع بتجربة صوتية رائعة للعادم.

وتمتاز سيارة ‘دي بي إكس’ بمحول أوتوماتيكي لعزم الدوران بتسع سرعات، تم اختياره خصيصاً لئُناسب متطلبات سيارة الدفع الرباعي، مع تطوير نظام الدفع الرباعي وعلبة النقل المركزية النشطة، مما يساعد أيضاً على توفير تجربة قيادة سلسة ومتكاملة، مع تعزيز قدرة السحب والقيادة على الطرقات الوعرة. وقد شكل تنوع حالات الاستخدام أحد جوانب التركيز الرئيسية

في تصميم محرك السيارة؛ إذ تمت معايرة عُلبة التروس لضمان تبادل السرعة بكفاءة ومرونة في الوضع الرياضي (Sport) والوضع الرياضي الفائق (Sport+)، مما يُكسب المحرك قدرة مثالية على التعامل مع الأحمال المطلوبة عند سحب حمولة تصل إلى 2.7 طن.

بهذا الصدد، قال يورج روس كبير المهندسين لأنظمة توليد ونقل الحركة لدى 'أستون مارتن': "لقد نجحنا في إعادة تطوير محرك سيارة 'دي بي إكس' ذو ثمان أسطوانات (V8) والمزود بتقنية الشحن التوربيني المزدوج عالي الأداء مع محول عزم الدوران الأوتوماتيكي بتسع سرعات؛ مما أتاح مزيجاً مثالياً من المرونة والاستخدام المتنوع مع مستويات عالية من القوة الحركية. ويضمن هذا المحرك الطابع الرياضي التي ننشده بالضبط لسيارة دفع رباعي رياضية تحمل اسم 'أستون مارتن'".