

المرفق 1

مواصفات سيارة 'دي بي إكس'

الهيكل والتصميم

سيارة دفع رباعي رياضية متعددة الاستخدامات بخمسة أبواب
هيكل أساسي من الألمنيوم المترابط
ألواح الهيكل مصنوعة من الألمنيوم والمركبات
غطاء المحرك صدفِي الشكل مع فتحات هواء مزدوجة
شبكة مقدمة مميز بتوقيه DB
قنوات هواء متميزة للمصابيح مع مصابيح نهائية
ضوء خلفي متميز على شكل النصل
جناح ايروديناميكي خلفي
مقابض أبواب بتصميم انسيابي مع الهيكل
لمسات كروم - محيط النافذة والألواح الجانبية
شعار أستون مارتن المميز مع الأجنحة والكتابة
أبواب عديمة الإطار مع أقفال مخفية انسيابية للزجاج
فتحة سقف زجاجية بانورامية
قضبان السقف

المحرك

ثمانى أسطوانات V8 سعة 4.0 لتر مزود بشاحن توربو مزدوج
سعة المحرك: 3982 سم³
قطر الأسطوانات: 83 ملم
مدى الحركة: 92 ملم
معدل الضغط 8.6:1
بنية من خليط معدني
عمود كامات علوي رباعي مع 32 صمام
نظام التوقيت المزدوج والمتغير لعمود الكامات
نظام تحكم الكتروني بصمام التحويل السفلي للتوربو
نظام تبريد فعال للشحن بتقنية الماء-إلى-الهواء

نظام إلغاء تفعيل الأسطوانات
موضع أمامي متوسط للمحرك
نظام العادم بتقنية الصمام النشط

الأداء

قوة المحرك: 550 حصان متري (542 حصان / 405 كيلوواط) عند 6,500 دورة في الدقيقة
عزم المحرك: 700 نيوتن متر (516 رطل.قدم) عند 2,200-5,000 دورة في الدقيقة
الطاقة الناتجة المحددة: 138 حصان متري / ليتر (136 حصان/ ليتر)
التسارع: 0-60 ميل / ساعة في 4.3 ثانية
التسارع: 0-62 ميل/ساعة (0-100 كيلومتر/ساعة) في غضون 4.5 ثانية
السرعة القصوى 181 ميل في الساعة / 291 كيلومتر في الساعة

كفاءة استهلاك الوقود والانبعاثات:

الانبعاث المجمع من غاز ثاني أكسيد الكربون حسب دورة القيادة الأوروبية الجديدة: 269 جرام/كيلومتر *

اختبار دورة القيادة العالمية الموحدة للسيارات الخفيفة

الاستهلاك المجمع من الوقود في المملكة المتحدة (ميل لكل جالون): *19.73
الاستهلاك المجمع من الوقود بمعايير الاتحاد الأوروبي (ليتر لكل 100 كيلومتر): *14.32
الاستهلاك المجمع من الوقود بمعايير الاتحاد الأوروبي (كيلومتر لكل ليتر) *6.98

*الأرقام المستهدفة

ناقل الحركة ونظام الدفع

علبة تروس أوتوماتيكية بتسع سرعات
علبة تروس مركبة على المحرك
نظام تحكم إلكتروني كهربائي لنقل الحركة
عمود تدوير خفيف الوزن من قطعة واحدة مصنوع من ألياف الكربون
علبة نقل مركزية إلكترونية نشطة
نظام إلكتروني للترس التفاضلي الخلفي محدود الانزلاق
وضعايات قيادة تكييفية (4 للطرق العادية، 2 للطرق الوعرة)

المقود ونظام التوجيه

نظام توجيه كهربائي بترس ومسّن خطي معزز آلياً
توجيه يعتمد على السرعة مع نسبة 1:14.4
عدد لفات المقود 2.6 لفة

نظام التعليق

تقنية إطار ثانوي وتعليق من الألمنيوم
من الأمام: شرائح تحميل مزدوجة ومستقلة
من الخلف: نظام تعليق بمحور متعدد الروابط
تعليق هوائي متكيف بغرفة ثلاثية
ارتفاع متغير للسيارة (ترتفع حتى 45 ملم أو يتم تخفيضها بمقدار 50 ملم)
نظام التحكم الكهربائي لمنع الانقلاب (48 فولت eARC)

العجلات/الإطارات

عجلات قياس 22 بوصة مصنوعة من خليط معدني
قياس العجلات: الأمامية "10Jx22 الخلفية" 11.5Jx22
الإطارات: 'بيريللي بي زيرو'؛ الأمامية: YR22 40/285؛ الخلفية: YR22 35/325
نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

المكابح

من الأمام: أقراص فرامل مهوأة مصنوعة من الفولاذ، قياس 410 ملم مع ماسكات ألمنيوم مزودة بـ 6 مكابح
من الخلف: أقراص فرامل مهوأة مصنوعة من الفولاذ، قياس 390 ملم مع ماسكات ألمنيوم مزودة بمكابح منزلقة
نظام الفرامل الإلكترونية
نظام التثبيت الآلي للفرامل
نظام الكبح المانع للانغلاق (ABS)
نظام التحكم الإلكتروني بالثبات
نظام التحكم في الجر (TC)
نظام دعم الفرامل في حالات الطوارئ (EBA)
نظام التحكم بالثبات ومنع الانقلاب
نظام التحكم بنزول المنحدرات (HDC)
نظام مساعدة الإنطلاق صعوداً على التلة (HSA)

السلامة

مثبت سرعة قابل للتحكم
نظام تحديد السرعة
نظام تحذير الاصطدام الأمامي
الفرامل الاوتوماتيكية للطوارئ مع نظام استشعار المشاة
تنبيه الخروج عن المسار
نظام المساعدة على الحفاظ على المسار
نظام تحذير تغيير المسار
نظام تحذير من حركة المرور الخلفية
نظام التعرف على إشارات المرور
نظام تحذير النقطة العمياء
نظام تحذير فتح الباب
نظام مكالمات الطوارئ (يختلف باختلاف البلد)
وسائد هوائية (أمامية وجانبية وستارة)
نظام الشد المسبق لحزام الأمان ومؤشر الحالة
ملحقات تثبيت كرسي الأطفال بتقنية ISOFIX (المقاعد الخلفية الخارجية)

الأبعاد

الطول:	5,039 ملم
العرض (الجسم):	1,998 ملم
العرض (المرايا مطوية):	2,050 ملم
العرض (مع المرايا):	2,220 ملم
الارتفاع:	1,680 ملم
قاعدة العجلات:	3,060 ملم
سعة خزان الوقود:	85 لتر (18.7 إمبريال جالون / 22.5 جالون أمريكي)
سعة الأمتعة:	632 لتر (إضافة إلى 62 لتر من المساحة التخزينية تحت أرضية السيارة)
الوزن:	2.245 كيلوجرام (4,940 رطل) وزن السيارة فارغة (المعهد الألماني للتوحيد القياسي)
توزيع الوزن:	54%/46% (الجهة الأمامية/الجهة الخلفية)
وزن القَطْر:	2,700 كيلوجرام (5,940 رطل)
زاوية الاقتراب:	22.2° (25.7° عند أقصى ارتفاع للسيارة)
زاوية الابتعاد:	24.3° (27.1° عند أقصى ارتفاع للسيارة)
زاوية عبور عائق:	15.1° (18.8° عند أقصى ارتفاع للسيارة)
عمق الخوض في الماء:	500 ملم

الارتفاع عن الأرض: 190 ملم (235 ملم عند أقصى ارتفاع للسيارة)
دائرة الانعطاف: 12.4 متر (من الحافة للحافة)

الميزات القياسية

فرش داخلي من جلد 'كايتيس' *
بطانة علوية وستارة السقف البانورامي من جلد ألكانتارا*
إضافات من قشور خشب 'بيانو بلاك' (الكونسول المركزي)
لمسات من الكروم اللامع
المقاعد الأمامية - 12 وضعية ضبط كهربائية
المقاعد الأمامية ومرآيا الباب - وظيفة ذاكرة 3 وضعيات
المقاعد الخلفية - 3 مقاعد، طوي منفصل بالنسب 40:20:40
مقاعد مدقاة (أمامية وخلفية)
مرآيا الأبواب قابلة للطّي كهربائياً
مرآيا خارجية مدقاة وتقنية تخفيض شدة الإضاءة آلياً
دخول بدون مفتاح
زر تشغيل/إطفاء بدون مفتاح
نظام تحكم تلقائي بالحرارة في 3 مناطق
مرآة داخلية للرؤية الخلفية بتقنية تخفيض شدة الإضاءة آلياً
نوافذ كهربائية
زجاج جانبي عازل للصوت
حاجبات شمس مزدوجة (الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية)
مرآيا تجميل مضاءة
إضاءة للمقصورة الداخلية
إضاءة محيطية (64 لون، ثنائي المنطقة)
مساحات زجاج أمامي مع حساسات للمطر
باب خلفي يفتح كهربائياً
نافذة خلفية مدقاة
حساسات ركن السيارة من الجهتين الأمامية والخلفية مع مؤشرات بصرية
نظام كاميرا بزواوية 360 درجة مع الكاميرا الخلفية
سجاد مع حزام ربط من جلد ناميك
تجهيزات داخلية - كروم لامع
دواسات رياضية - كروم لامع

لوحات عتبة الباب - مطلية مع أجنحة 'أستون مارتن'

المقود - تصميم رياضي

نظام الضبط الكهربائي لإمالة وتثبيت عمود المقود

مساند ذراع مركزية أمامية - ثنائية قابلة للضبط

مصابيح أمامية مزدوجة بتقنية LED

مصابيح أمامية تلقائية مع ضوء عالي تلقائي

نظام إضاءة LED أمامي نهاري

مصابيح خلفية بتقنية LED - لون أحمر

مصباح توقف بتقنية LED في منتصف الجزء العلوي

مصابيح ضباب خلفية بتقنية LED

مصابيح فرامل خلفية نشطة

مصباح نظام الاقتراب

التكنولوجيا ونظام الصوت

شاشة معلومات السائق بتقنية النسيج الفعال الكهربائي قياس 12.3 بوصة

شاشة مركزية بتقنية النسيج الفعال الكهربائي قياس 10.25 بوصة

نظام صوتي رفيع المستوى من أستون مارتن (800 وات، 14 سماعة)*

راديو AM/FM/DAB

راديو بتقنية SiriusXM Satellite (أمريكا وكندا فقط)

أربعة منافذ 'يو إس بي'

ثلاثة منافذ شحن 12 فولت

منفذ بطاقة ذاكرة SD

جهاز اتصال مع هاتف متحرك بتقنية بلوتوث مع بث صوتي

اتصال مع نظام تشغيل الهاتف المتحرك عبر 'أبل كار بلاي'

التحكم الصوتي

نظام الملاحة عبر الأقمار الصناعية (HDD)

واجهة التحكم الدوّارة بنظام المعلومات والترفيه

وصلة تجديد البطارية

إضاءة محيطية (64 لون، ثنائي المنطقة)

* المواصفات القياسية قد تختلف حسب البلد

المواصفات الاختيارية

المقصورة الداخلية

فرش داخلي من جلود 'كاينيس' - خيارات لونية موسّعة

فرش داخلي من جلود 'كاينيس' ولمسات من الصوف

بطانة علوية جلدية مع ستارة سقف من جلود ألكانتارا®

سجاد - خيارات لونية موسّعة

درزات متباينة

المقاعد الأمامية - 16 وضعية ضبط كهربائية

تبريد المقاعد (أمامية وخلفية)

مقود مع تدفئة

عجلة قيادة فاخرة بلونين

تفاصيل المقعد: خيار البطانة، والتخريجات التزيينية

الشعارات البصرية على المقاعد: خيار التطريز أو نقوش جلدية مع أجنحة 'أستون مارتين' أو شعار DBX

تجهيزات من الكروم الداكن واللامع

الكسوة: خشب بلون رمادي فاتح ومسام مفتوحة

الكسوة: خشب الزيريكوت بلون داكن ومسام مفتوحة

الكسوة: خشب بيانو بلون عاجي

الكسوة: مركب فلاكس لامع

الكسوة: ألياف كربون 'تويل' لامعة

الكسوة: شبكة معدنية بلون برونزي لامع

الكسوة: خشب الجوز الصلب

التصميم الخارجي

عجلات بتصميم رياضي قياس 22 بوصة - خيار ب 3 تشطيبات

عجلات بتصميم 'ريبون' قياس 22 بوصة - خيار ب 3 تشطيبات

إطارات مناسبة للشتاء وجميع المواسم

ماسكات فرامل مطلية (خيار من 9 ألوان)

ألوان طلاء - باقة ألوان موسّعة

زجاج مخفي للخصوصية

لمسات خارجية بلون أسود لامع

لمسات خارجية من ألياف الكربون

شفرات غطاء المحرك (باقة خيارات للمسات النهائية)

لوحة مصد الصدمات (باقة خيارات للمسات النهائية)

مصابيح ذيل خلفية بلون رمادي مدخن

المزايا الوظيفية

باب خلفي يعمل بالكهرباء يمكن التحكم به عبر الإشارات

نظام المساعدة على ركن السيارة

مفاتيح بتصميم فاخر (فولاذ وزجاج)

جهاز تحكم مع شاشة تعمل باللمس

جهاز فتح باب المرآب

قضيب القطر

للملحقات الاختيارية، يرجى الاطلاع على المرفق رقم 8